

## P.V. de la réunion de participation du 11 juin 2012

### ZONE 5

ZONE 5 : rues des Archives, des Criquets, de l'Elan, des Epicéas, L. Ernotte, Frémineur, de l'Hermine, des Lauriers, du Loutrier, des Marcassins, des Pierres Rouges, des Sangliers, des Thuyas, des Touristes, T. Van der Elst, avenues des Airelles, de l'Arbalète (entre Van Becelaere jusqu'au Square de l'Arbalète), des Bouleaux, des Campanules, du Cerf-Volant, des Charançons, des Coccinelles, Coloniale, du Cor de Chasse, des Courtilières, des Jardinets, des Longicornes, des Lucanes, des Lucioles, des Mantes, des Noisetiers, des Ortolans, des Staphylins, de la Tenderie, van Becelaere, chaussée de Boitsfort, de La Hulpe (entre Coccinelles et gare)clos des Chênes, square des Cicindèles, Volckerick, drève du Comte, des Libellules, des Rhododendrons, des Volubilis, des Tumuli, Dries.

Constat des habitants	Service(s) concerné(s)	Action des services
<p><b>Point sur le quartier :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Chantier av. Van Becelaere 15-17 :</b> le gros du chaniter est passé, les trottoirs seront refaits.</li> <li>• <b>Tronçons Van Becelaere entre Coloniale et Arbalète :</b> serait refait début 2013. On pense aussi refaire Arbalète jusque Drève du Duc</li> <li>• <b>Dries :</b> logements Ernotte. Arrivées très progressives. Réunions régulières entre les agents de prévention d'Ixelles, de WB, la Bgm, la police. Pour préparer les vacances : un éducateur en plus à la maison de quartier. Une étude d'incidences sur les impacts de ce nouveau quartier sera réalisée.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Av. des Courtilières :</b> rue et trottoirs en très mauvais état. Idem Charançons.</li>   <li>• <b>Canisite av. des Archives:</b> plus personne ne l'utilise ni ne l'entretient. On devrait l'enlever pour gagner emplacement de P.</li> </ul>	<p><b>TP</b> On va regarder dans le planning</p> <p>A étudier</p>	
<p><b>Rue des Epicéas :</b> casse-vitesse : un vrai tremblement de terre à chaque passage d'un véhicule, surtout des bus. De plus ne servent pas à grand-chose.</p> <p>Grande vitesse des automobilistes. Difficulté pour les piétons de traverser la rue à hauteur de Touristes : peu de visibilité (tournant) et personne ne s'arrête. Or passage très fréquenté pour rejoindre les écoles av. Wiener et Cèdres. Il faudrait une vision plus globale. Vander Elst devrait être en zone 30</p>	<p>C'était une demande des habitants. On devrait les modifier un peu</p> <p>Mobilité Petit à petit évolution : feu Loutrier, casse-vitesse, radar préventif...</p>	

<p><b>Clos des Chênes</b> : Travaux interminables faits par Vivaqua. Deux ans que cela dure. On ferme , on ouvre, parfois sur la même journée. Poteaux de chantier qui traînent (n°32). De plus, le clos n'est plus entretenu. Problème aussi drève des Tumulis (chantier d'un particulier)</p>	<p>TP : aller voir sur place (n°2 – 32</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rue du Loutrier</b> : portion de St-Clément vers la place Keym n'est pas en Sul ? pourquoi ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A ré-étudier à <b>Polutra</b></li> </ul>	<p>La mise en SUL demande la pose d'un feu de signalisation particulier au carrefour avec la rue des Thuyas – Epicéas.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Coût réel des zones bleues pour la commune</b> : on m'a répondu l'an dernier mais on ne m'a dit quel avait été le coût réel des panneaux (installation des zones bleues).</li> </ul>	<p>Répondre à M. Lamury <b>Finances</b></p>	
<p><b>Divers :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque de poubelles sur la commune : notamment à Dries entre Elan et chée de Boitsfort et près de la plaine de jeux</li> <li>• Rue des Archives : plus élaguée</li> <li>• Av. Van Becelaere : pourquoi ne pas mettre la dernière portion (près de drève du Duc et des bureaux) en zone bleue ?</li> <li>• Vérifier pour le chantier 15-17 qu'il y a bien un emplacement poubelle prévu dans le permis de bâtir</li> <li>• Rue des Archives – coin Campanules : projet de démolir une maison sur le coin et de construire un immeuble de 3 étages.</li> <li>• Réaménagement de Dries car vitesse très élevée</li> </ul>	<p>Propreté</p> <p>Urbanisme : relais à la SNCB</p> <p>Mobilité</p> <p>Urbanisme</p> <p>Pas de demande de permis pour l'instant</p> <p>A étudier</p>	