

Zone Keym – Réunion du 30 avril 2013

Introduction par le Collège:

- Point sur la place Keym : le Collège souhaite réaménager la place pour la rendre plus vivante. Comment pourrait-on faire ? On a déjà enlevé deux « boules ». On va aussi rendre les pavés moins glissants. La mise en place d'un piétonnier est une piste de réflexion parmi d'autres. Il n'y a pas de plan préconçu et on tiendra compte de l'avis des habitants et des commerçants. 10.000 € ont été dégagés pour étudier le nouvel aménagement et comptabiliser la circulation automobile.
- Important de respecter la sortie de secours du Delvaux (petit emplacement face au Delhaize qui ne sont pas des places de stationnement !).
- Sécurité place Keym : c'est également au centre des préoccupations du Collège. A court terme, le Bourgmestre a demandé à la police d'augmenter les patrouilles. A moyen terme, le réaménagement de la place est une des solutions au problème, car elle permettra de rendre les lieux plus conviviaux.
- Travaux en cours et à venir dans le quartier : les égouts dans les jardins Cèdres-Thuyas... et deux bassins d'orage l'un rue du Bien-Faire (à l'emplacement de la plaine de jeux qui sera réinstallée après les travaux), l'autre rue des Bégonias. Av. des Princes Brabançons : on va enlever les coussins berlinois usés et réfléchir à un nouvel aménagement pour diminuer la vitesse.

Questions/interventions des habitants	Réponses	Suivi
Fermeture pl Keym : quid de l'accès au parking place Keym. Je crains que les gens ne s'arrêtent plus dans les commerces et fassent leurs courses ailleurs.	C'est une des choses qu'on devra étudier.	Service de la Mobilité
Piétonnier = 100% du trafic rue du Roitelet. Il faut une autre solution.	C'est une des choses qu'on devra étudier.	Service de la Mobilité
Fermeture pl Keym : je suis partisan de maintenir la voie de circulation, mais placer des briseurs de vitesse aux endroits stratégiques et tous les 50 cm. Une seconde rampe pour accéder au parking serait utile.	C'est une des options possibles.	Service de la Mobilité
Fermeture pl Keym : pourquoi ne pas fermer uniquement les mois où il fait beau ?	Pourquoi pas.	Service de la Mobilité
Fermeture pl Keym : j'habite la place et je suis pour la fermeture. Important pour la qualité de vie. Ne pas oublier qu'il y a aussi des habitants au-dessus des commerces.	Le point de vue des habitants sera pris en compte, comme celui des commerçants.	Service de la Mobilité
Je veux un autre monde que celui du		Service de la Mobilité

tout à la bagnole. C'est tout changer qu'il faut faire !		
Sécurité des piétons pl Keym. A l'origine, une entrée du parking était prévue par Sauvagine. Il y a donc un encombrement de l'autre côté. Les gens ne savent pas que c'est à double sens. Problème : on a encombré de plus en plus la place. Les parterres obligent les piétons à marcher sur la rue. Encombrement des terrasses. Quid accès des pompiers ?	Ce sont des choses qu'on devra étudier.	Service de la Mobilité
Feux Cèdres/Thuyas mal réglés : cela crée de nombreuses files.	Les feux sont désormais géré par la Région. La commune a demandé à la Région de revenir au réglage précédent, ce qui n'a pas encore été fait.	Service de la Mobilité
Bruit de feux gênants	Il s'agit d'un dispositif pour personnes malvoyantes. On a reçu une plainte. On a demandé à la Région de régler le son au minimum.	Service de la Mobilité
RER : Qui est chargé de veiller au respect des Cahier des charges ? Les entrepreneurs nettoient les bétonnières dans la rue.	Le maître d'ouvrage est Infrabel. C'est l'interlocuteur des entrepreneurs. On leur fait remarquer quand ça ne va pas. On est plusieurs fois intervenus, notamment pour faire nettoyer le vendredi. Pas de problème à ce qu'on aille plus loin.	Service de l'Urbanisme
Problèmes de sécurité le soir depuis que le night shop a ouvert (drogués, personnes qui boivent dans la rue, ...). On n'ose plus sortir le soir.	Les nuisances générées par le night shop sont un des éléments que l'on devra examiner dans les limites des compétences communales.	Bourgmestre + Police
De plus en plus d'agressions et de vandalisme. Le responsable du Delvaux ouvre le parking à distance. Il devrait se trouver à l'entrée du parking pour vérifier si des jeunes ne se cachent pas. La porte s'ouvre et se referme à tous vents. La responsabilité de la commune est engagée quand nos garages sont vandalisés.	On vérifie avec la Vénerie	Mme Depuydt
Sécurité : les caméras sont la seule solution. Depuis que vous êtes là, les patrouilles de police sont nickel. C'est un petit groupe d'individus. Ces		Bourgmestre + Police

jeunes arrivent à manipuler la police. Il faut des amendes administratives. Sanctionner le fait de boire sur la voie publique.		
Bulles à verre : très dangereux, le trottoir est très étroit et les bus roulent très vite. Pourquoi ne pas les déplacer sur la station Villo (et mettre celle-ci sur la place).	L'emplacement a été décidé en concertation avec la société privée qui gère Villo. La localisation pl Keym n'était pas possible. Elle aurait encombré la place d'un élément supplémentaire. Il est difficile de trouver un emplacement alternatif pour les bulles à verre, car si elles sont mises trop près d'habitations, les riverains vont se plaindre du bruit. On va examiner la possibilité de placer des bulles enterrées. Le service de la propreté publique n'est composé que de 16 personnes. Très difficile à organiser. Une équipe volante intervient quand on reçoit une plainte.	Travaux Publics
Gruyer/Cèdres : priorité de droite dangereuse car les automobilistes ne font pas attention aux piétons. Il n'y a jamais de policiers aux entrées ou sorties de l'école.	On va examiner cette question.	Service de la Mobilité
Problèmes de stationnement. Pendant les travaux, élargir les zones alentours aux porteurs d'une carte riverain?	Bien noté. On va voir si c'est une solution et si cela ne créerait pas d'autres problèmes.	Service de la Mobilité
Passage des bus déviés dans la rue des Cèdres. Les maisons souffrent (fissures). Qui va nous dédommager ?	Les déviations visent à permettre de ne pas interrompre le service (comme c'est le cas au coin du balai !). La question de la responsabilité juridique peut-être examinée.	Service juridique
La boîte aux lettres a été déplacée.		
Zone de livraison devant le roi Albert utilisée comme parking ! Très dangereux car bloque l'accès à la place aux ambulances, aux camions pompiers...	On va rappeler l'interdiction de stationnement à cet emplacement.	Service des Travaux publics
Rue des Epicéas. 40 signataires se plaignent que les bus roulent trop vite. C'est la vitesse qui provoque des chocs aux maisons dans la courbe. Ils roulent encore plus vite depuis	On a des plaintes sur la vitesse des bus dans toutes les descentes. On a prévu une réunion publique avec la STIB le 20/06.	Service de la Mobilité

<p>qu'on a enlevé les coussins berlinois. Trottoirs et bordures : il faut placer des potelets dans tout le coude du côté pair. Important pour la sécurité des piétons.</p> <p>Trottoirs du côté impair en mauvais état. Haies pas entretenues => trottoir de 3 dalles.</p> <p>Le radar a été placé lorsqu'il a neigé => pas représentatif.</p>	<p>Des choses ont été faites : radar, plateau et barrières. On va examiner le problème pour voir si on peut continuer les aménagements. Mais difficile de placer des potelets car il y a bcp de garages. Si les habitants sont d'accord, pas de problème.</p>	
<p>Bruit : la place Keym est une caisse de résonance.</p>		
<p>Rue Vander Elst : problème de vitesse. Faire une zone 30.</p> <p>Faire une commune 30km/h, même pour les bus.</p>	<p>Ce n'est pas prévu dans le Plan communal de mobilité. On le fait pour les quartiers résidentiels, mais pas sur les rues principales (voiries inter-quartier). Ceci n'empêche toutefois pas de mettre des dispositifs ralentisseurs.</p> <p>Pour faire une zone 30, un panneau ne suffit pas. Il faut mettre en place des dispositifs physiques. C'est donc très lourd et coûteux à réaliser.</p> <p>La rue des Bégonias fait partie d'une maille zone 30. Floréal et le Coin du balai ont déjà été aménagés. Le Logis sera le prochain quartier.</p>	<p>Service de la Mobilité</p>
<p>Rue des Arcades : éclairage en panne depuis des semaines.</p>	<p>On va rappeler.</p>	<p>Service des Travaux publics</p>
<p>Aucun contrôle de la police des équipements non réglementaires des cyclistes.</p>		<p>Police</p>
<p>Bégonias : il y a un grand saule à l'arrière prend énormément de lumière.</p>	<p>Elagage prévu.</p>	<p>Service des Travaux publics</p>
<p>Zone bleue : on a une voiture, mais on est usager de la STIB la journée. Par contre, le soir quand on rentre à 22h, on n'a plus de place pour se garer.</p>		<p>Service de la Mobilité</p>
<p>Av Coloniale : portion où les voitures sont garées en dent de scie. Les automobilistes prennent ce parking raccourci pour éviter le bus. Danger pour les enfants.</p>	<p>On va examiner si un aménagement peut être réalisé.</p>	<p>Service de la Mobilité</p>
<p>Proposition de réaménagement de la plaine de jeux pendant les travaux.</p>	<p>Merci ! on va examiner.</p>	<p>Service de la Vie sociale.</p>

Penser aux utilisateurs des transports en commun. Etre conscient du temps que ça prend !		Service de la Mobilité
Galerie Keym : ça glisse très fort.	Il s'agit d'une propriété privée.	
Signalétique place Keym n'est pas claire : quand commence l'av. de la Sauvagine, où se trouve le 61 place Keym...		
Plan régional de stationnement : qu'est-ce que ça va changer ?	Le plan régional permet le maintien des zones bleues. Les communes devront élaborer un plan communal d'action de stationnement. Dans ce cadre, on examinera si des adaptations aux zones bleues actuelles peuvent être réalisées. Les habitants seront consultés.	Service de la Mobilité