

Réunion d'information du 5 avril 2011 - PV

Zone I : place et rue des Arcades, rues des Bégonias, du Bien-Faire, de la Biffurcation, des Brebis, du Brillant, des Cèdres, de Chantilly, Gratès, du Gruyer, de la Malle-Poste, des Mérisiers, des Néfliers, Edouard Olivier, des Pêcheries (sauf 79 à 83), du Relais, du Roitelet, L. Vandervelde, les avenues du Bois de la Cambre, du Col-Vert, Marie-Clothilde, du Martin-Pêcheur, Charles Michiels, des Mûriers, de la Sauvagine, des Taillis, de Tercoigne, Thomson, de Visé, le chemin des Chablis, la place Keym et la drève des Weigélias.

Présents : Mesdames : Payfa, Depuydt, Gauthey, Rouge

Messieurs : Roberti, Desprez, Steinfort, Vanderkelen

Début : 20.15h - Fin 22.20h.

Constat des habitants	Service concerné	Suivi
Av. du Bois de la Cambre: rue bombée : bruit énorme quand voiture touche taque d'égout. A hauteur des n° 13 & 15 le sol s'effrite. A ht n°11 le trottoir est fort en pente Deux emplacements de P. pour personne handicapée qui se sont effacé : à repeindre	TP	
Drève des Weigélias - sq. Marie Chlotilde : état de la rue est déplorable, surtout le rd-point. Les pavés sont déchaussés	La drève va être refaite (au mois d'août ?) Une réunion sera organisée avec les habitants fin juin.	
Parc Tercoigne : clôture cassée, asphalte soulevée par les racines... M. L'échevin de l'Environnement pourrait-il faire un tour avec moi ?	M. Roberti a pris rendez-vous avec ce monsieur	

<p>Résidence TerCoigne : l'un des immeuble n'a pas droit à une carte de riverains car domiciliés av. Michiels. Ne peut-on leur trouver une solution pour obtenir carte et stationner av. Tercoigne.</p>	<p>Mobilité Réponse : ils ont la possibilité de stationner av. du Martin Pêcheur</p>	
<p>Résidence Chantilly (av. de la Sauvagine). Lettre adressée au Collège : différents problème : pente accès carrossable, vague dans le trottoir, sécurité des piétons...</p>	<p>Rendez-vous a été pris pour voir sur place (Urbanisme)</p>	
<p>Ligne 26 : quand va-t-elle être opérationnelle ?</p>	<p>Infrabel ne cite plus de date. On a déjà écrit à la SNCB (Urbanisme)</p>	
<p>Travaux RER - av. des Taillis : effrayé par la non - sécurité aux abords du chantier Ne peut-on se rencontrer avec les riverains, Infrabel et commune pour réaliser quelques aménagements : barrières - casse-vitesse - Beaucoup de difficultés pour sortir de chez nous. Vols dans véhicules se sont accrus</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les plans communiqués par la SNCB ne sont pas justes (largeur du trottoir) . Quand va -t-on disposé du permis délivré par la Région ? Ils font des erreurs lors du chantier. Par exemple, rue Gratès, ils « oublient » de nous prendre deux mètres... • Toute une partie de la rue pas éclairée (nouveaux lampadaires pas prévus dans les plans SNCB • Beaucoup de gens traversent les voies à hauteur de Roitelet pour rejoindre la gare. Que peut-on faire ? <p>...</p>	<p>Une réunion sera organisée (Urbanisme)</p> <p>Si problème de sécurité, on ira voir sur place</p>	
<p>Av. du Col Vert : mettre un stop à la place de la priorité de droite au croisement avec av. de la Sauvagine.</p>	<p>Mobilité - Polutra</p>	

<p>Mettre les taxis côté Brioche (selon madame, il y a là 3 emplacements de parking)</p>	<p>On va aller voir sur place pour nous, zone de livraison (Mobilité)</p>	
<p>Rue du Relais : bande de jeunes qui font beaucoup de bruit et envahissent la plaine de jeux. Fermer la plaine de jeux ?</p>	<p>Appeler la police si tapage nocturne Fermeture pas possible.</p>	
<p>Rue du Brillant : petite portion à sens unique : la circulation y est très dense (prise pour un raccourci par les automobilistes qui roulent très vite). Pourquoi ne peut-on pas fermer la rue lors des vacances scolaires ?</p>	<p>Courrier envoyé (voir mail ci-dessous) : sera discuté à Polutra Non, la commune ne fait plus cela. Trop dangereux quand les voitures roulent à nouveau.</p>	
<p>Rue des Pêcheries : trafic intensif dans une rue qui n'est pas dimensionnée pour recevoir tant de trafic. Mettre le radar préventif à 30 km/h au lieu de 50. Mettre toute la rue à 30 km/h comme le bd des Invalides. Poids lourds de + de 5T interdits mais y passent fréquemment. Mettre la rue à sens unique Entre n° 69 et 71, potagers sur 40 à 50 mètres : trottoirs en très mauvais état (un terrain communal ?)</p>	<p>C'est une voirie interquartier Non A vérifier : TP</p>	
<p>Place Keym : pavés déchaussés, dalles plates qui glissent très fort, un trou près des « boules », beaucoup de bouteilles cassées près des poubelles Problème des places de P. : 3 devant le Delhaize, 4 devant Bairin : dangereux pour traverser : pourquoi ne pas changer le passage piéton de place ?</p>	<p>TP Mobilité</p>	

Boule près des parkings à peindre (en jaune) pour que l'automobiliste les voient bien	TP	
Rond-point Sauvagine : les voitures roulent trop vite. La priorité de droite avec rue des Pêcheries obligent les automobilistes à s'arrêter : bouchons dans le rond-point Remettre les panneaux de signalisations d' avant travaux (E411 - pl.Keym - Boitsfort centre - Espace Delvaux...)	A voir à Polutra : arrêt de la priorité de droite pour plus de fluidité ?	
Divers : <ul style="list-style-type: none"> • Coin El Nabucco : le bouton poussoir pour passage piéton est cassé • Eglise St-Clément : derrière pas de lumière • Drève des Weigélias : un luminaire défectueux à ht n°30 et 32 • Marquage zone bleue : dessiner un disque sur le sol comme à Ixelles ? • Près de l'académie de musique : abri de bus pas éclairé (Trois Tilleuls) • En face de la Brioche - arrêt de bus : un beau cèdre mais une branche arrive au niveau des yeux : à couper • Av. des Mûriers : location d'un garage à un privé mais sans lumière. La commune ne pourrait pas intervenir pour que le propriétaire place une grille à ces emplacements ? • Pression de l'eau en baisse rue de Chantilly (à cause du chantier RER ?) • Débris de peinture sur le gazon av. des Martins Pêcheurs : à chaque fois que ouvrier repeignent : nettoient leur machine... • Pas de passage piéton face à la gare de Watermael 	TP TP TP Non TP TP Aller peut être chez le juge de paix On va investiguer A surveiller : TP A mettre à Polutra	

Mails reçus :

De: Nathalie Ghyoot - Rue des Cèdres 9 - 1170 Watermael-Boitsfort

Bonjour,

Je me permets de vous envoyer cette communication relative à la Réunion de participation de ce soir, car je ne pourrai malheureusement pas y assister comme prévu.

L'état de la voirie de la rue des Cèdres est une situation qui me préoccupe et que je souhaiterais vivement voire prise en charge par la commune.

En effet, malgré les travaux de ré-asphaltage qui ont été réalisés il y a près de 3 ans, l'état de la route s'est très rapidement dégradé. En tant que riveraine, je suis persuadée que cette dégradation est causée principalement par la vitesse excessive des camions et nombreux bus qui arrivent "à pleine vitesse" de la rue du Loutrier et av. des Princes Brabançons, en dehors des heures de pointes depuis très tôt jusque très tard.. Ils sont donc obligés de freiner énergiquement, ce qui en plus d'une nuisance sonore forte, entraîne un "chiffonage" du bitume.

Ces vagues, creux et bosses entraînent encore plus de vibrations, de nuisances sonores, et des dégâts (fissures dans la maison qui s'aggravent d'année en année).

En plus du ré-asphaltage, ne serait-il pas possible d'envisager un dispositif qui obligerait réellement ces véhicules lourds à ralentir et aborder la rue des cèdres à une vitesse modérée?

Je sais que la STIB ne peut envisager des casses vitesses en pleine montée pour ses bus, mais en installant un dispositif casse vitesse plus haut dans la rue, à la hauteur de l'église saint Clément, et du type de celui qui est situé Av. des Archiducs à la hauteur des commerces (de type plateau en dur, et non juste des « galettes » collées sur le bitume), celui-ci ne serait plus en pleine montée, ralentirait les bus et autres camions, et serait un atout pour les enfants qui sortent des nombreuses écoles et activités de jeunes qui se déroulent dans ce quartier.

Je vous remercie d'avance de bien vouloir prendre ce message en considération, et c'est avec plaisir que je me tiens à votre disposition pour toute question relative à la rue des Cèdres.

Meilleures salutations

Nathalie Ghyoot
9, rue des Cèdres
1170 Watermael-Boitsfort
Tel. 02 648 72 50

GSM : 0496 20 21 22

Bonjour,

J'habite dans la **rue du Brillant** et plus précisément dans le segment à sens unique débutant à hauteur des Arcades. Depuis quelques années, les habitants de cette petite rue à circulation locale subissent différentes nuisances. En effet, après la construction des immeubles à appartements "Martin-Pêcheurs" et de la maison Abbeyfield c'est le chantier des nouveaux ronds-points qui a commencé. Ceci a imposé des déviations de la circulation et le flux des véhicules a envahi notre paisible rue. Je vous passe les coups de klaxons, l'énerverment des automobilistes contrariés,

A présent, ces nuisances font partie du passé heureusement. Néanmoins, les mauvaises habitudes se prenant vite il reste une conséquence à ces changements: la rue n'a pas retrouvé sa vie normale. En effet, actuellement 90% de la circulation n'y est pas locale. Les automobilistes qui connaissent maintenant bien cette petite rue l'utilisent comme raccourci pour rejoindre l'autoroute à Beaulieu. Et tant qu'on y est autant gagner le plus de place possible dans la longue file des navetteurs, alors on fonce. Nous y sommes, ce qui me dérange le plus est la vitesse abusive de ces apprentis pilotes ainsi que leur agressivité. Et malheureusement le phénomène est encore plus fort lorsque la commune rebouche les nids de poule ou taille la végétation du talus.

Que faire me direz-vous?

- * Contrôler si l'automobiliste a une bonne raison d'emprunter cette rue: je ne suis pas convaincu de la faisabilité
- * Placer des casses-vitesse: peut-être mais alors il faut qu'ils soient efficaces
- * Limiter la vitesse à 30km/h vu que cette rue est réservée à la circulation locale: peut-être mais il faut alors la faire respecter par contrôles policiers
- * Allonger l'ilôt en sortie de rue afin d'obliger les autos à tourner uniquement à droite: ceci dissuaderait d'utiliser cette rue pour rejoindre l'autoroute (attention alors à retrécir la piste cyclable qui est parfois utilisée par les voitures)

Comme vous le constatez je n'ai pas d'idée arrêtée au niveau des solutions, je crois qu'il faut en discuter. Je serais ravi de pouvoir partager nos avis à ce sujet.

Pour terminer, je souhaitais proposer une idée plus originale: réserver la rue en période de congés scolaires estivaux aux enfants. La rue serait coupée à la circulation par des barrières nadar au haut de la rue et les enfants de la rue (5 familles), du paté de maison (immeubles Martin-Pêcheurs) et du quartier pourraient se retrouver et jouer en sécurité.

Il me semble qu'une initiative similaire a été prise à Auderghem et qu'elle a rencontré les attentes des habitants. La circulation automobile étant moins chargée à cette période de l'année, l'inconvénient serait léger.

N'étant pas certain de pouvoir être présent ce mardi, pourrais-je vous demander le cas échéant de me répondre par retour de ce mail.

D'avance, je vous en remercie.

Je vous souhaite une agréable semaine.

Stéphane Daele
Rue du Brillant, 26
1170 Watermael-Boisfort
0475/485.115.

De Duquenoy Marcel

bonjour,

voici des photos qui parlent d'elles-mêmes !

des **poubelles rue ch.michiels**, obligés de marcher dans la rue qui est dangereuse, avec les malades en voiture qui roulent comme des déchirés !

la rue martin-pêcheur est devenue une vraie autoroute et est souvent pleine de débris de verres de carreaux/auto vandalisée !

nous respirons l'air des pots d'échappements de voitures comme de mobylettes & co !

sans compter les cacas de chiens emballés ou non sur les pelouses qui font office de poubelles géantes (canettes, bouteilles, papiers, etc, etc....!)

nous avons un si beau petit parc, avec un enclos pour laisser courir les chiens,.. et c'est à côté qu'on les promène sans laisse, en dépit d'un règlement communal

qui interdit cette pratique ,ce qui met en danger la vie des autres chiens qui ne seraient pas aussi obéissants ?????!!

souvent, des poubelles (blanches, jaunes ,bleues!) jonchent les rues adjacentes à la place Keym avant le jour de sortie légal !

je n'ai jamais connu cette commune ainsi depuis 50ans !

il y en a des remarques à mettre à votre ordre du jour pour votre réunion du 05/04 ! parce qu'il y a encore à raconter, mais ça ne sert quand même à rien !

Vous recevez ce courrier électronique car Vandekerckhove Monique (vdk.monique@skynet.be) vous envoie des commentaires sur le site que vous administrez à <http://www.watermael-boisfort.be>.

L'organisation de réunions de participation est une excellente idée

En ce qui concerne le fond, comme je serai à l'étranger le jour prévu, je voudrais féliciter les responsables des espaces verts, qui font du très bon travail. Mais je suis choquée par la saleté des rues qui avoisinent **la place Keym** : déjections canines sur les trottoirs, canettes vides et débris lancés dans les jardinets... Y a-t-il moyen de faire quelque chose ?