

PV - Réunion de quartier 2 octobre 2014

Quartier limitrophe chemin de fer

Introduction par le Collège des Bourgmestres et Echevins :

1. **Survol aérien** de la commune : la commune est optimiste car le recours en cessation environnementale de la Région et les Communes a obtenu gain de cause. Le futur gouvernement fédéral appliquera le moratoire et reviendra donc à la situation antérieure à février 2014. L'Etat pourra être condamné à payer des astreintes s'il ne met pas fin aux infractions causées par les nouvelles routes aériennes. A partir de fin octobre, début nov, il devrait y avoir un changement spectaculaire. Restera encore un problème : les avions qui atterrissent et qui survolent le Coin du balai (sonomètre enregistre les normes de bruit).
2. **Quartier Futaie et rénovation des trottoirs** : beaucoup a déjà été réalisé : Coccinelles, Campanules, Pierres Rouges et maintenant Cicindèles, Lucanes, Mantes, Charançons... Sans oublier un peu plus loin : Volubilis, Jardinets, Dries...
3. **Bassins d'orage** : deux chantiers sont menés par l'intercommunale Vivaqua: l'un Bien Faire, l'autre Bégonias. Le but : lutter contre les inondations dans la vallée du Watermaelbeek. Sur le chantier Bien-Faire, on a dû procéder à des fouilles archéologiques. Maintenant, le chantier proprement dit va pouvoir avancer. La plaine de jeux reviendra après les travaux.
4. **Av. Van Becelaere** : entre Elan et Arbalète : les travaux de réfection complète de la voirie ont commencé cette semaine. Nous nous attaquons à présent au dernier tronçon, entre Arbalète et la gare de Boitsfort, qui doit aussi être rénové. La Commune a désigné un bureau d'architecte pour redessiner la voirie qui est fort étroite. Une réunion d'information est prévue le 15 octobre à 19h30 pour les riverains directement concernés
5. **Plan de stationnement** : chaque commune doit adopter un plan communal de stationnement. L'enquête publique est en cours jusqu'au 30 novembre. Il est prévu d'élargir certaines zones bleues dont l'une dans votre quartier : Coccinelles-Lucanes élargie à Cicindèles, Courtilières, Archives, Charançons, Mantes, Longicornes, Cor de Chasse, Criquets... Ce projet sera probablement mis en œuvre dans le courant 2015.
6. Une **newsletter** est désormais diffusée tous les mois aux habitants qui en font la demande via le site internet : www.watermael-boitsfort.be/fr/newsletter

Questions du public	Réponse du Collège	Suivi à donner
<p>Autour du chantier RER :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pouvez-vous nous donner un complément d'information sur l'aménagement de la gare (échéance) • Y aura-t-il plus de trains qui font s'arrêter car il y en a de moins en moins. Avant, il y avait deux trains par heure au départ de Watermael maintenant, ils en ont 	<p>C'est Infrabel et Tuc-rail qui gèrent le chantier du RER. Chacun a pu voir les choses avancer dont la tranchée couverte et le nouveau pont ch. de La Hulpe. Ils doivent poursuivre avec la construction de la deuxième partie de la tranchée couverte, l'aménagement du pont de l'Elan et les finitions à la gare de Watermael Un nouveau marché va être lancé mais les travaux ne se feront pas avant 2016 et 2017. Dès qu'on en sait plus, on fera une réunion d'information avec Infrabel</p> <p>Dans l'attente de la mise en place du RER, il n'y a malheureusement pas plus de trains, malgré les demandes de la commune. Au conseil communal, nous avons ainsi voté une motion pour que les infrastructures existantes soient mieux utilisées et donc pour des trains</p>	<p>Urbanisme</p>

<p>supprimé un.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La gare de Boitsfort va rester comme ça ? • Ne pas oublier une clause du cahier des charges pour éviter que le charroi ne passe par les rues • L'avenue Coloniale a beaucoup souffert du trafic des engins de chantier. Pour la suite, ce serait bien que le charroi arrive par Elan et non par Coloniale • Y a-t-il une passerelle, un pont, un passage prévu entre le quartier Futaie et l'avenue Van Becelaere ? • Chantier gare de Boitsfort : trottoirs abimés, murs fissurés, bruit. Comment la commune met-elle la pression pour nous défendre ? 	<p>supplémentaires.</p> <p>Les finitions de la gare (verdure sur le toit, ascenseurs...) sont prévues pour plus tard. Nous ne pouvons pas citer de date car nous n'avons pas eu de précisions</p> <p>Oui on va éviter d'envoyer le charroi par les rues principales.</p> <p>Oui c'est prévu. La tranchée couverte sera aménagée dans un style paysager (parc) avec une liaison piétonne et cycliste entre l'avenue de l'Arbalète et le square des Cicindèles.</p> <p>La commune relaye les préoccupations très précises des habitants. Clos des Chênes, Tumuli ont été fort touchés par le chantier ; on en est conscient. Nous relayons les craintes...</p> <p>En cas de dégâts, on est aussi intervenu comme tiers. Si vous avez des cas précis, n'hésitez pas à venir vers nous.</p>	
<p>Serait-il possible d'installer un casse-vitesse face à l'école de La Futaie ?</p> <p>En concertation avec la direction de l'école, il était question de peindre la barrière devant l'école en jaune mais on ne voit pas le projet aboutir</p>	<p>La différence de niveau entre la rue et le trottoir est très faible. Si on y réalisait un plateau, il y aurait des problèmes d'écoulement d'eau.</p> <p>Deux autres solutions : des coussins berlinois : cela ralentit la vitesse des autos mais provoque des vibrations.</p> <p>Par contre, la bonne solution serait de régler le feu de signalisation : soit rouge soit vert et plus, un orange clignotant. On pourrait tester cette solution assez vite.</p> <p>C'est dans les travaux programmés</p>	<p>Mobilité</p> <p>TP</p>
<p>Que comptez-vous faire pour renforcer la sécurité drève des Tumulis où il y a eu plusieurs cambriolages</p>	<p>A Watermael-Boitsfort, il y a 300 cambriolages par an. C'est beaucoup. Une seule solution : la techno prévention (les habitants doivent se protéger avec système de protection technique). Un agent de police, spécialement formé, peut vous conseiller (s'adresser au commissariat). Ou bien, on peut aussi s'adresser à des sociétés privées.</p>	<p>Police</p>

Bassin d'orage Bien-Faire: comment vont s'organiser les travaux ? Aurais-je encore accès à ma maison ?	L'entrepreneur informe les habitants proches au fur et à mesure de l'avancée du chantier. Pour l'instant, on attend le permis d'abattage d'un arbre.	TP
Une construction est prévue à Ixelles, entre Ernotte et chemin de fer, sur les potagers. Etes-vous au courant du projet, y aura-t-il concertation entre les deux communes?	On connaît ces projets et on connaît la mobilisation des potagistes. Mais, on n'est pas concerté par Ixelles.	Urbanisme
Arbres, marronniers, qui sont malades : y a-t-il un plan dans la commune pour les abattre ?	Tous les arbres sont potentiellement dangereux. C'est important que chacun se préoccupe de ses arbres, gère son patrimoine en bon père de famille. Il y a des maladies ; on conseille aux personnes de choisir des variétés de chez nous, plus résistantes.	Environnement - Urbanisme
Avenue des Longicornes est à double sens pour les vélos (SUL) c'est dangereux car il y a un virage à 90°.	C'est une volonté en région bruxelloise d'augmenter le confort des cyclistes (car quand il y a moins de voitures, il y a moins de congestion, de files, de problème de parking...). On peut examiner la situation à Longicornes mais c'est une question d'attention à l'autre.	Mobilité
Tags jaunes (murs de la Futaie, boîte aux lettres) sont apparus récemment : qu'attend la commune pour nettoyer ?	On va essayer de le faire aussi vite que possible. La police effectue un relevé des tags (comparaison pour trouver les auteurs).	TP
Portion de rue entre la gare de Boitsfort et la rue du Silex est fermée depuis des mois: que se passe-t-il ?	Cette voirie entre la gare et le chemin du silex est fermée depuis janvier 2011. Les talus de part et d'autre se sont déstabilisés notamment à cause du trafic routier très abondant. la Région a décidé de fermer et mettre Solvay à double sens. Il existe un projet régional de réaménagement de la chaussée de La Hulpe entre l'hippodrome jusqu'à l'avenue Solvay avec la volonté de créer un rond- point à hauteur de l'église St-Hubert.	Mobilité
Beaucoup de déjections canines rue des Archives. Il faudrait faire quelque chose en termes de communication comme rajouter des panneaux...	Dans le règlement général de police, il y a obligation pour tout propriétaire de chiens d'avoir sur lui de quoi ramasser les déjections. On a aussi des panneaux mobiles de la campagne anti-déjection que l'on peut placer rue des Archives.	Propreté
rue des Archives : <ul style="list-style-type: none"> les taques en fonte sont cassées et c'est dangereux. Il 	Plusieurs habitants nous ont signalé le problème. Les impétrants doivent tout	TP

<p>faut prendre des mesures d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> problème de gaz dans la rue : odeur et coupures fréquentes. Peut-on centraliser ce type de problème à la commune et les relayer à Sibelgaz ? 	<p>remettre en état.</p> <p>N'hésitez jamais à contacter le service des Travaux publics. C'est très important</p>	
<p>Poubelles en coin de rue : c'est une fausse bonne idée car elles sont remplies de déchets ménagers et les rues sont toujours aussi sales</p>	<p>La propreté, c'est une lutte quotidienne (il y a un dépôt clandestin par jour à Watermael-Boitsfort).</p> <p>On va notamment rajouter de poubelles aux abords des bulles à verre et agir au niveau de la prévention.</p>	<p>Propreté</p>
<p>Cycliste : place Keym en vélo c'est très difficile</p> <p>Pas encore panneau SUL rue du Bien-Faire</p>	<p>Place Keym, nous avons placé un feu cycliste au carrefour avec Sauvagine et Thuyas pour faciliter la circulation.</p> <p>On ira voir.</p>	<p>Mobilité</p>
<ul style="list-style-type: none"> Le Canisite rue des Archives prend la place de deux ou trois voitures Attirer votre attention sur la manière dont les voitures se garent entre les maisons entre pont Elan et Coloniale: c'est très difficile il n'y a presque plus moyen de se croiser. 	<p>Le parking est sujet très difficile à gérer. Vos deux interventions vont dans le sens contraire : près du pont Elan, c'est difficile mais si on sévit, on supprime des places devant chez eux. Tandis qu'une autre habitante veut supprimer un canisite pour augmenter le parking ? Nous devons tout étudier au cas par cas...</p> <p>On a fait un inventaire et supprimé ceux qui n'étaient plus utilisés. Ce n'était pas le cas à l'époque de celui de la rue des Archives. On va refaire un inventaire.</p>	<p>Mobilité</p> <p>TP</p>
<p>La piste cyclable sur le rond-point Wiener, juste à côté maison communale, est très dangereuse. Pourquoi ne pas envoyer les cyclistes, et surtout les enfants sur le côté puis sur le parc pour arriver au resto indien</p>	<p>C'est en effet le rond-point le plus délicat de la commune en matière de sécurité routière. Il faut être attentif quel que soit son mode de transport. On travaille avec le Gracq (groupement des cyclistes au quotidien) et, à leur demande, on a supprimé la bande vélo autour du rond-point cycliste. Il vaut mieux prendre sa place dans le trafic</p> <p>Pour les enfants, nous conseillons de traverser à pied et puis de reprendre le vélo.</p>	
<p>Y aura-t-il une station Villo (location de vélo) à la gare de Boitsfort prochainement ?</p>	<p>Oui, elle est en cours d'aménagement et mise en service d'ici quelques semaines.</p>	

