

## **Schriftelijke vraag van De Heer Jos BERTRAND betreffende de uitbreiding van de blauwe zones in onze gemeente**

---

Vorige gemeenteraad interpelleerde ik het college over de sluikse uitbreiding van de blauwe zones in onze gemeente. Wij moesten dit immers vaststellen in de bijlage van een ontwerp-reglement met betrekking tot de retributies voor “het gemeentelijk parkeerbeleid in de openbare” ruimte, nog voordat de raad of de betrokken inwoners ervan op de hoogte gesteld werden. Bovendien bleek uit de discussie dat het college, dat participatie nochtans hoog in het vaandel voert, het niet nodig achtte om de betrokken bewoners te raadplegen. Nochtans heeft het college herhaaldelijk over het dossier van gedachten gewisseld, was de gemeenteraad op de hoogte van bepaalde ontwikkelingen en werden er reeds enkele opmerkingen over gemaakt en was er dus wel degelijk ruimte en plaats voor raadpleging.

Mag ik u vragen welk het beleid is van het college betreffende de raadpleging van de bewoners of betrokkenen? Is er een soort van participatieplan, in welke dossiers of wijken worden bewoners geraadpleegd, in welke niet? Is daarover een overleg gepleegd in het college?

Mag ik ook vernemen waarom het dossier niet aan de gemeenteraad is voorgelegd, zoals voorzien in de beslissing van het college?

In het antwoord op mijn interpellatie liet het college weten dat de uitbreiding van de zones er gekomen is op basis van een verslag van de bevoegde diensten? Kan de gemeenteraad in bezit of ten minste in kennis gesteld worden van deze evaluaties? Kan ik een meer exhaustieve argumentatie krijgen voor de al dan niet uitbreiding van de zones, die toch wat verder reikt dan de vage argumenten uit de notulen van het college.

Met betrekking van de wijk Dries - Hogeboomen (zone 1), zou ik bovendien willen vernemen of er overwogen is om de zone begrensd door de twee spoorwegen en de boulevard, in zijn geheel als blauwe zone te omschrijven zodat alle inwoners in hun eigen wijk tenminste over een parkeerkaart kunnen beschikken. Ik zou ook willen weten of de alternatieve mogelijkheid is overwogen om de uitgifte van parkeerkaarten voor de buurtbewoners uit te breiden tot deze bewoners die wonen in kleine stukken van straten of wijken die (nog) net niet in de blauwe zone zijn opgenomen? Is het College bereid om beide opties aan de buurt voor te leggen?

## Antwoord van Mevrouw Marie-Noëlle STASSART, Schepen

---

Mijnheer de Gemeenteraadslid,

Dank u voor uw schriftelijke vraag; hier zijn de antwoorden op al uw vragen:

Wat de participatie betreft, is het eerste element dat de aanvankelijke uitbreiding van de blauwe zones het resultaat was van feedback uit het veld en van talrijke verzoeken van omwonenden om deze uitbreidingen. Nadat de uitbreidingen waren ingevoerd, konden de bewoners ook reageren tijdens buurtvergaderingen, een regelmatig overlegmiddel waarmee het College feedback van de burgers kan krijgen; de bewoners hebben zich ook per post en e-mail geuit bij de diensten Mobiliteit, Openbare Werken en Lokale Politie. De laatste aanpassingen zijn gedaan op basis van verschillende reacties, verzoeken van bewoners en analyses op het terrein.

Het besluit van het college van Burgemeester en Schepenen inzake de nieuwe verordening op de tarieven met betrekking tot het parkeerbeleid in de openbare ruimte is ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

De aanvullende verkeersveiligheidsvoorschriften die door de gemeenteraad aan het college zijn gedelegeerd, hoeven niet meer aan de gemeenteraad te worden voorgelegd.

De evaluatie van de uitbreidingen van de blauwe zones was gebaseerd op de reacties van de inwoners sinds de eerste invoering van de blauwe zones in onze gemeente en sinds de uitbreidingen die de gemeenten Elsene, Oudergem en Brussel-Stad hebben uitgevoerd. Ter herinnering: Elsene heeft besloten het systeem van de blauwe zone in te voeren in het zuidelijke deel van zijn grondgebied, Oudergem heeft besloten een blauwe zone in te voeren in de wijken in de buurt van de metrostations Beaulieu en Demey en de Stad Brussel heeft het parkeren in de wijken Terhulpesteenweg - F. Rooseveltlaan betalend gemaakt.

Zone 1 (de wijk Dries-Onze-Lieve-Heersbeestjes) wordt uitgebreid tot en met Klokjeslaan; wij hebben rekening gehouden met de opmerkingen van de bewoners.

Alleen gebruikers die in een zone wonen, kunnen een kaart krijgen. Het doel van de zones is deze gebruikers te bevoordelen door de parkeertijd van andere gebruikers te beperken. Parkeren blijft gedurende twee uur gratis en bezoekerskaarten zullen binnenkort beschikbaar zijn als onderdeel van de wijziging van de tariefverordening die de gemeenteraad afgelopen december heeft goedgekeurd.

Het openstellen van de mogelijkheid om een kaart voor een zone te verkrijgen betekent dat de zone wordt uitgebreid of dat elke inwoner een kaart kan aanvragen. In het eerste geval moet de uitbreiding worden onderzocht, in het tweede geval komt het erop neer dat het voordeel van de in de zone gevestigde gebruiker wordt opgeheven en dat de facto het regime van de blauwe zone voor de hele gemeente wordt ingesteld. Aangezien de gemeenteraad heeft besloten zones in te stellen en de afgifte van kaarten te beperken tot de zones, is dat in het huidige kader niet mogelijk.

Voorts is in de bepalingen van de ordonnantie van 06/07/22 betreffende de organisatie van het parkeerbeleid bepaald dat de gemeentelijke parkeerkaarten aan de bewoners worden afgegeven voor de parkeersector waarin zij wonen.