

4. Scénarios pratiques à court terme

4. Praktische scenario's op korte termijn

Introduction

- Lors de l'CA dernier, nous avons présenté une synthèse des effets de la mise en sens unique du pont Fraiteur et exploré un certain nombre d'options de solutions à moyen et long terme pour résoudre les problèmes sur Pêcheries.
- À la demande des communes, nous allons maintenant examiner les mesures qui peuvent être prises à court terme: les 'scénarios pratiques'
- *De vorige CA hebben we een synthese gegeven van de effecten van het enkelrichting maken van de Fraiteurbrug en hebben een aantal oplossingsrichtingen verkend op middellange en lange termijn op de problemen in Visserijstraat aan te pakken.*
- *Op verzoek van de gemeenten gaan we nu kijken welke maatregelen er op korte termijn kunnen worden genomen: 'praktische scenario's'*

Scénario pratiques à court terme

Praktische scenario's op korte termijn

DÉMARCHE: DES SCÉNARIOS ÉQUILIBRÉS

Les explorations ont dégagé 3 scénarios pour **réduire la pression du trafic dans la rue des Pêcheries et son quartier.**

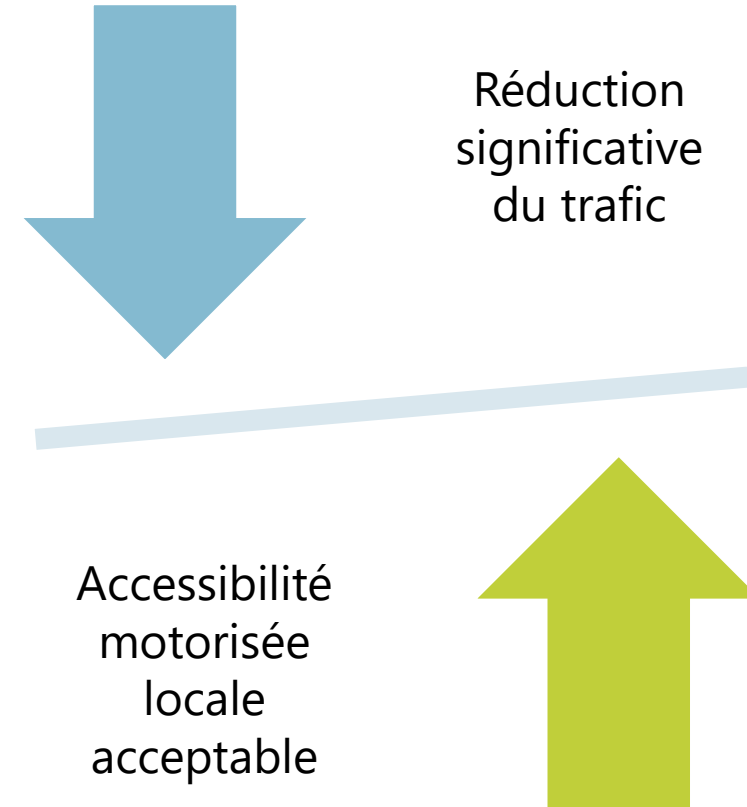
Ici nous **concrétisons la mise en œuvre** de ces scénarios à court terme et sans réaménagement complet de la rue des Pêcheries.

Ces scénarios pratiques visent un **équilibre** entre

- Une **réduction significative du trafic**
- Une **accessibilité motorisée acceptable** pour les habitants et le trafic à destination

Il faut effectivement éviter deux extrêmes:

- Réduire le trafic au maximum rendrait l'accès motorisé local extrêmement compliqué
= scénario inacceptable
- Eviter toute contrainte ou détour pour l'accès motorisé local ne permet pas de réduire le trafic de façon significative
= scénario non efficace et sans intérêt



Scénario pratiques à court terme

Praktische scenario's op korte termijn

AANPAK: EVENWICHTIGE SCENARIO'S

Uit de verkenningen kwamen 3 scenario's naar voren **om de verkeersdruk in de Visserijstraat en haar omgeving te verminderen**.

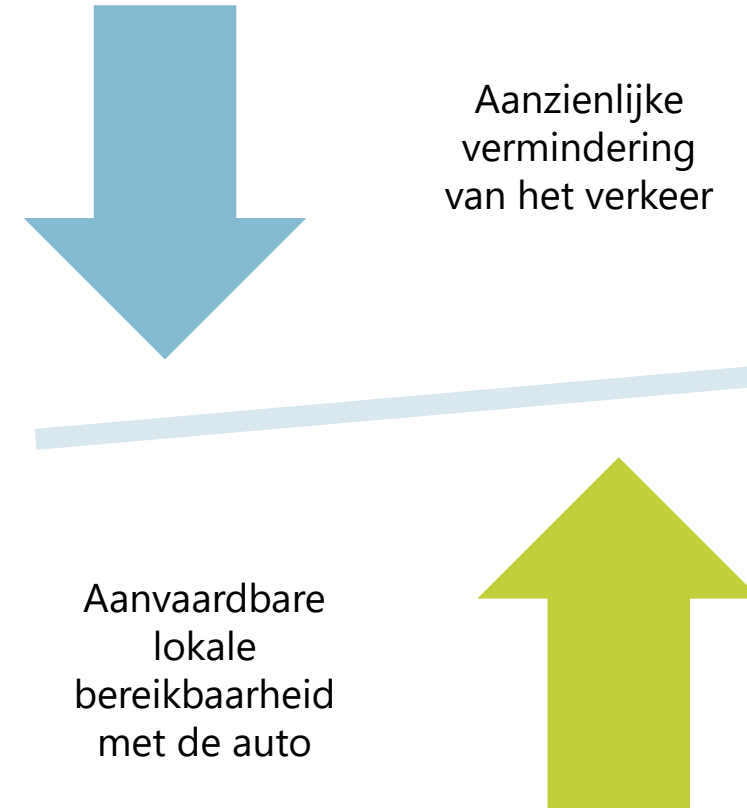
Hier geven we concreet **vorm aan de uitvoering van deze scenario's** op korte termijn en zonder volledige herinrichting van de Visserijstraat.

Deze praktische scenario's streven naar een **evenwicht** tussen

- Een aanzienlijke **vermindering** van het verkeer
- Een **aanvaardbare bereikbaarheid met de auto** voor bewoners en bestemmingsverkeer

Twee uitersten moeten vermeden worden:

- Een zo groot mogelijke vermindering van het verkeer zou de lokale bereikbaarheid met de auto uiterst ingewikkeld maken = onaanvaardbaar scenario
- Het vermijden van beperkingen of omwegen voor het lokaal gemotoriseerde verkeer zou het verkeer niet significant verminderen = inefficiënt en zinloos scenario.



Points de départ

Uitgangspunten

Pêcheries fait actuellement l'objet d'une rénovation importante. La raison en est la vétusté et l'état de la voirie fortement dégradée.

La rénovation suppose un réaménagement à l'identique de la superstructure.

Les scénarios pratiques que nous explorons sont réalisables

- **sans un réaménagement complet**
- **avec maintien du stationnement.**

Ceci implique que les trottoirs restent sous-dimensionnés, questions uniquement soluble par un réaménagement à long terme.

Momenteel wordt Visserijstraat grondig gerenoveerd. De verouderde riolering en de slechte staat van de rijbaan waren de aanleiding.

De renovatie gaat uit van een identieke heraanleg van de bovenbouw.

De praktische scenario's die we nu verkennen zijn realiseerbaar:

- **zonder een volledige heraanleg**
- **met behoud van het parkeren**

Dit betekent dat de trottoirs ondermaats blijven, een probleem dat alleen kan worden opgelost door heraanleg op de lange termijn.



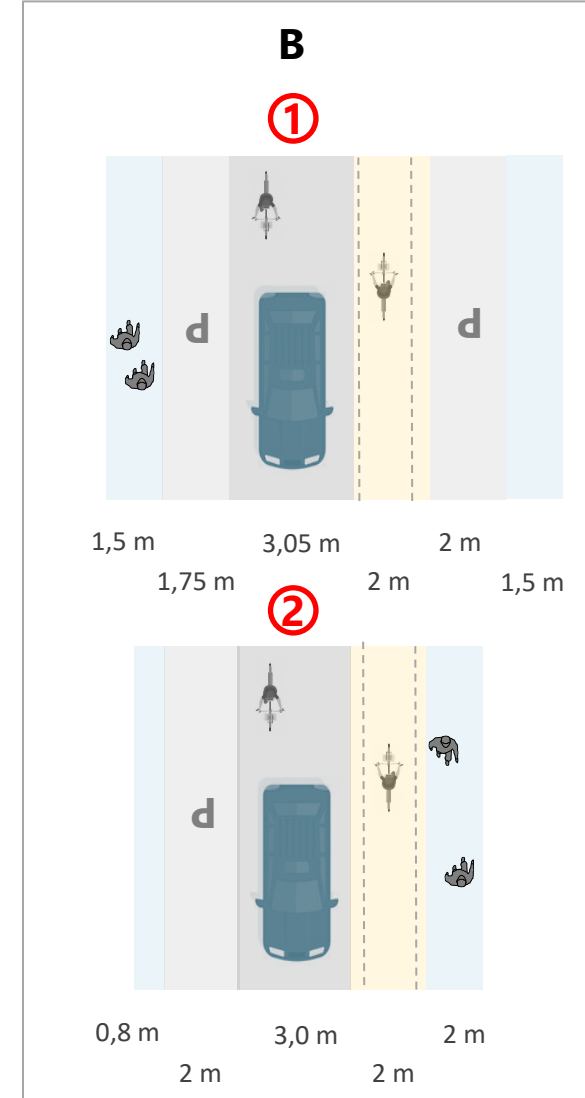
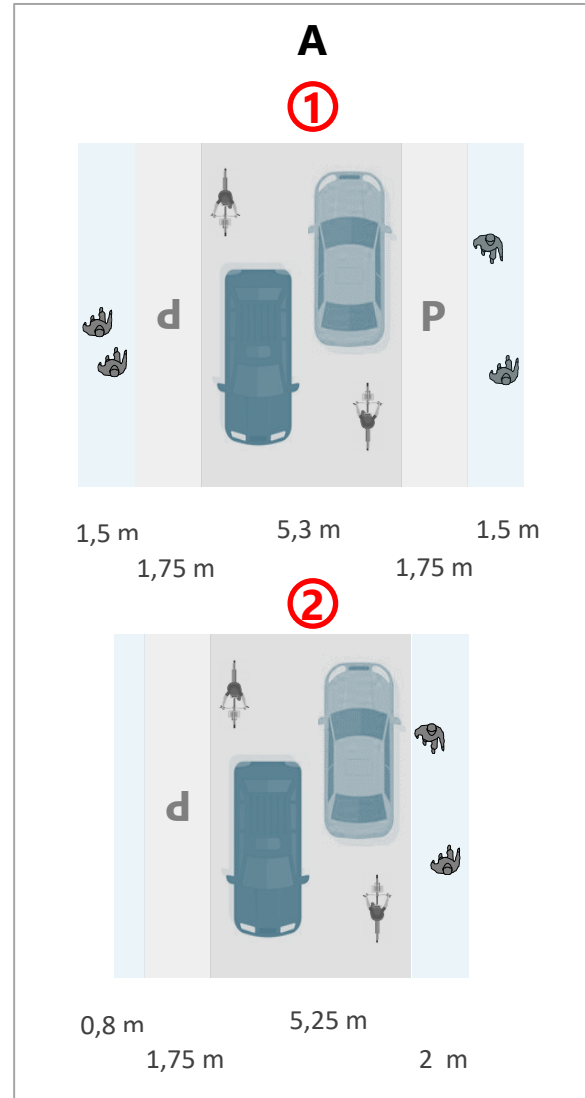
Points de départ

Uitgangspunten

Parmi les profils proposés au CA2, il n'y en a plus que 2 que l'on peut utiliser.

- A. Profil existant:
Pêcheries reste à double sens pour le trafic motorisé et le stationnement est conservé avec les dimensions actuelles.
- B. Profil sens unique:
Pêcheries devient à sens unique
+ une bande cyclable marquée contresens
+ une bande de stationnement plus large d'un côté afin que les véhicules qui se garent à gauche puissent mieux se garer, tout en laissant la bande cyclable marquée libre.

Les trottoirs restent sous-dimensionnés (RRU: min. 2m lors de réaménagement), et encombrés d'obstacles et de stationnement illégal.



Van de profielen die werden voorgesteld op CA2, kunnen er nu slechts 2 worden gebruikt.

- A. Bestaand profiel:
Visserij blijft dubbelrichting voor gemotoriseerd verkeer en het parkeren behouden blijft met de huidige maatvoering.
- B. Eenrichtingsprofiel:
Visserij wordt enkelrichting + gemarkeerd fietspad in tegenrichting
+ een bredere parkeerstrook aan één zijde zodat linksparkerende voertuigen beter kunnen parkeren en zo het gemarkeerd fietspad kunnen vrijhouden.

De trottoirs blijven ondermaats (GSV: min. 2 m bij herinrichting) en vol met obstakels en foutparkeren.

Objectifs (reprise)

Doelstellingen (herneming)

Les solutions devront contribuer aux objectifs suivants



Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)



Améliorer sécurité et confort piétons / PMR



Améliorer la sécurité et confort cyclistes



Améliorer la fluidité des bus



Améliorer la fluidité du trafic



Maintenir l'accès motorisé au quartier



Réduire le volume de trafic global dans le quartier

De oplossingen moeten bijdragen tot de volgende doelstellingen



Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)



Verbeteren van de veiligheid en comfort van de voetgangers / PBM



Verbeteren van de veiligheid en comfort van de fietsers



Verbeteren van de doorstroming van de bus



Verbeteren van de doorstroming van het verkeer



Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer



Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

Quels scénarios élaborer?

Welke scenario's uitwerken

- Pêcheries à sens unique
- Mesures de circulation complémentaires



- Visserij enkelrichting
- Aanvullende circulatoriemaatregelen

- Pêcheries à double sens
- filtre ANPR avec autorisations limités



- Visserij dubbelrichting
- ANPR filter met beperkte vergunningen

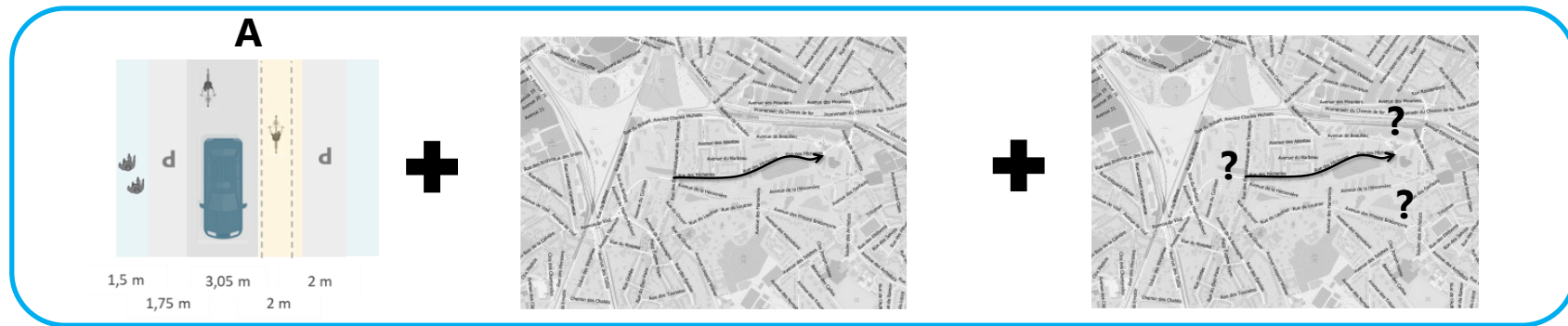
- Pêcheries à sens unique
- filtre ANPR avec autorisations limités



- Visserij enkelrichting
- ANPR filter met beperkte vergunningen

4.1 Pêcheries à sens unique

4.1 *Visserij enkelrichting*



Mesure de base: Pêcheries à sens unique sortie de ville

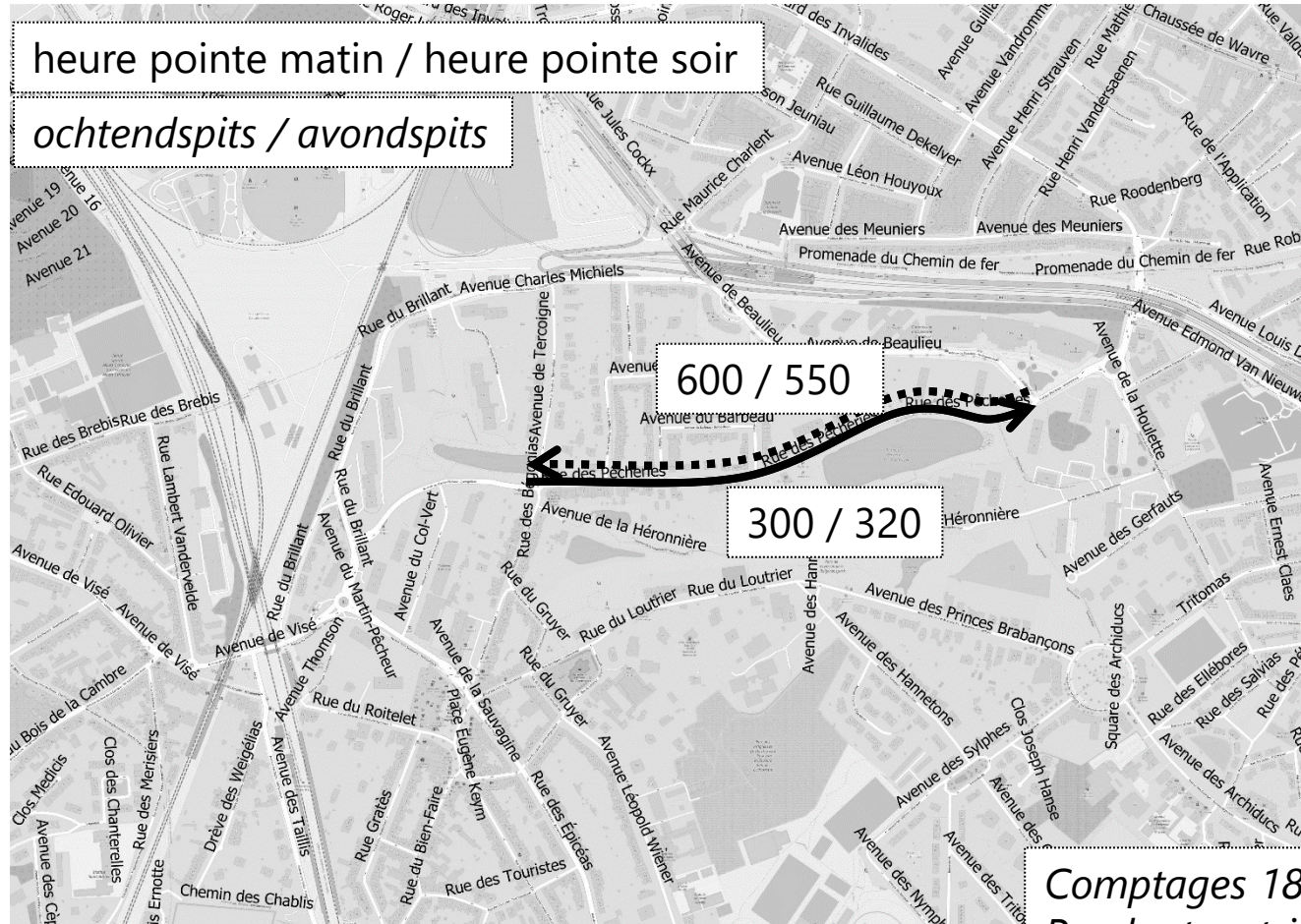
Basismaatregel: Visserij éénrichting staduitwaarts

Pêcheries à sens unique sortie de ville :

→ Réduit de ca. 2/3 le trafic total

heure pointe matin / heure pointe soir

ochtendspits / avondspits

















*Comptages 18 novembre 2021
Pendant restrictions COVID*

Visserij enkelrichting staduitwaarts:

→ *Vermindert met ca. 2/3 het totale verkeer*

Contribution aux objectifs

Bijdrage aan doelstellingen

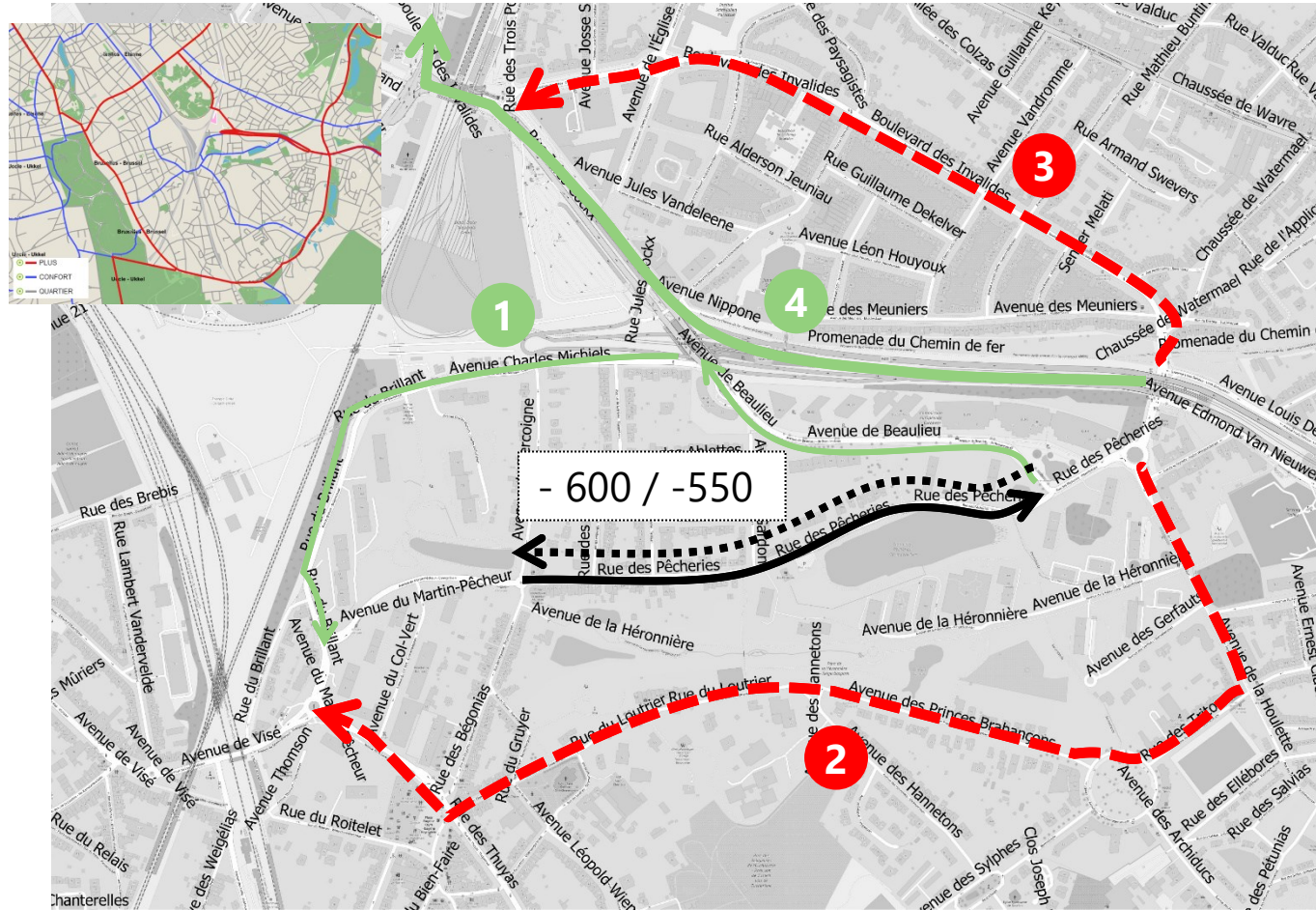
 Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)	Moins de trafic sur Pêcheries	++	Minder verkeer op Visserij	 Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
 Améliorer sécurité et confort piétons / PMR	Meilleure traversabilité (moins de trafic)	+	Betere overstekbaarheid (door minder verkeer)	 Verbeteren van de veiligheid en comfort van de voetgangers / PBM
 Améliorer la sécurité et confort cyclistes	PCM en sens inverse	++	Fietspad in tegenrichting	 Verbeteren van de veiligheid en comfort van de fietsers
 Améliorer la fluidité des bus	Plus de croisement avec du trafic en face	+	Niet meer wachten op tegenliggers om te kruisen	 Verbeteren van de doorstroming van de bus
 Améliorer la fluidité du trafic	Plus de croisement avec du trafic en face	+	Niet meer wachten op tegenliggers om te kruisen	 Verbeteren van de doorstroming van het verkeer
 Maintenir l'accès motorisé au quartier	Détours limités	+	Beperkt omrijden	 Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
 Réduire le volume de trafic global dans le quartier	Impact limité	0	Beperkt effect	 Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

Mesure de base: hypothèse report de trafic

Basismaatregel: hypothese verschuiving verkeer

Possibilité d'un report de trafic :

1. Beaulieu → Michiels → Brillant
Acceptable (Michiels + Brilliant = AutoConfort) mais risque limité
2. Houlette → Tritomas → Princes Brabançons → Loutrier → Cèdre → Sauvagine
Indésirable (AutoQuartier)
3. Invalides
Indésirable (AutoQuartier)
4. Jules Cockx
Itinéraire souhaitable (AutoPlus)

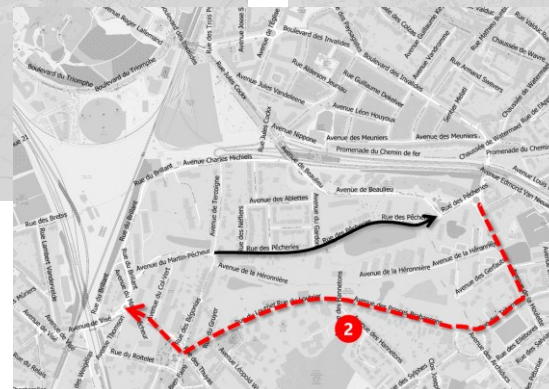
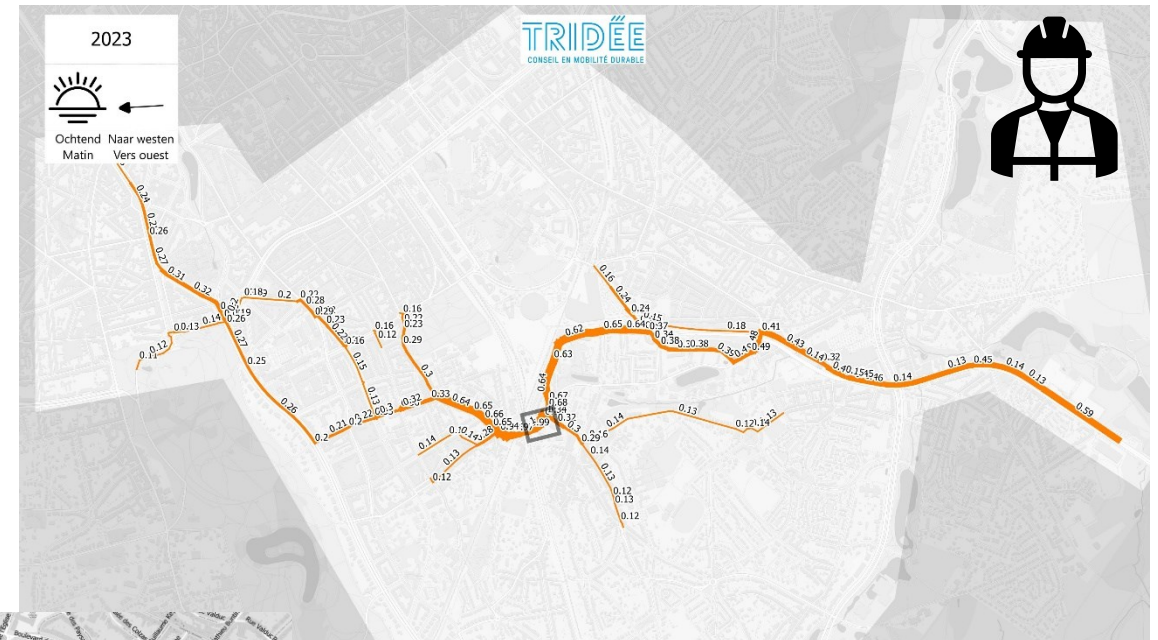
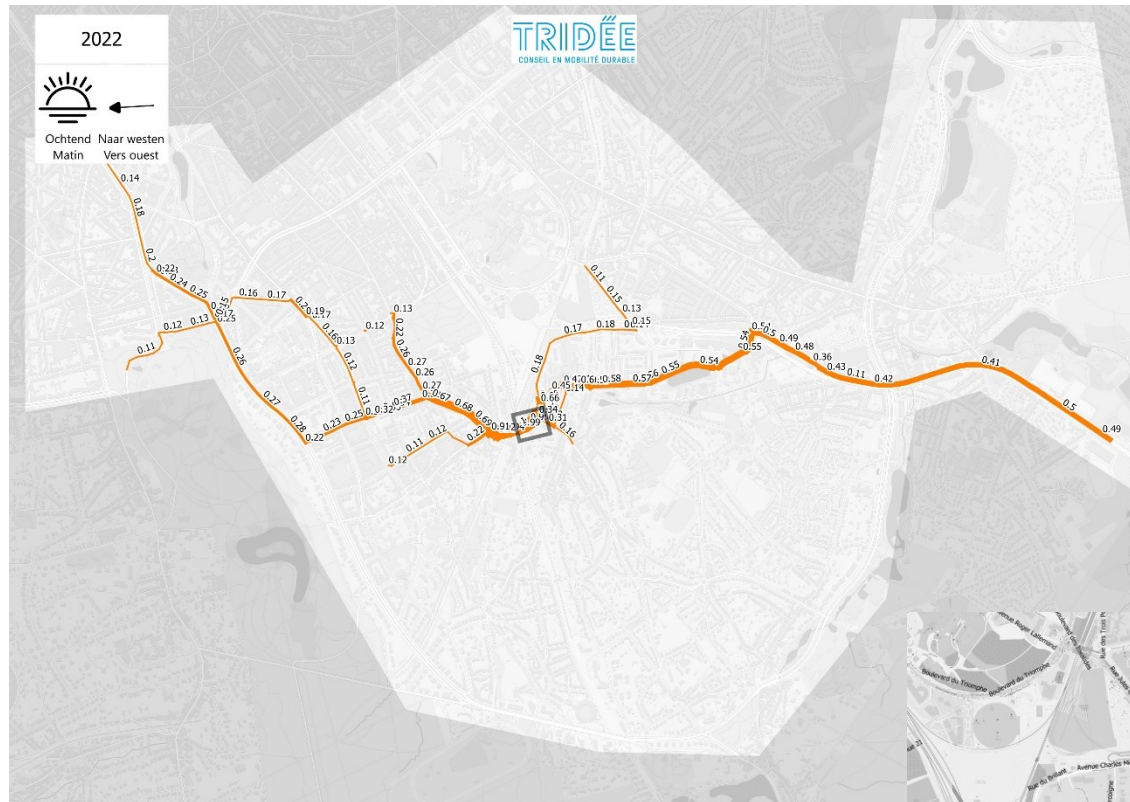


Mogelijke verschuiving van verkeer:

1. Beaulieu → Michiels → Brillant
Aanvaardbaar (Michiels + Brilliant = AutoConfort) maar beperkt risico
2. Herderstaf → Tritomas → Brabantse Prinsen → Ottevangers → Ceder → Waterwild.
Ongewenst (AutoWijk)
3. Invaliden
Ongewenst (AutoWijk)
4. Jules Cockx
Aanbevolen route (AutoPlus)

Indication "test" fermeture Pêcheries

Indicaties "test" sluiting Visserij

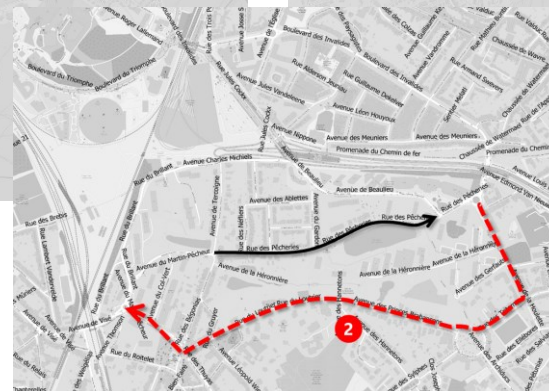
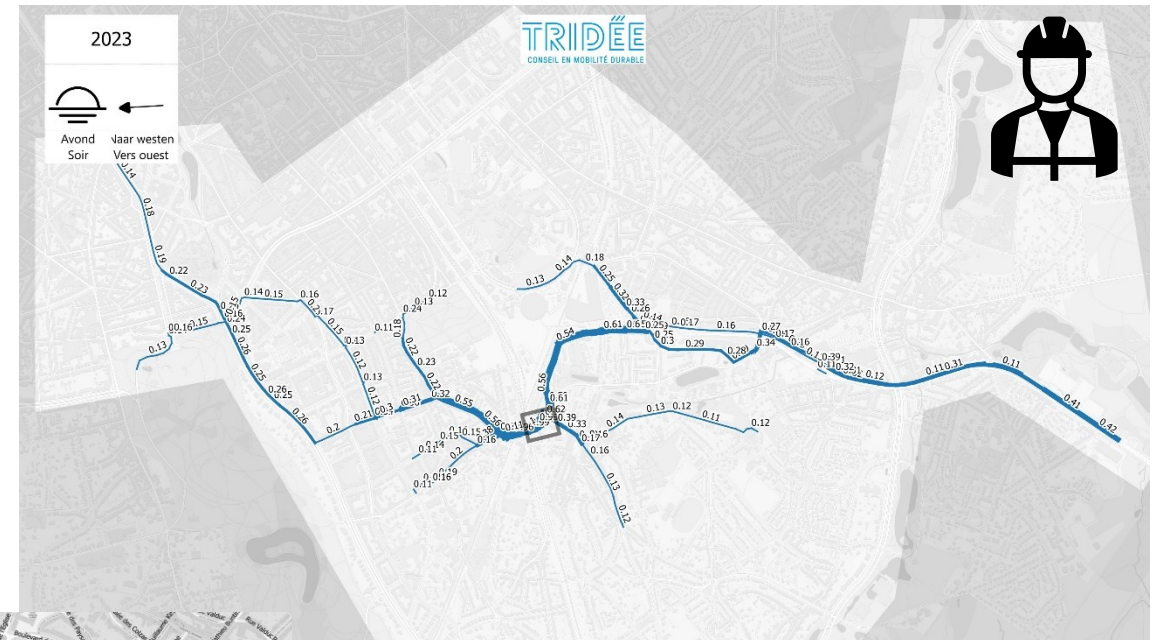
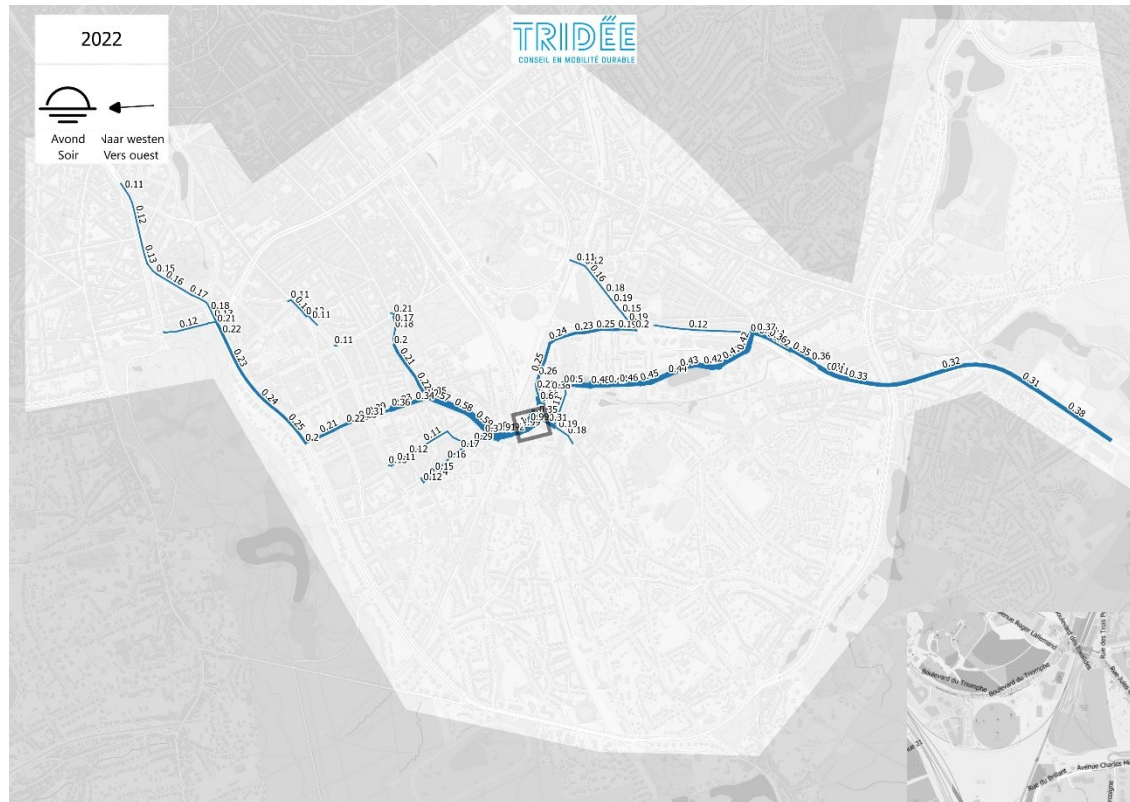


Le report est clairement sur l'itinéraire Michiels/Brillant. Le 60 % qui était sur Pêcheries avant se retrouve pour la plus grande part sur Michiels/Brillant, et on constate un petit déplacement de max.15% sur l'itinéraire Brabantons.

De verschuiving is duidelijk naar de route Michiels/Brillant. Het grootste deel van de 60% dat voorheen op Pêcheries lag, ligt nu op Michiels/Brillant, en er is een kleine verschuiving van max. 15% naar de route via Brabantse Prinsen.

Indication "test" fermeture Pêcheries

Indicaties "test" sluiting Visserij



Conclusions similaires à l'heure de pointe du soir : le report se fait surtout sur Brilliant/Michiels et peu sur Brabant Princes.

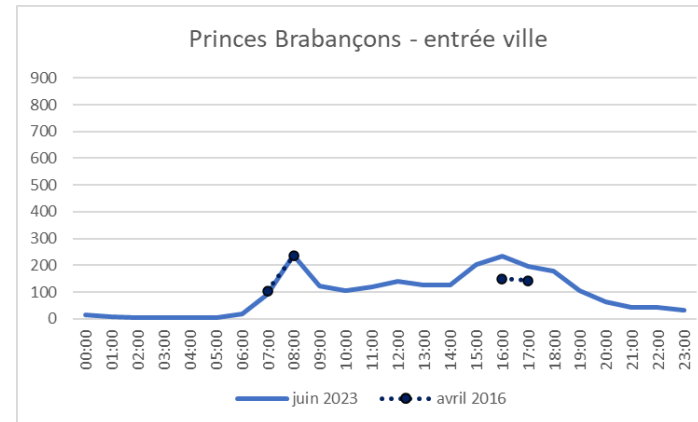
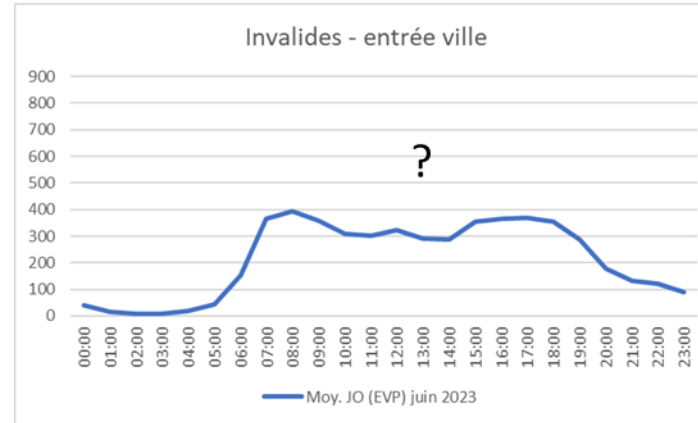
Gelijkaardige conclusies tijdens de avondspits: de verschuiving is grotendeels op Briljant/Michiels en beperkt op Brabantse Prinsen.

Indication "test" fermeture Pêcheries

Indicaties "test" sluiting Visserij

Les comptages suggèrent qu'il n'y a pas de report important vers Invalides et Princes Brabançons :

- Invalides : jusqu'à 400 aux evp heures de pointe
- Princes Brabançons : jusqu'à 250 evp aux heures de pointe.



De tellingen doen vermoeden dat er inderdaad geen grote verschuivingen zijn naar Invaliden en Brabantse Prinsen:

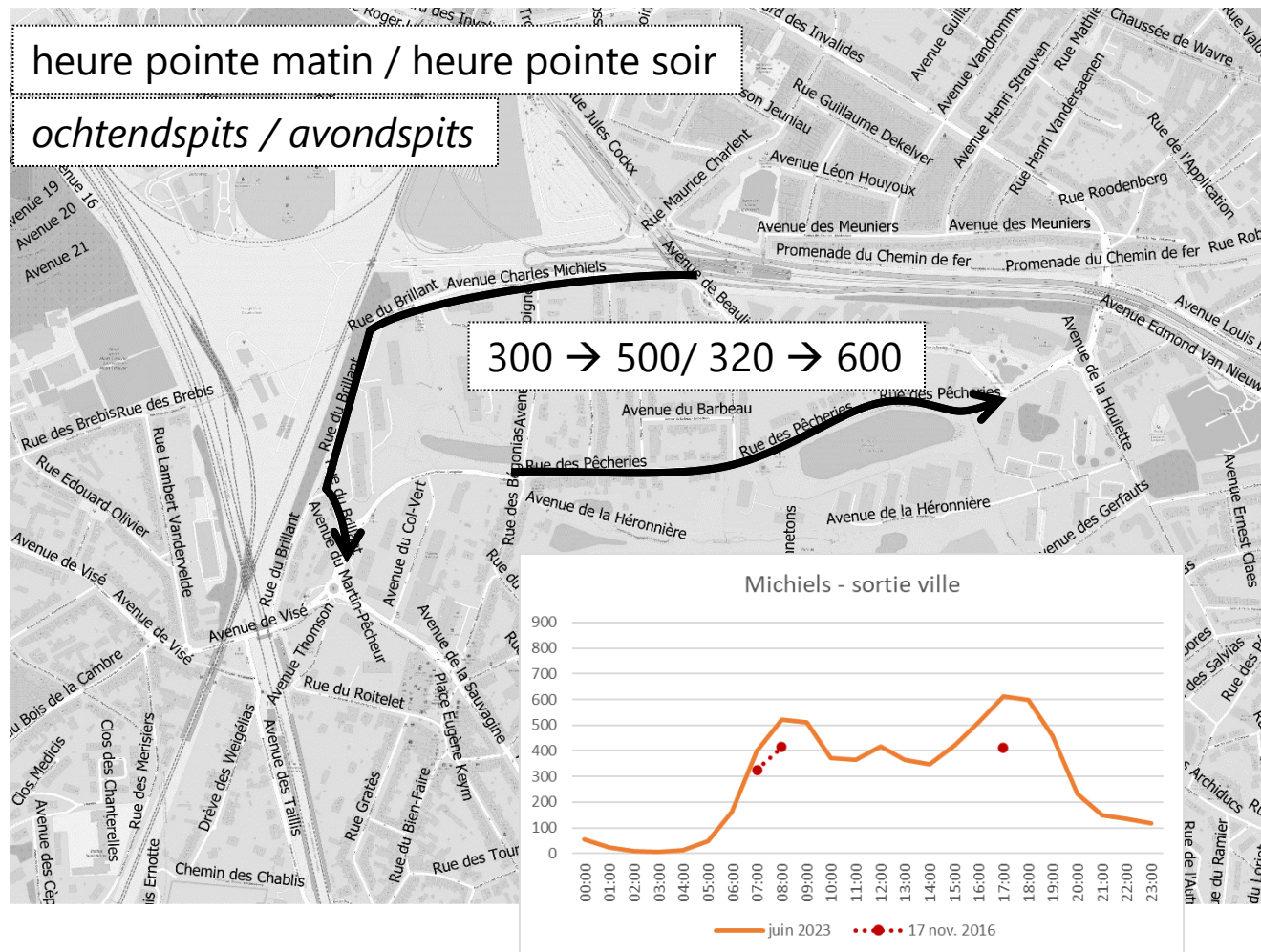
- Invaliden: tot 400 tijdens de spits
- Brabantse Prinsen: tot 250 tijdens de spits.

Mesure supplémentaire : Michiels à sens unique vers la ville?

Aanvullende maatregel: Michiels enkelrichting stadinwaarts?

Sur Michiels, 500/600 evp. respectivement se dirigeaient vers l'est (principalement E411) lorsque Visserij était fermé.

On peut supposer qu'ils passeront en grande partie par Pêcheries en cas de sens unique sur Michiels.



Op Michiels zaten bij de afsluiting van Visserij respectievelijk 500/600 pae richting oosten (voornamelijk E411).

Die zullen vermoedelijk grotendeels via Visserij rijden als Michiels enkelrichting wordt.

Conclusion

Conclusie

La mise en sens unique de Pêcheries a les **avantages** suivants :

- Moins de trafic sur Pêcheries donc
 - une meilleure qualité de vie
 - une meilleure traversabilité
- La construction d'une piste cyclable marquée dans la direction opposée devient possible donc une amélioration pour les cyclistes
- La fluidité pour les voitures et les bus s'améliore.
- Elle est réalisable à court terme et avec des ressources limitées.

Ce scénario présente les **inconvenients** suivants:

- Probablement plus de trafic sur Michiels vers centre-ville
- La qualité des trottoirs pour les piétons reste insuffisante
- La norme de 200 evp pour le vélo en mixité (BABE) continue d'être dépassée dans de nombreuses rues (bien que moins que dans la situation actuelle)
- Détours en voiture limités
- Faible diminution du trafic global dans le quartier.

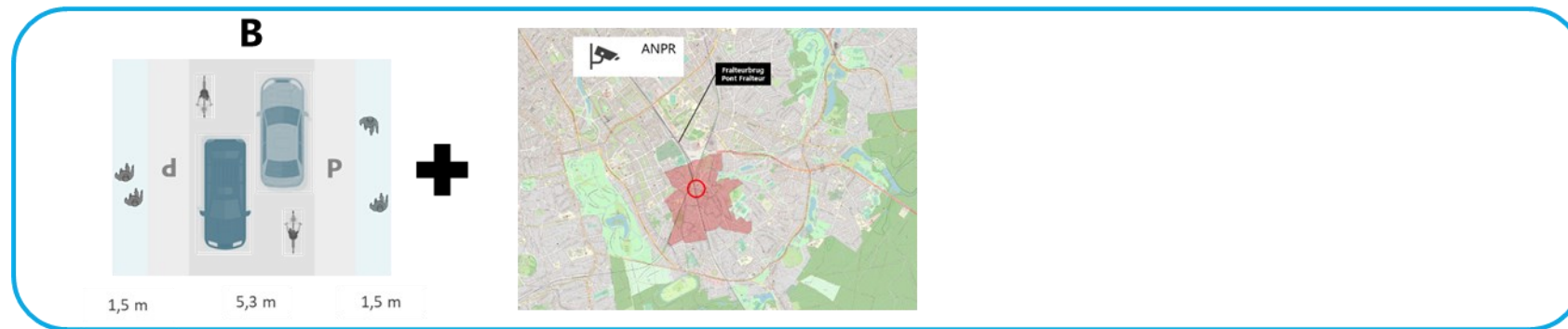
Visserij éénrichting maken heeft als **voordelen**:

- *Minder verkeer op Visserij dus :*
 - *een verbetering van de verblijfskwaliteit*
 - *betere oversteekbaarheid*
- *Aanleg van een fietspad in tegenrichting wordt mogelijk dus een verbetering voor de fietsers*
- *De doorstroming voor auto's en bussen verbetert.*
- *Het is realiseerbaar op korte termijn en met beperkte middelen.*

Dit scenario heeft als **nadelen**:

- *Waarschijnlijk meer verkeer op Michiels stadinwaarts*
- *De kwaliteit voor de voetgangers op de trottoirs blijft ondermaats*
- *De 200 pae norm fietsers in gemengd verkeer (BABE) blijft op vele straten overschreden (zij het minder dan in de huidige situatie)*
- *Beperkt omrijden met de auto*
- *Beperkte vermindering van het verkeer in de wijk.*

4.2 ANPR Visé



Principes de base

Uitgangspunten

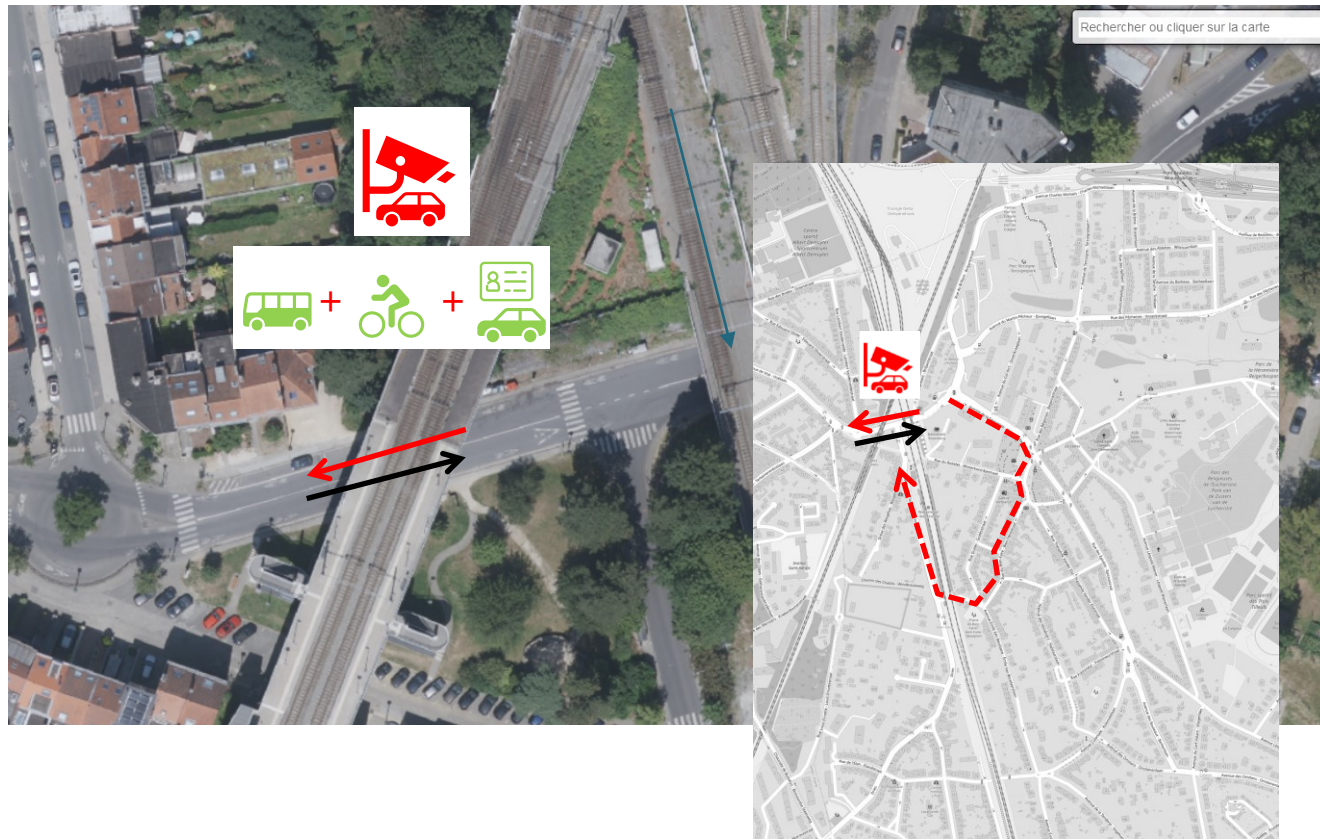
- La direction vers ville est le sens le plus chargé, donc intervenir dans ce sens réduit plus le trafic que dans l'autre.
- Précisions:
 - Lieu/longueur de l'interdiction de passage
 - Signalisation de préavis interdiction
- Paramètres à explorer :
 - Plage horaire
 - Périmètre de permissions
- *La direction vers ville est le sens le plus chargé, donc intervenir dans ce sens réduit plus le trafic que dans l'autre.*
- *Verfijning:*
 - *Plaats/Lengte filter*
 - *Locaties vooraankondigingsborden doorgangsverbod*
- *Parameters te verkennen:*
 - *Tijdsvenster*
 - *Perimeter voor vrijstellingen*

Lieu/longueur de l'interdiction de passage

Plaats / lengte doorgangsverbod

Position du filtre en fonction de la prévention d'un éventuel report de trafic vers Bien-Faire

La longueur ne joue en fait aucun rôle : une interdiction de passage est une intervention ponctuelle. Le tronçon en sens unique sous le pont est court. Mais l'ignorer est toujours puni par une amende (basée sur la détection par caméra).



Positie van de filter in functie van het voorkomen van een mogelijke verschuiving van het verkeer naar Bien-Faire

De lengte speelt eigenlijk geen rol: een doorgangsverbod is een punctuele ingreep. Het eenrichtingsgedeelte onder de brug is kort. Maar negeren wordt bestraft door boete (op basis van cameradetectie). Lengte heeft hier geen invloed op.

Signalisation de préavis interdiction

Signalisatie vooraankondiging verbod

Une signalisation sous forme d'annonce préavis est nécessaire pour avertir à temps les véhicules sans permis afin qu'ils puissent suivre un autre itinéraire (évitant ainsi de payer une amende).

Les emplacements de ces préavis se trouvent donc sur

- les itinéraires principaux vers Visé (en direction vers la ville)
- et à des endroits où l'on peut choisir un autre itinéraire sans restriction de passage.



Signalisatie in de vorm van een vooraankondiging is nodig om de voertuigen die geen vergunning hebben, tijdig te verwittigen zodat ze nog een andere route kunnen nemen (om zo een retributie te vermijden).

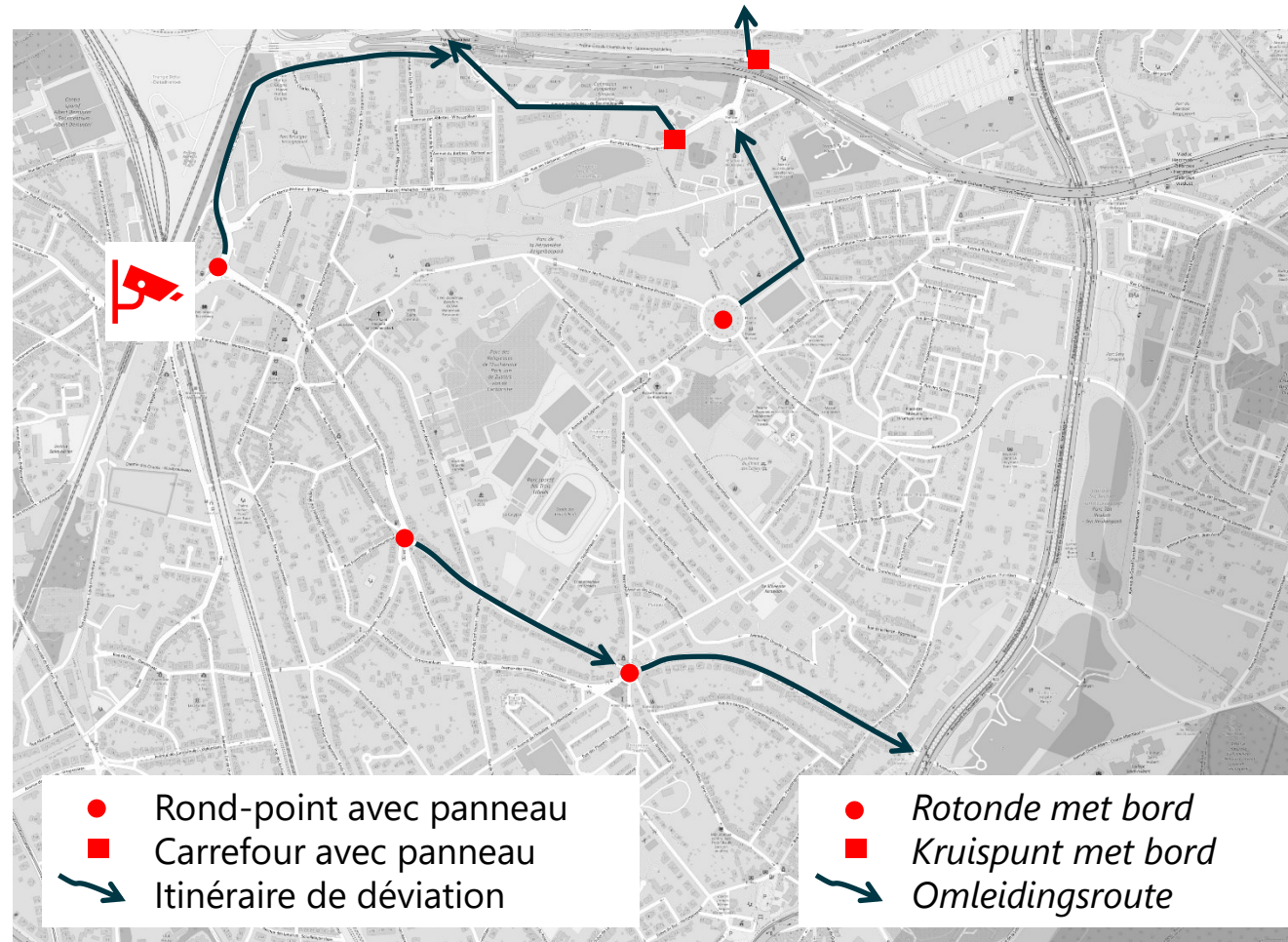
De locaties van deze vooraankondigingsborden liggen dus

- *op de belangrijkste routes naar Visé (richting stadinwaarts)*
- *en bovendien op een plaats waar men naar een route kan gaan zonder doorgangsbepierking.*

Signalisation de préavis interdiction

Signalisatie vooraankondiging verbod

La carte montre les emplacements possibles d'une signalisation de préavis et les itinéraires que les conducteurs peuvent suivre pour "corriger".



De kaart geeft de mogelijke locaties weer van de voorsignalisatie en de routes die bestuurders kunnen nemen om te 'corrigeren'.

Interdiction: plage horaire

Uitvoering van het verbod: tijdsvenster



De quand à quand une interdiction de passage ? = plage horaire

Plus la fenêtre de temps est réduite :

- Plus la réduction du trafic est faible
- Moins y a-t-il des périodes où le trafic doit faire des détours

Nous recherchons une plage horaire efficace: la plus courte possible, tout en ayant un impact significatif de réduction de trafic.

Van wanneer tot wanneer is er een doorgangsverbod? = tijdsvenster

Hoe kleiner het tijdsvenster :

- *Hoe kleiner de verkeersreductie*
- *Hoe minder periodes verkeer moet omrijden*

We zoeken naar een doeltreffend tijdsvenster: van zo beperkt mogelijke duur met toch een betekenisvolle verkeersreductie.

Interdiction: plage horaire

Uitvoering van het verbod: tijdsvenster



Quelles sont les périodes les plus chargées sur Visé ?

Sur base des comptages effectués sur Visé en mars 2023, nous identifions les périodes les plus chargées.

Les volumes sont plus faibles le week-end, voire nettement plus faibles le dimanche.

→ **focus sur les jours ouvrables pour réduire le trafic**

Wanneer zijn de drukste periodes op Visé?

Op basis van tellingen op Visé, uitgevoerd in maart 2023 bekijken we welke periodes het drukste zijn.

In het weekend liggen de volumes lager, op zondag zelfs beduidend lager

→ **focus op werkdagen om het verkeer te verminderen**

ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
vr 3/mrt	9554	
za 4/mrt	7647	
zo 5/mrt	5929	
ma 6/mrt	8857	
di 7/mrt	9762	
wo 8/mrt	8885	
do 9/mrt	10092	

Interdiction: plage horaire

Uitvoering van het verbod: tijdsvenster



Quelles sont les heures de pointe en jour ouvrable ?

Les pics de trafic d'un jour ouvrable moyen en direction vers la ville se situent:

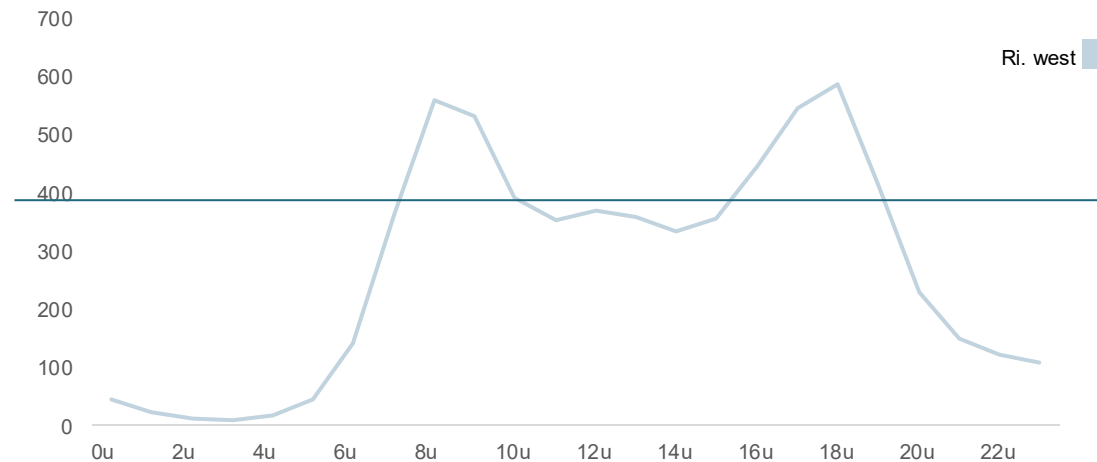
- entre 7 et 9 heures du matin
- entre 16h et 19h

Les pointes sont à peu près de la même hauteur, mais l'heure de pointe du soir est légèrement plus longue.

Entre 20 heures et 6 heures du matin, le trafic est très calme.

→ **Opter pour une interdiction de passage entre 7h et 9h et entre 16h et 19h les jours ouvrables.**

UURVERLOOP WERKDAG STADINWAARTS



Wanneer zijn de pieken op werkdagen

De pieken op een gemiddelde werkdag in de richting stadinwaarts zijn:

- tussen 7-9u
- tussen 16u-19u
- De pieken zijn ongeveer even groot maar de avondspits duurt iets langer.

Tussen 20u en 6 u is het een heel rustige periode

→ **kiezen voor een doorgangsverbod tussen 7u-9u en tussen 16u-19u op werkdagen**

Interdiction: plage horaire

Uitvoering van het verbod: tijdsvenster



Rappel:

La plage horaire peut être évaluée et adaptée facilement.

Exemple: la commune d'Edegem a décidé de lever l'interdiction du passage le week-end après évaluation.



ANPR-camera Collegewijk: Vanaf nu ook doorgang zonder vergunning tijdens het weekend

Gepubliceerd op donderdag 20 januari 2022

In het najaar 2021 organiseerde lokaal bestuur Edegem een eerste evaluatie van de verkeersknip in de Collegewijk met ANPR-camera's op basis van verkeerstellingen, data van ANPR-camera en meldingen.

Volgende bijstellingen werden goedgekeurd:

- Op zaterdag en zondag is er opnieuw een volledige vrije doorgang zonder vergunning. De tellingen wijzen uit dat het sluipverkeer zich voornamelijk tijdens werkdagen voordoet en niet in de weekends.
- Tijdens de eerstvolgende twee schoolvakanties zal er eveneens een volledige vrije doorgang zonder vergunning zijn. Deze twee periodes gelden als proefperiode voor extra tellingen. We hebben momenteel immers nog onvoldoende data om definitief te beslissen over de doorgang tijdens schoolvakanties.
- Er gebeurden een aantal praktische wijzigingen in de lijst van de permanente doorgangsvergunningen



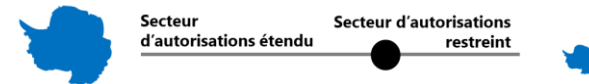
A-Z

*Ter herinnering:
Het tijdsvenster is makkelijk te evalueren en aan te passen.*

Voorbeeld: in de gemeente Edegem is na evaluatie beslist om het doorrijverbod tijdens het weekend op te heffen.

Périmètre permission

Perimeter vrijstellingen



Objectif :

éviter des détours importants pour les riverains à proximité de l'interdiction. Eventuellement à étendre à d'autres types de trafic à destination (à définir).

Des permissions seront prévues, dans un périmètre à définir.

Quelle taille doit avoir le périmètre à l'intérieur duquel des permissions peuvent être obtenues ?

Plus le périmètre sera large

- Moins grande sera la réduction du trafic
- Moins y aura-t-il de personnes devant faire un détour
- Plus les coûts de gestion seront élevés (whitelist)

Nous recherchons le **périmètre le plus petit possible**.

Doel:

Voorkomen van grote omwegen voor bewoners in de buurt van het verbod. Mogelijk uit te breiden naar andere soorten bestemmingsverkeer (nader te bepalen).

Vrijstellingen worden voorzien binnen een af te bakenen perimeter.

Hoe groot moet de perimeter zijn waarbinnen vrijstellingen kunt krijgen?

Hoe groter de perimeter:

- *hoe kleiner de verkeersreductie*
- *hoe minder mensen moeten omrijden*
- *hoe hoger de beheerskosten (whitelist)*

*We zoeken naar een **zo klein mogelijke perimeter***

Périmètre permission

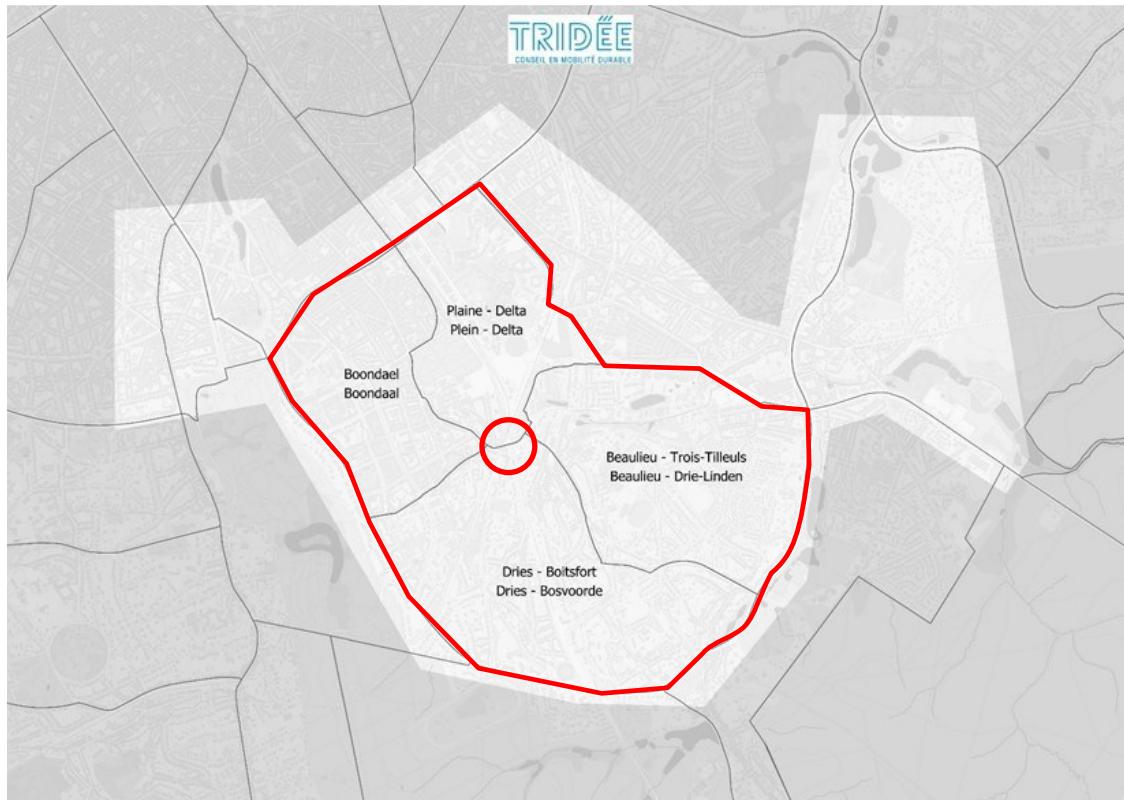
Perimeter vrijstellingen



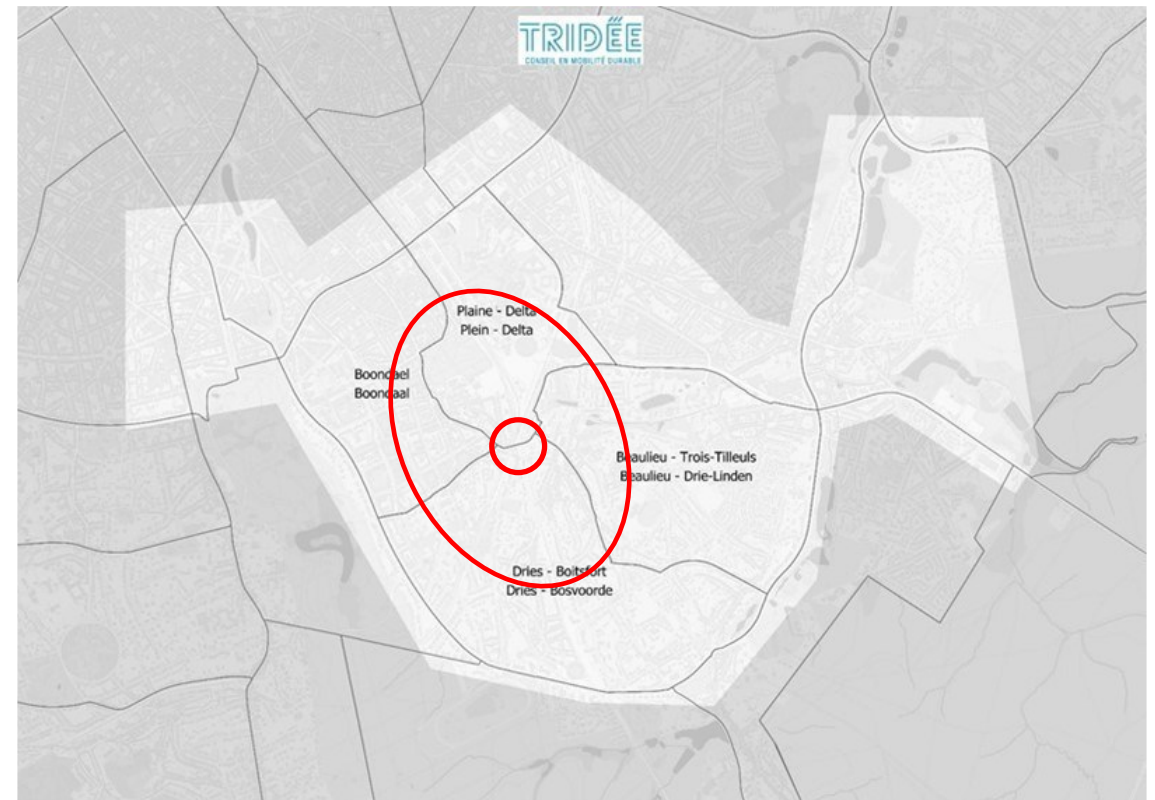
Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint

Périmètre '4 quartiers'
Perimeter '4 wijken'



Périmètre 'détour limité'
Perimeter 'beperkt omrijden'



Périmètre permission: les 4 quartiers

Perimeter vrijstellingen: de 4 wijken

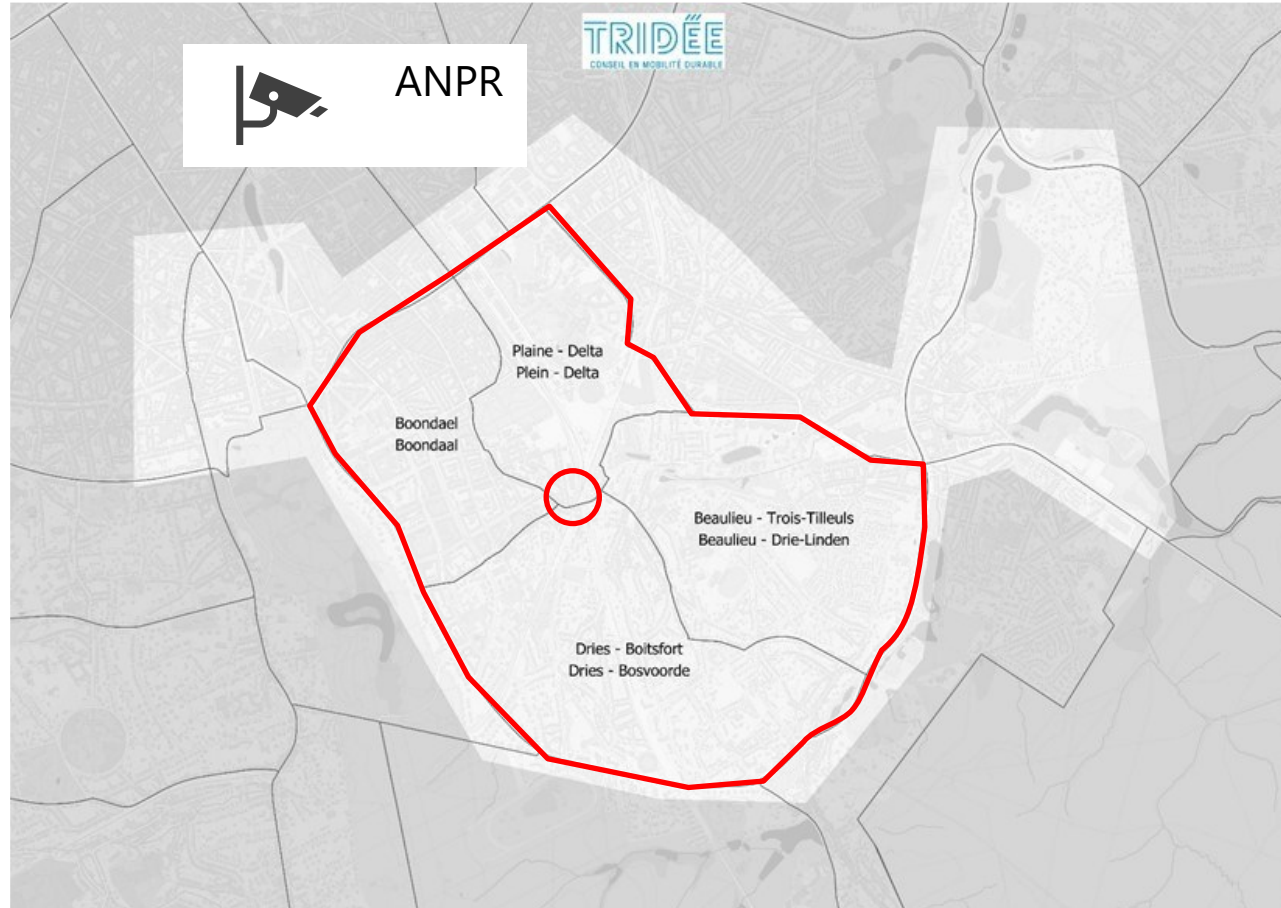


Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint

**Option: titulaires
d'autorisations = tous
les résidents vivant
dans les 4 quartiers +
employés**

+ - 50 000 habitants



**Optie:
vergunninghouders =
alle inwoners wonen
in de 4 wijken +
werknemers**

(+ - 50 000 inwoners)

Périmètre permission: 4 quartiers: effets sur les volumes Visé

Perimeter vrijstellingen: 4 wijken: effecten op volumes Visé



Secteur d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations restreint

IMPACT VISÉ : intensités estimées

A = **intensités actuelles à Visé**
 heure de pointe du matin = 700
 heure de pointe du soir = 650

1 - **trafic de transit**
 heure de pointe du matin (36% FCD): 250
 heure de pointe du soir (36% FCD) : 230

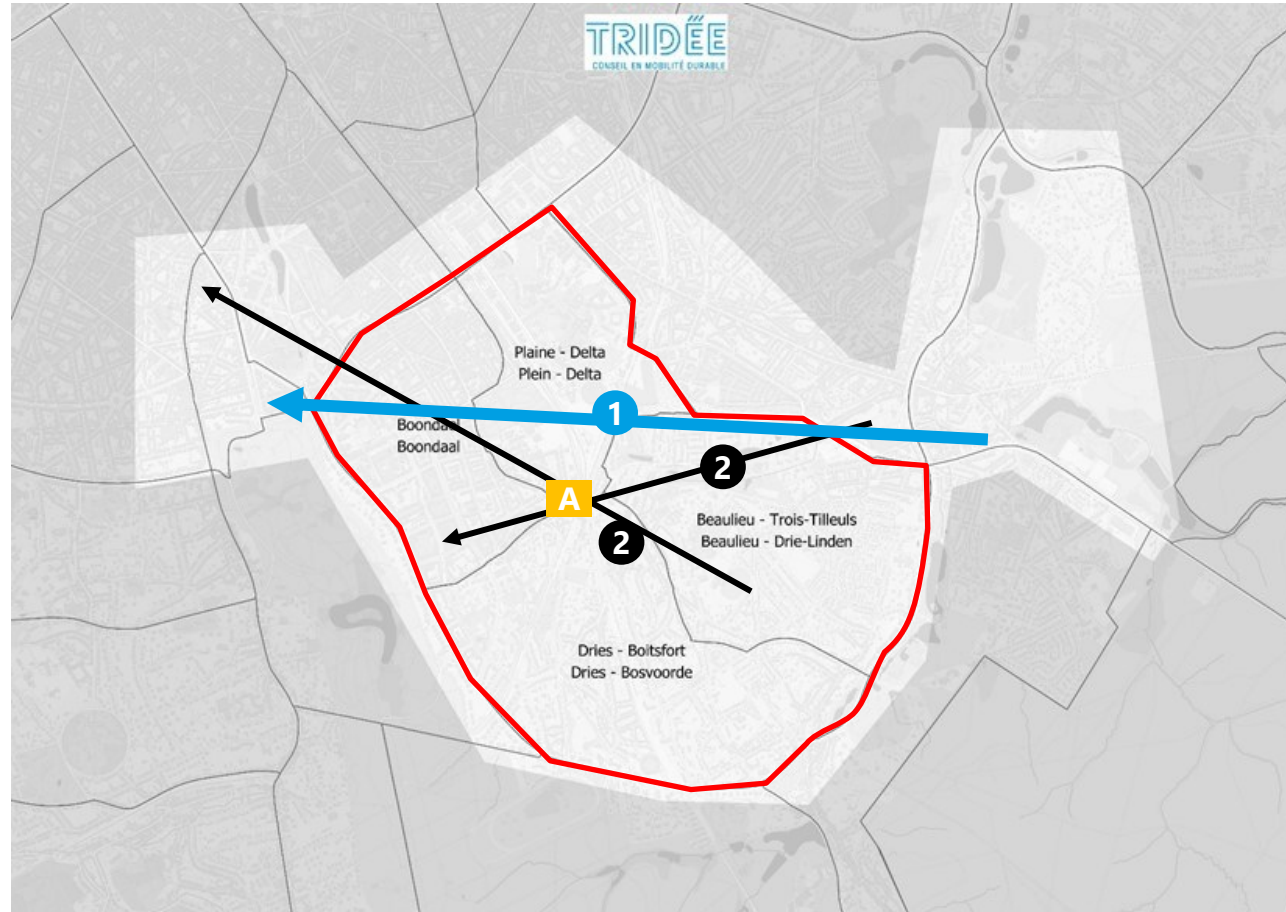
2 = **trafic d'origine et de destination**
 heure de pointe du matin : 450
 heure de pointe du soir : 420

+ **bus**
 heure de pointe du matin : 10
 heure de pointe du soir : 10

=

HEURE DE POINTE DU MATIN : 460
 (=700-250+10)

HEURE DE POINTE DU SOIR :
 430(=650-230+10)



IMPACT VISÉ: geschatte intensiteiten

= **huidige intensiteiten op Visé** **A**
 ochtendspitsuur = 700
 avondspitsuur = 650

- **doorgaand verkeer** **1**
 ochtendspitsuur (36% FCD): 250
 avondspitsuur (36% FCD): 230

= **herkomst- en bestemmingsverkeer** **2**
 ochtendspitsuur: 450
 avondspitsuur: 420

+ **bussen**
 ochtendspitsuur: 10
 avondspitsuur: 10

=

OCHTENDSPITSUUR: 460
 (=700-250+10)

AVONDSPITSUUR: 430
 (=650-230+10)

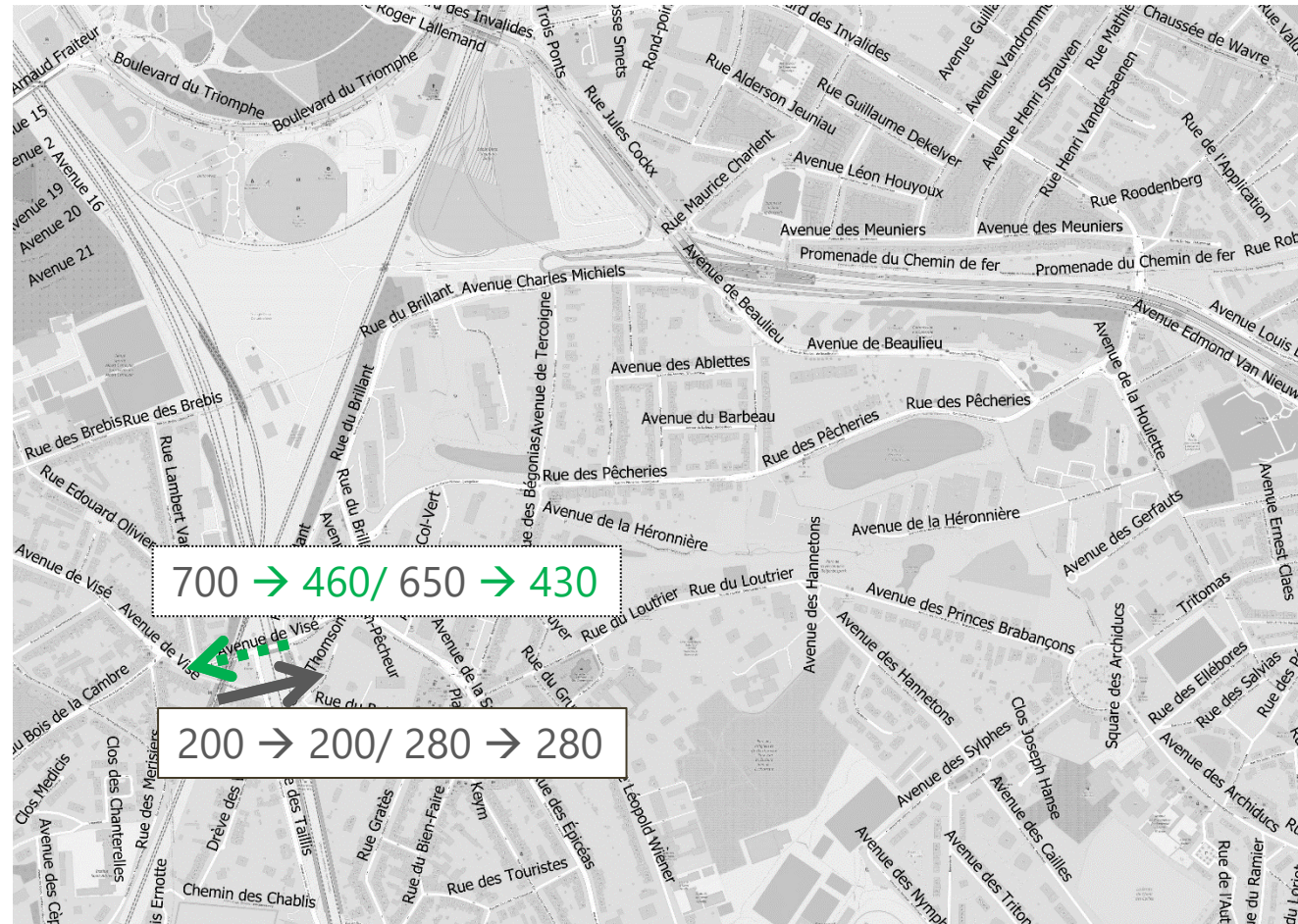
Périmètre permission: 4 quartiers: effets sur les volumes Visé

Perimeter vrijstellingen: 4 wijken: effecten op volumes Visé

Option: titulaires d'autorisations = tous les résidents vivant dans les 4 quartiers + employés

Impact estimé estimé:

- Réduction significative du trafic dans un sens : - 240/h / -220/h
- Toujours bien au-dessus du seuil de max. 200/h



Optie: vergunninghouders = alle inwoners wonen in de 4 wijken + werknemers

Ingeschatte impact

- Aanzienlijke vermindering van het verkeer in één richting: - 240/u / -220/u
- Nog altijd ruim meer dan de bovengrens van 200/u

Périmètre permission: détour limité

Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden

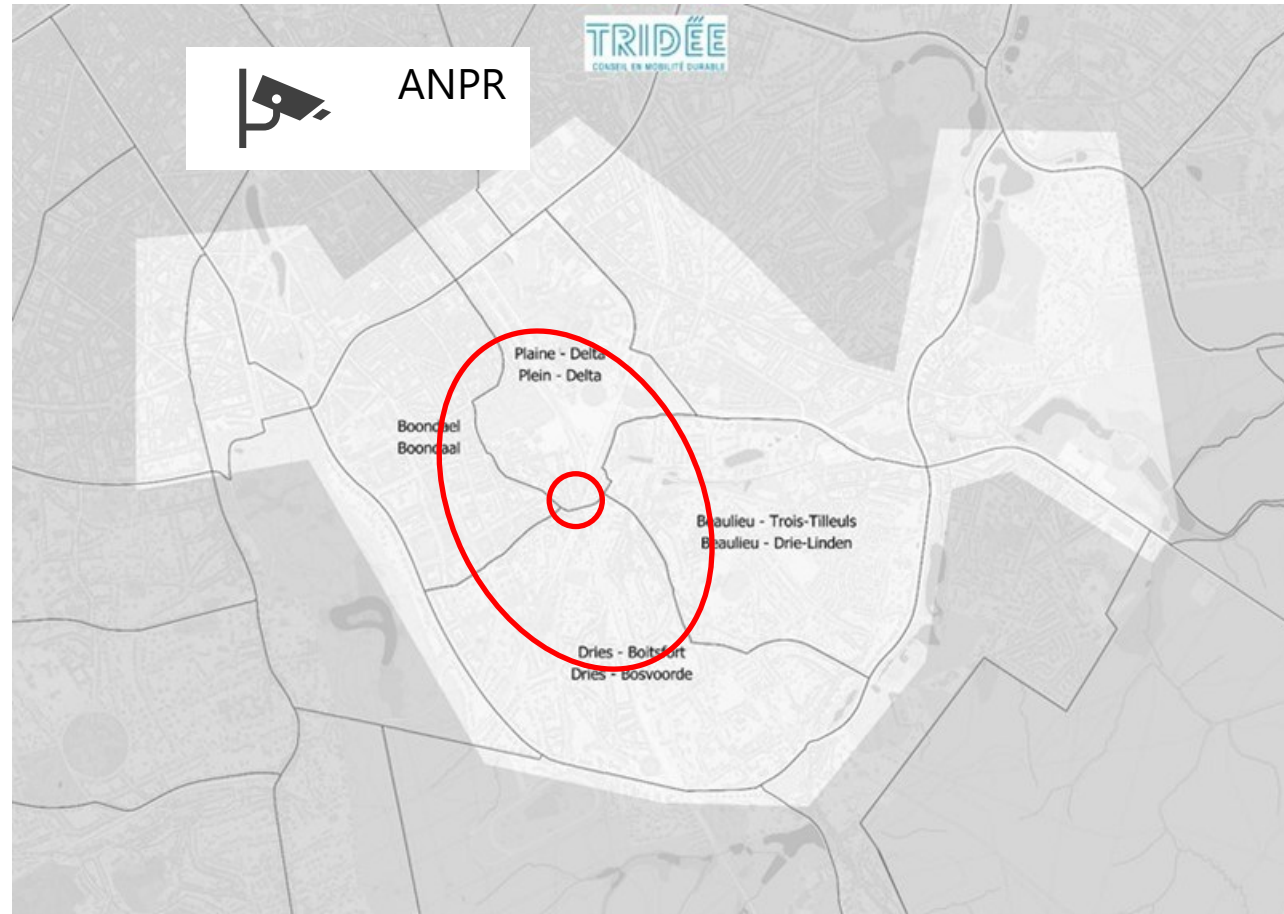


Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint

Nous recherchons le **périmètre le plus petit possible**.

- Nous déterminons les zones où les détours sont les plus importants (c'est-à-dire où une exemption est la plus justifiée).
- Nous estimons ensuite l'impact sur la réduction du trafic.



We zoeken naar een **zo klein mogelijke perimeter**

- We bepalen de zones waar het omrijden het grootst is (waarbij dus een vrijstelling het meest verantwoord is).
- Daarna schatten we de impact op de verkeersreductie hiervan in

Périmètre permission: détour limité

Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden



Secteur d'autorisations étendu

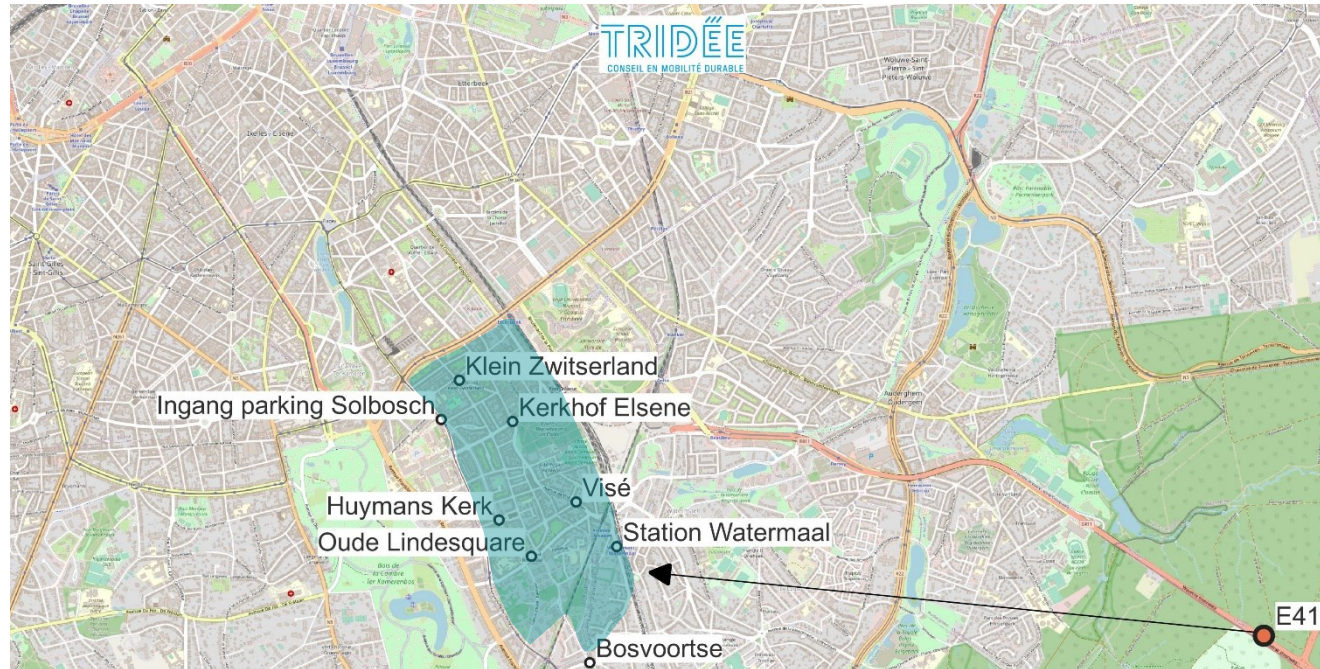
Secteur d'autorisations restreint

Le tableau montre la différence de temps de trajet entre un itinéraire qui ne passe pas par Visé et un itinéraire qui passe par Visé:

- valeur positive : le trajet est plus long (rouge)
- valeur négative : le trajet est plus rapide via un autre itinéraire (c'est-à-dire sans passer par Visé) (vert).

→ Allongements de trajets les plus importants: un 'cluster' de 7 trajets verrait un allongement de trajet de 8 à 12 minutes max.
→ proposition de définir le Périmètre détours limités pour comprendre ces points

déplacements venant de l'E411 (trafic de destination) verplaatsingen komende van E411 (bestemmingsverkeer)



De tabel geeft het verschil in reistijd weer tussen een route die niet via Visé loopt en een route die wel via Visé loopt

- *positieve waarde: men gaat langer onderweg zijn (rood)*
- *negatieve waarde: men is sneller via een andere route (dus niet via Visé) (groen)*

→ Grootste reistijden: een 'cluster' van 7 ritten zou resulteren in een maximale reistijd van 8 tot 12 minuten.

→ Voorstel om deze punten in de perimeter te zetten

Source: Google Maps, mardi février 7 2023 à 8h (avant les travaux)

de van	à naar	min	max
E411	Bosvoortse (rond punt)	0	4
E411	Station Watermaal	5	10
E411	Oude Lindesquare	3	8
E411	Huymans Kerk	3	8
E411	Parking Solbosch	0	8
E411	Klein Zwitserland	2	8
E411	Kerkhof Elsene	3	8
E411	Visé	4	12

Périmètre permission: détour limité

Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden



Secteur d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations restreint



déplacements vers Louise (trafic d'origine)

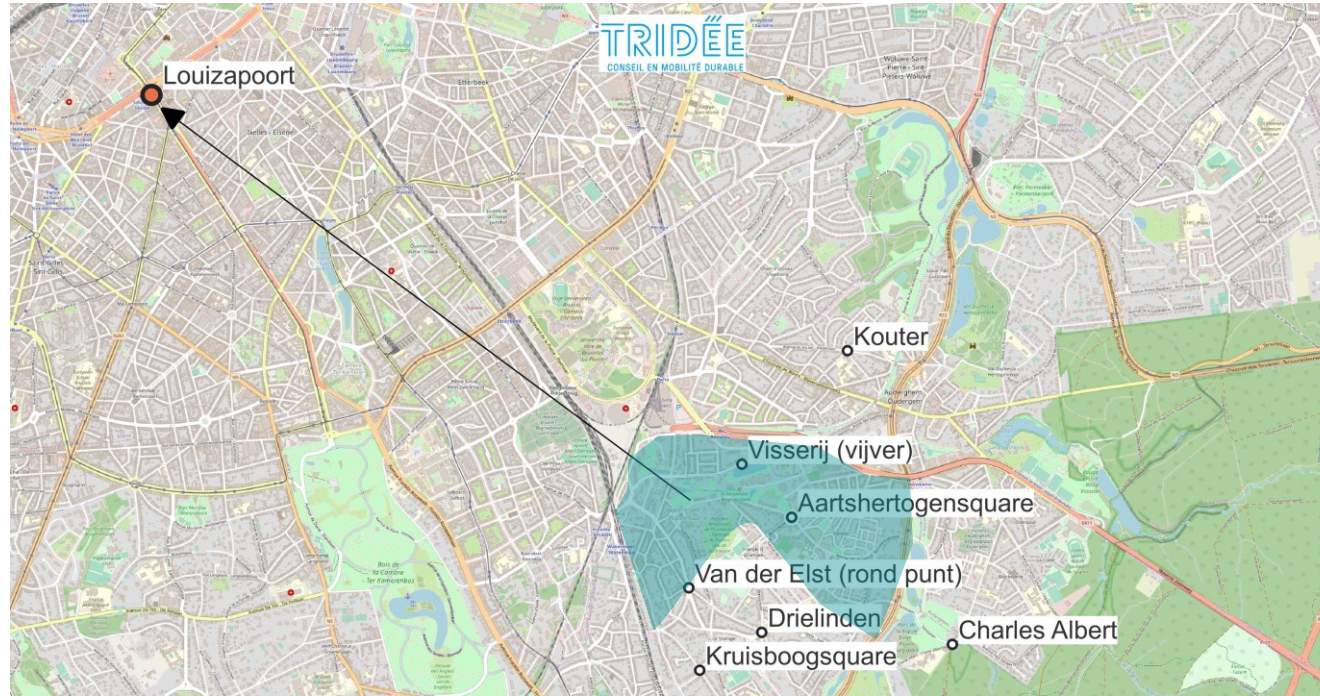
verplaatsingen richting Louiza (herkomstverkeer)

Le tableau montre la différence de temps de trajet entre un itinéraire qui ne passe pas par Visé et un itinéraire qui passe par Visé:

- valeur positive : le trajet est plus long (rouge)
- valeur négative : le trajet est plus rapide via un autre itinéraire (c'est-à-dire sans passer par Visé) (vert).

→ Allongements de trajets les plus importants: un 'cluster' de 2 trajets verrait un allongement de trajet de 7 à 11 minutes max.

→ proposition de définir le Périmètre détours limités pour comprendre ces points



Source: Google Maps, mardi février 7 2023 à 8h (avant les travaux)

de van	à naar	min	max
Visserij (vijver)	Louisapoort	2	11
Aartshertogen	Louisapoort	2	7
Drielinden	Louisapoort	0	0
Van der Elst	Louisapoort	2	4
Kruisboogsquare	Louisapoort	0	0
Kouter (rond punt)	Louisapoort	0	0
Charles Albert	Louisapoort	-2	0

De tabel geeft het verschil in reistijd weer tussen een route die niet via Visé loopt en een route die wel via Visé loopt

- *positieve waarde: men gaat langer onderweg zijn (rood)*
- *negatieve waarde: men is sneller via een andere route (dus niet via Visé) (groen)*

→ Grootste reistijdverlenging In een 'cluster' van 2 trajecten zien we een reistijdverlenging van 7 tot 11 min max.

→ Voorstel om deze punten in de perimeter te zetten

Périmètre permission: détour limité

Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden



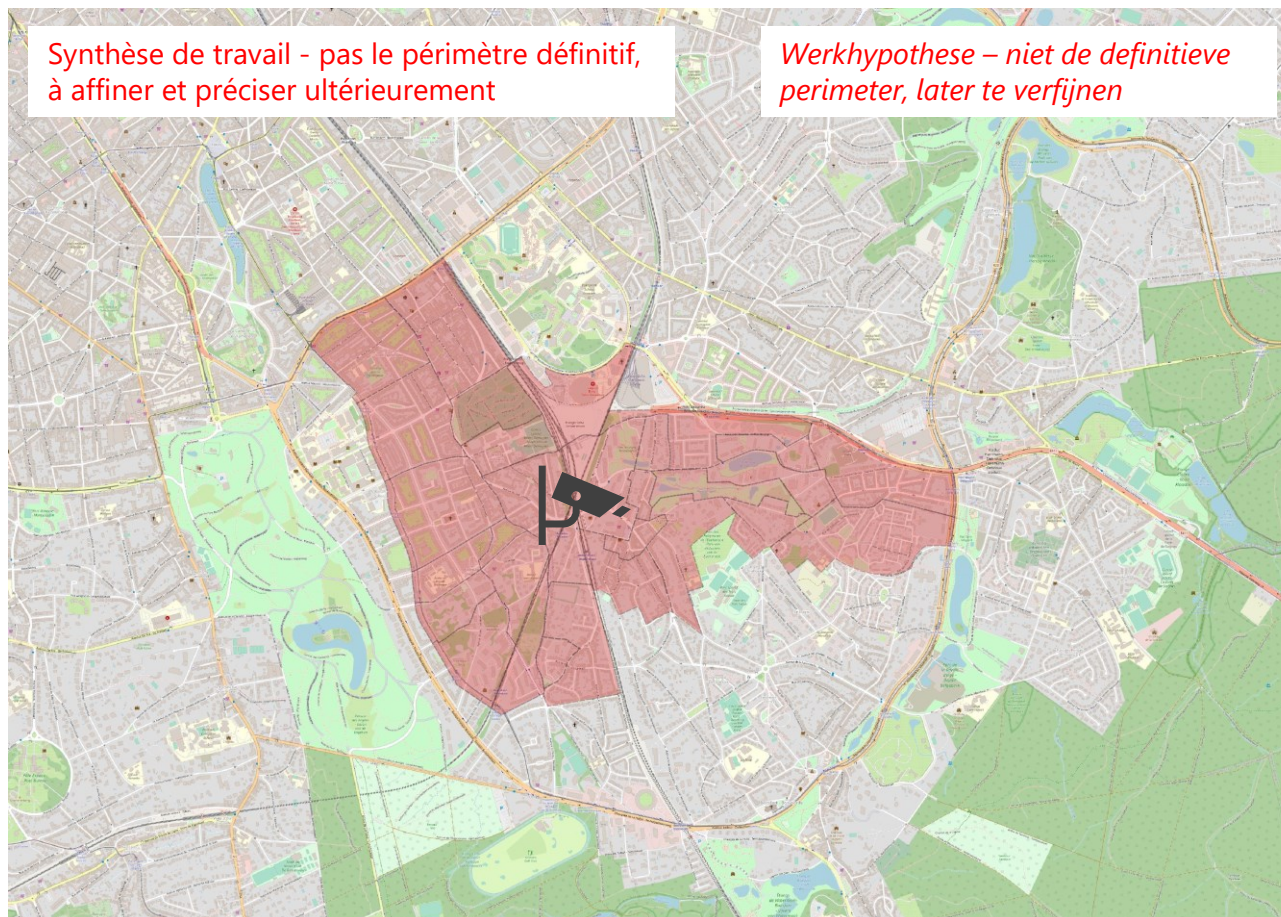
Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint

L'hypothèse de périmètre s'est traduite par la définition de secteurs statistiques permettant de connaître le nombre de détenteurs potentiels de permis (au moins les résidents) et d'estimer les effets en termes de réduction du trafic.

+ - 35 000 habitants

Le Périmètre détours limités représente 70% de la population du périmètre entier (50.000)



De hypothese van perimeter werd vertaald naar de afbakening statistische sectoren om het aantal potentiële vergunninghouders te kennen (althans de inwoners) en om een inschatting te kunnen maken van de effecten op het vlak van verkeersreductie

+ - 35 000 inwoners

De Perimeter beperkt omrijden vertegenwoordigt 70% van de bevolking van de hele perimeter (50,000)

Périmètre permission: détour limité: effets sur les volumes Visé

Perimeter vrijstellingen: beperkt omrijden: effecten op volumes Visé



Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint

IMPACT VISÉ : intensités estimées

= intensités actuelles à Visé

heure de pointe du matin = 700
heure de pointe du soir = 650

- trafic de transit

heure de pointe du matin (36% FCD):
250
heure de pointe du soir (36% FCD) :
230

= trafic d'origine et de destination

heure de pointe du matin : 450
heure de pointe du soir : 420

- 30 % de trafic origine-destination (= trafic originaire/destiné en dehors du périmètre)

heure de pointe du matin : 130
heure de pointe du soir : 120

+ bus

heure de pointe du matin : 10
heure de pointe du soir : 10

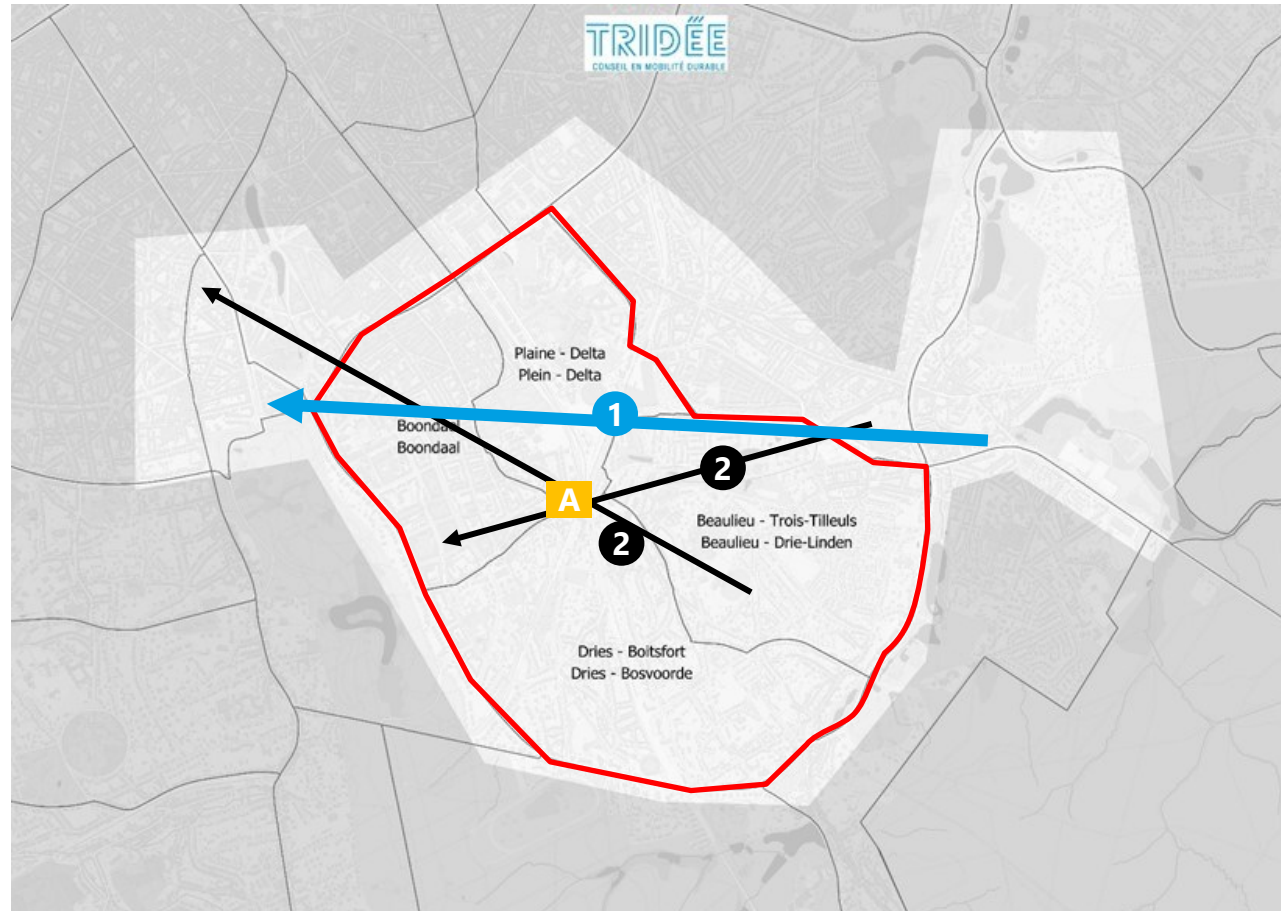
=

HEURE DE POINTE DU MATIN : 330

(=700-250-130+10)

HEURE DE POINTE DU SOIR : 310

(=650-230-120+10)



IMPACT VISÉ: geschatte intensiteiten

= huidige intensiteiten op Visé

ochtendspitsuur = 700 A
avondspitsuur = 650

- doorgaand verkeer

ochtendspitsuur (36% FCD): 250 1
avondspitsuur (36% FCD): 230

= herkomst- en bestemmingsverkeer

ochtendspitsuur: 450 2
avondspitsuur: 420

- 30 % herkomst- en bestemmingsverkeer (= verkeer dat buiten de perimeter herkomst/bestemming heeft)

ochtendspitsuur: 130
avondspitsuur: 120

+ bussen

ochtendspitsuur: 10
avondspitsuur: 10

=

OCHTENDSPITSUUR: 330

(=700-250-130+10)

AVONDSPITSUUR: 310

(=650-230-120+10)

Périmètre permission: effets sur les volumes

Perimeter vrijstellingen: effecten op volumes



Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint

Impact estimé:

Trafic restant

= trafic origine/destination dans le périmètre (sans transit) – trafic sans permis

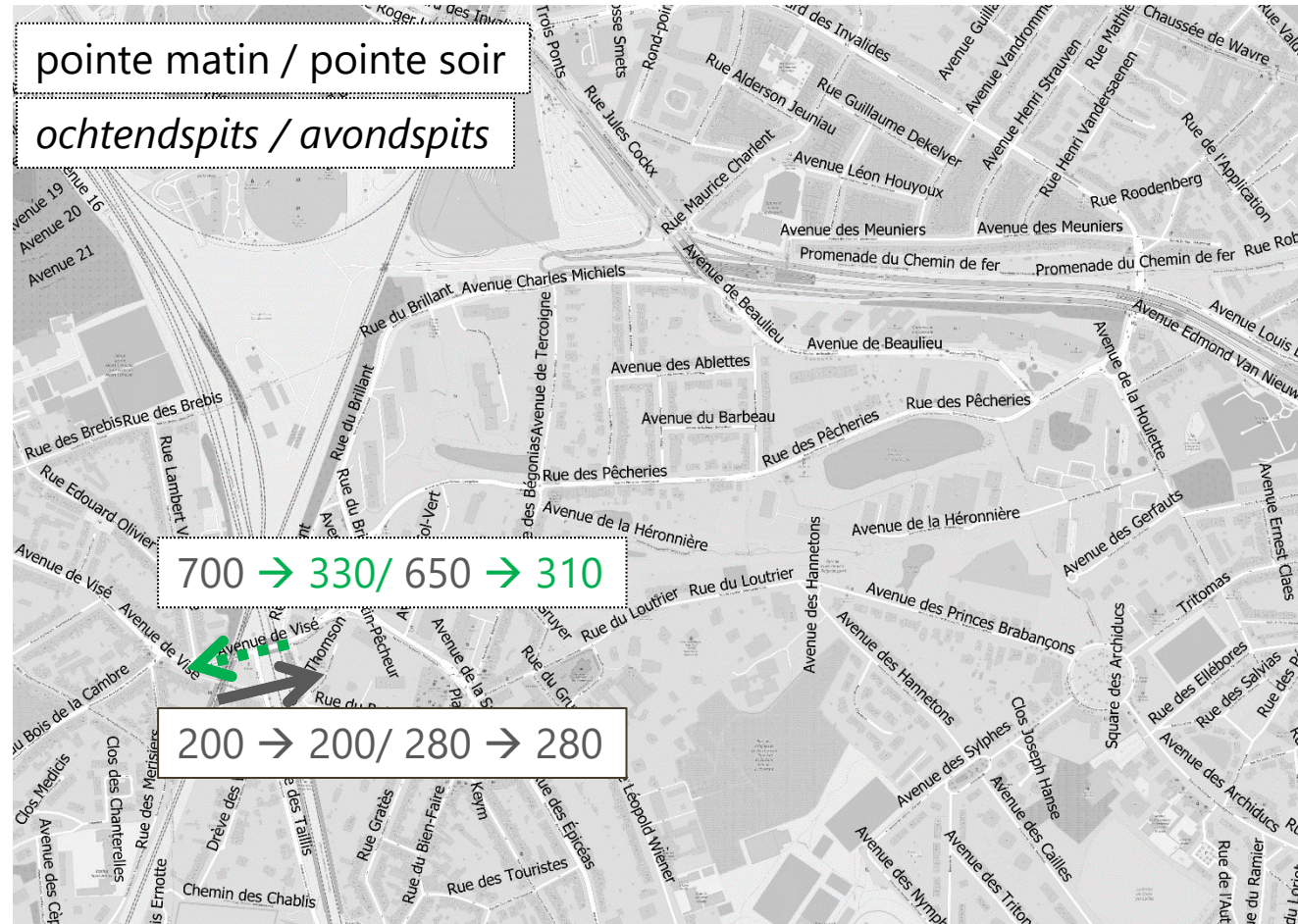
Trafic sans permis, selon part de la population = 30%

Constats

- **Réduction significative** du trafic dans un sens : max - 370/h / -340/h
- Toujours bien **au-dessus du seuil de max. 200/h** pour vélo sans piste cyclable (BABE)

La réduction est surestimée:

les habitants dans le Périmètre détours limités seront les plus grands utilisateurs de Visé



Geschatte impact:

Resterend verkeer

= herkomst-/bestemmingverkeer binnen de perimeter (zonder transit) - verkeer zonder vergunning

Verkeer zonder vergunning, volgens bevolkingsaandeel = 30%.

Bevindingen

- **Aanzienlijke afname** in één richting: max - 370/h / -340/h
- Nog steeds **boven de drempel van max. 200/u** voor fietsen zonder fietspaden (BABE)

De vermindering is overschat:

bewoners binnen de Perimeter beperkt omrijden zullen de grootste gebruikers van Visé zijn

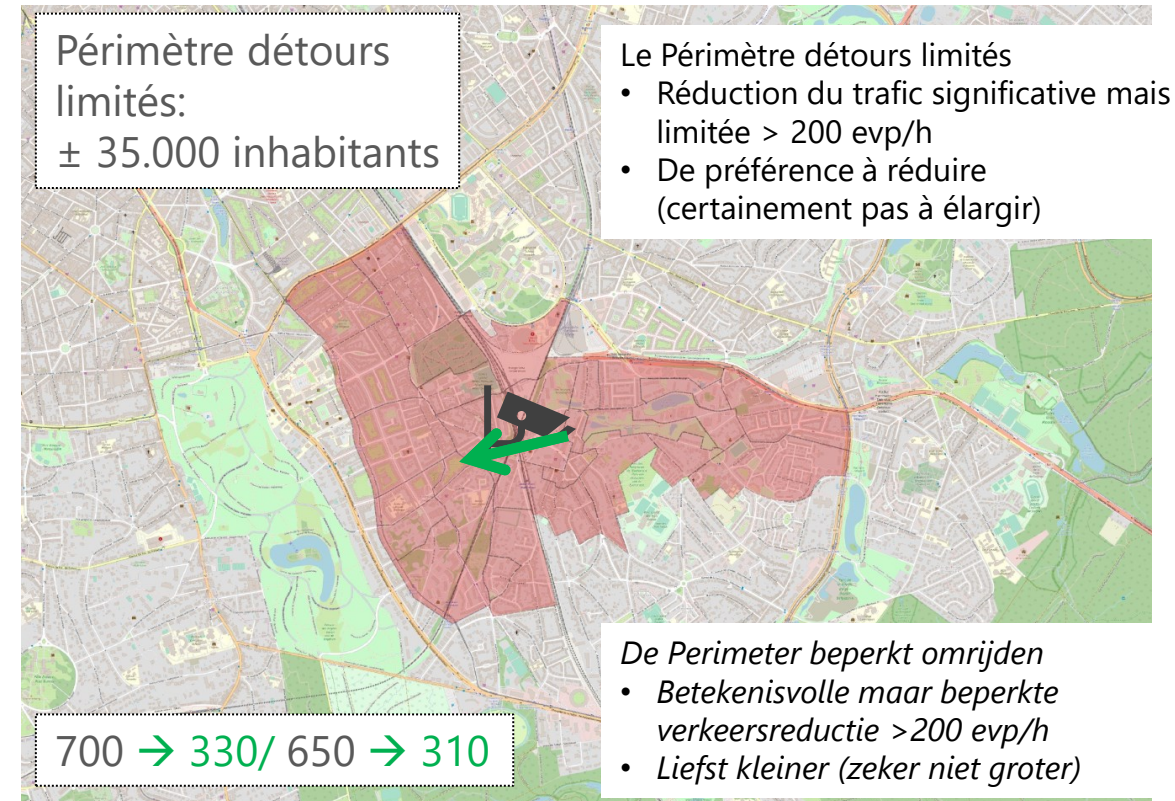
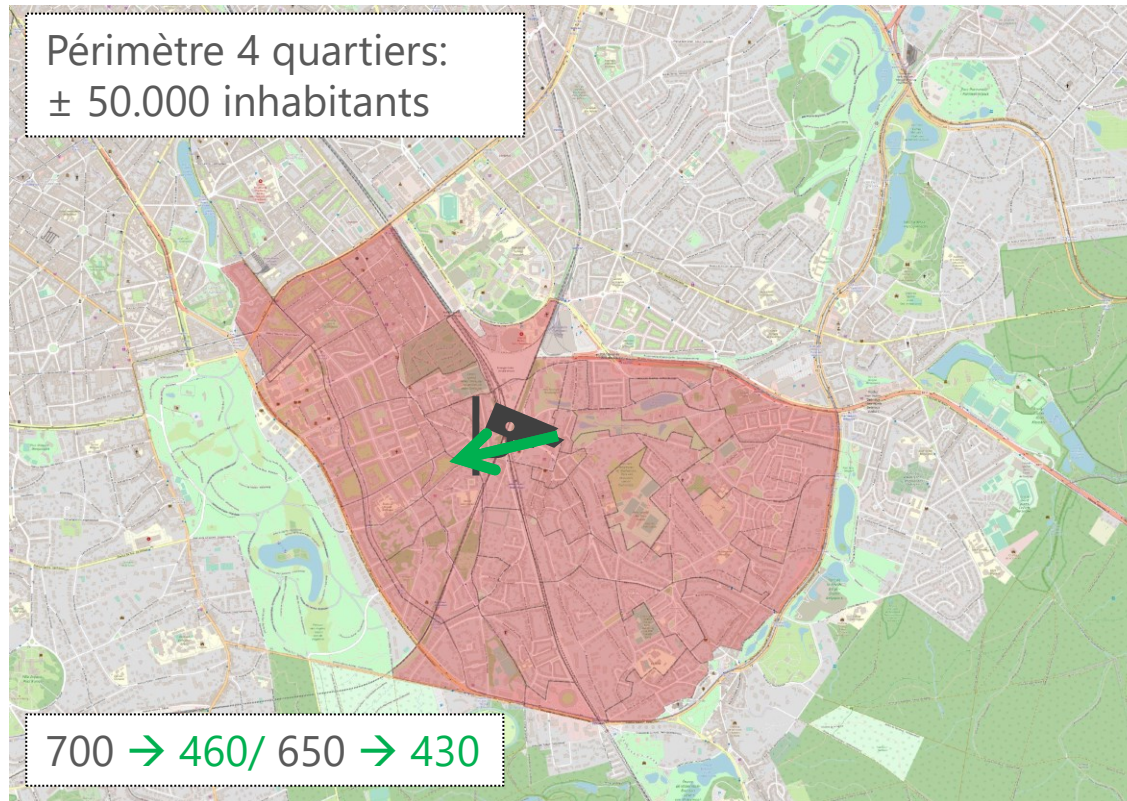
Périmètre permission: effets sur les volumes

Perimeter vrijstellingen: effecten op volumes



Secteur
d'autorisations étendu

Secteur d'autorisations
restreint



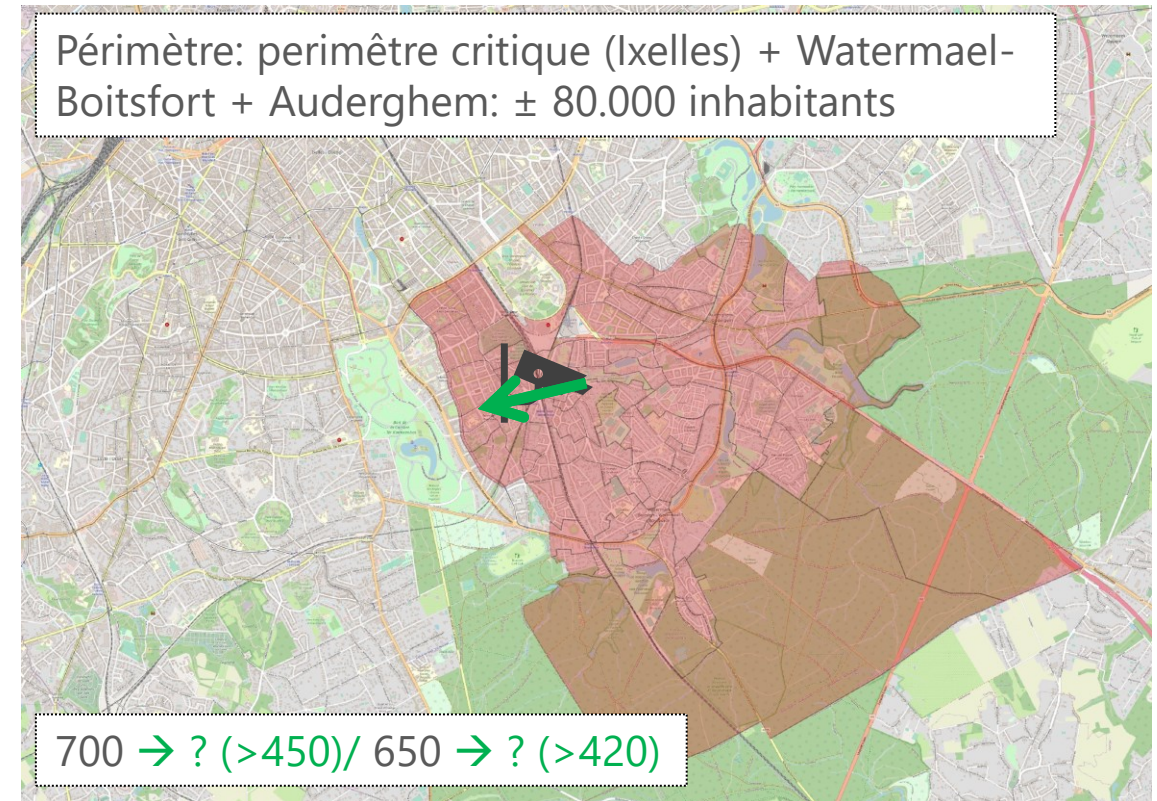
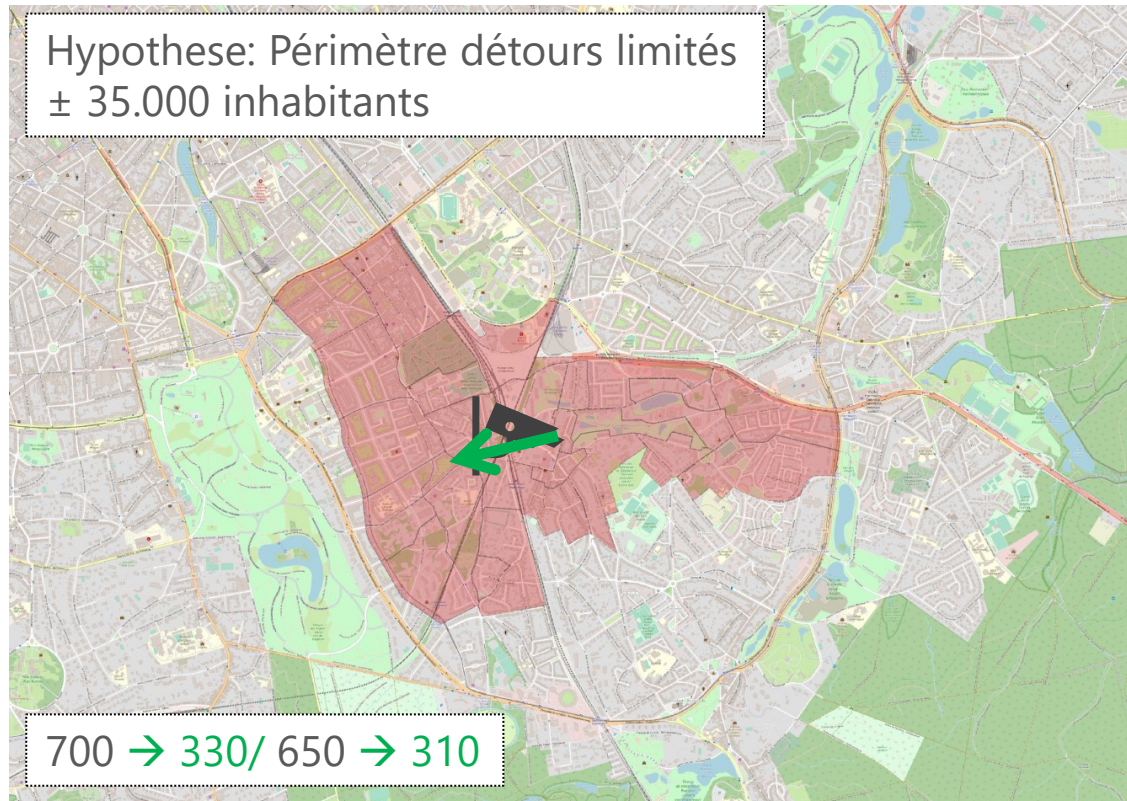
Périmètre permission: effets sur les volumes

Perimeter vrijstellingen: effecten op volumes



Secteur
d'autorisations étendu

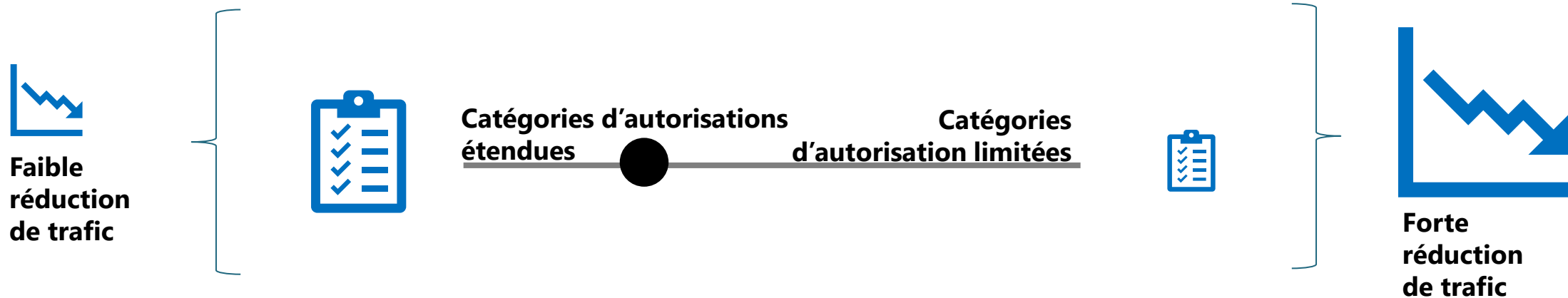
Secteur d'autorisations
restreint



Impact limité + difficile à gérer (whitelist)
Beperkt effect + moeilijk te beheren (whitelist)

Rappel : d'autres curseurs doivent également être définis

Herinnering: andere cursors moeten ook worden bepaald



Décisions à prendre sur les **types d'usagers** à autoriser: à part les habitants: employés? Métiers soins de santé? Livraisons?...

Te nemen beslissingen over de **soorten gebruikers** die toegelaten moeten worden: naast bewoners: werknemers? Beroepen in de gezondheidszorg? Leveringen?

Rappel

- les **recettes** recouvrent en partie le financement
- tous les paramètres peuvent être **ajustés** 'facilement' sur base d'un monitoring

Herinnering

- de **inkomsten** dekken gedeeltelijk de financiering
- alle parameters kunnen 'gemakkelijk' worden **aangepast** op basis van monitoring

Contribution aux objectifs

Bijdrage aan doelstellingen

 Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)	Moins de trafic sur Pêcheries	++	Minder verkeer op Visserij	 Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
 Améliorer sécurité et confort piétons / PMR	Meilleure traversabilité (moins de trafic)	+	Betere overstekbaarheid (door minder verkeer)	 Verbeteren van de veiligheid en comfort van de voetgangers / PBM
 Améliorer la sécurité et confort cyclistes	Amélioration de la cyclabilité (moins de trafic)	++	Betere fietsbaarheid (minder verkeer)	 Verbeteren van de veiligheid en comfort van de fietsers
 Améliorer la fluidité des bus	Meilleure fluidité des bus (moins de trafic)	+	Betere doorstroming bus (minder verkeer)	 Verbeteren van de doorstroming van de bus
 Améliorer la fluidité du trafic	Meilleure fluidité du trafic (moins de trafic)	++	Betere doorstroming (minder verkeer)	 Verbeteren van de doorstroming van het verkeer
 Maintenir l'accès motorisé au quartier	Détour uniquement pour les non-titulaires de permis	++	Enkel omrijden voor niet-vergunninghouders	 Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
 Réduire le volume de trafic global dans le quartier	Moins de trafic dans le quartier	++	Minder verkeer in de wijk	 Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

4.3 Combinaison sans unique + ANPR

4.3 Combinatie enkelrichting + ANPR



Principes de base

Uitgangspunten

1. La mise à sens unique de Pêcheries peut-elle être renforcée en ajoutant l'ANPR?

2. l'ANPR peut-il être renforcé par la mise à sens unique de Pêcheries

1. *Kan het eenrichtingsverkeer in Visserij worden versterkt door ANPR toe te voegen?*

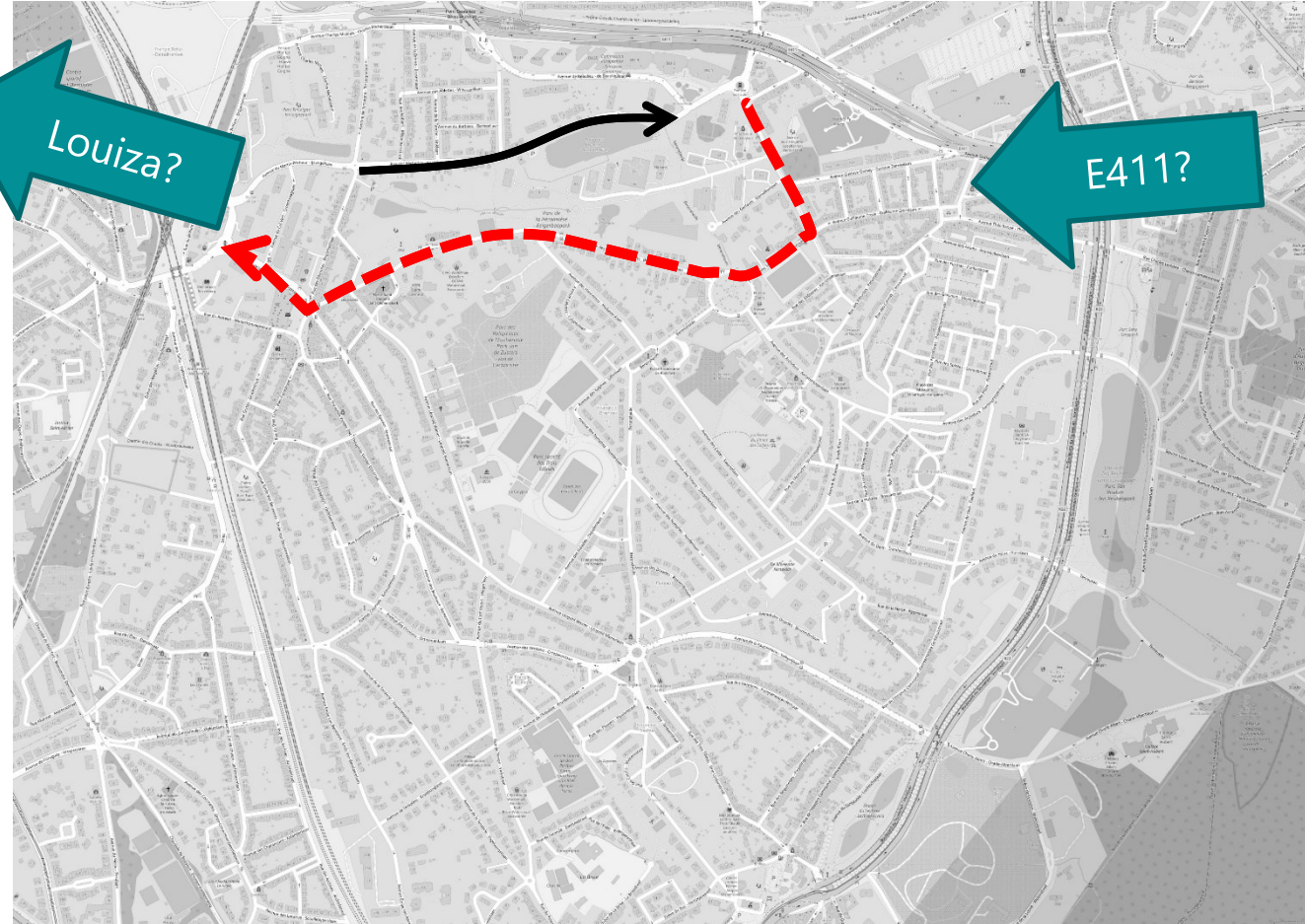
2. *Kan ANPR worden versterkt door van Visserij een eenrichtingsweg te maken?*

1. ANPR en plus d'un sens unique

1. *ANPR bovenop enkelrichting?*

La situation "test" de fermeture des Pêcheries montre qu'il n'y a pas de report majeur vers Princes Brabançons.

L'ANPR sur Visé n'offre donc aucune valeur ajoutée pour diminuer le trafic.



Uit de situatie "test" sluiting Visserij blijkt dat er geen grote verschuivingen zijn richting Brabantse Prinsen.

ANPR op Visé biedt dus geen meerwaarde om hier verkeer te verminderen.

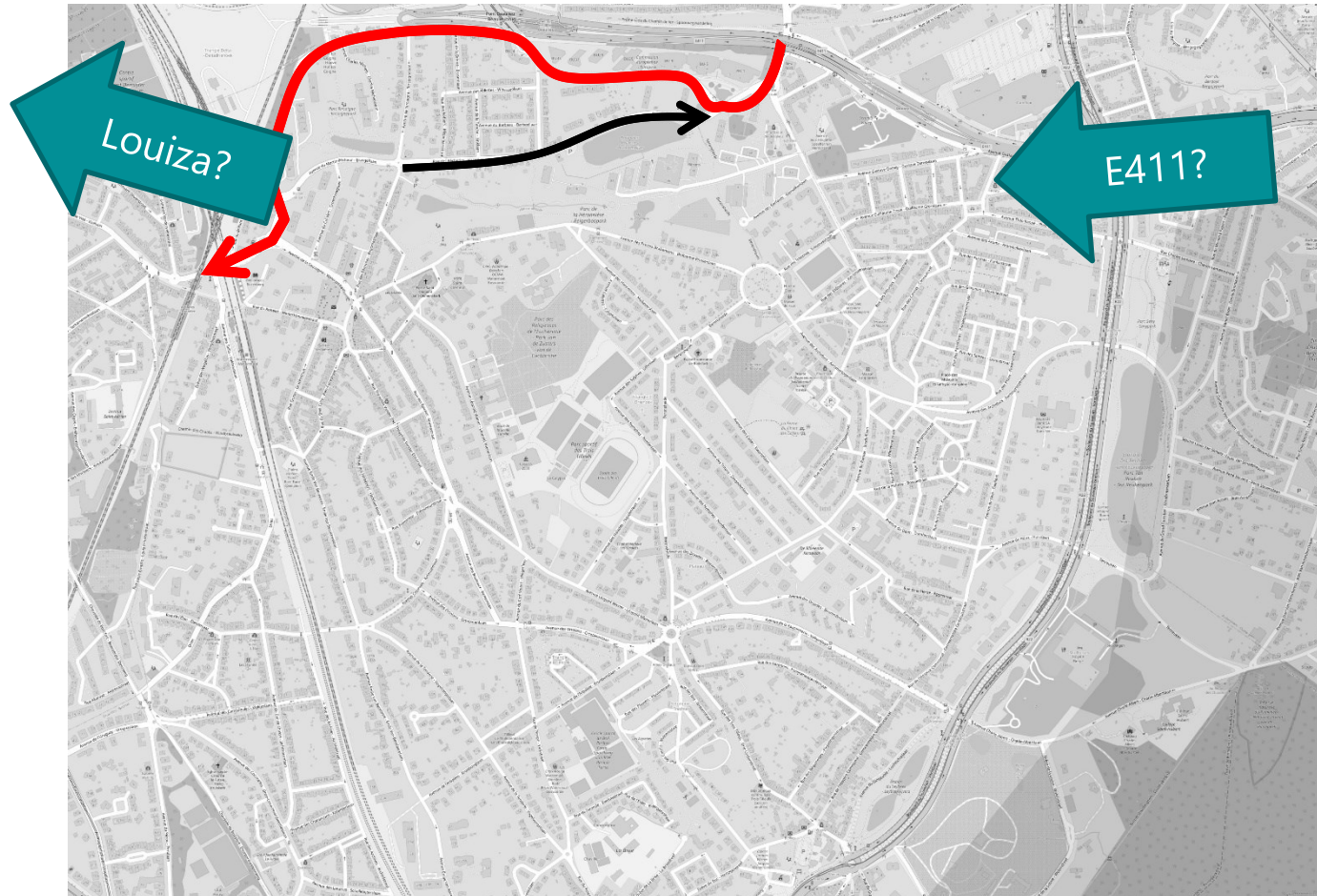
1. ANPR en plus d'un sens unique

1. *ANPR bovenop enkelrichting?*

Un deuxième itinéraire alternatif possible est celui qui passe par Michiels.

Les comptages effectués pendant le 'test' Pêcheries fermeture n'étaient pas fiables et donc ne permettaient pas d'en tirer des conclusions.

Par ailleurs, il convient de mettre en balance les efforts nécessaires à la gestion de l'ANPR et les gains possibles (= réduction du trafic).



Een tweede mogelijke alternatieve route loopt via Michiels.

Uit de situatie 'test' Visserij afgesloten konden we geen betrouwbare metingen uitvoeren.

Los hiervan moet men de afweging maken tussen de inspanningen die nodig zijn op de ANPR te beheren en de eventuele winst (= vermindering van verkeer)

2. Un sens unique en plus de l'ANPR?

2. Enkelrichting bovenop ANPR?

L'ANPR rend effectivement les mesures de circulation inutiles:

Avec l'hypothèse d'un Périmètre 'détours limités' - **300 evp par heure en moins à travers le quartier**, sur différents itinéraires mais c'est encore mieux en réduisant le périmètre

- Aucune mesure de circulation supplémentaire n'est nécessaire sur Visserij, Ottevanger / Epicéa parce qu'il n'y a pas de risque - donc pas de détours dans le quartier.
- Également une réduction sur Michiels vers Visé: pas besoin de modifier les feux (accès plus facile au quartier)

L'accessibilité reste inchangée pour les titulaires de permis de Visé, par rapport à la situation existante.

S'il y a encore trop de trafic → rendre les paramètres plus stricts (mieux que des mesures de circulation supplémentaires)

ANPR maakt circulatiemaatregelen in feite overbodig:

Met aanname Perimeter 'beperkt omrijden' – **300 pae per uur minder door de wijk**, langs diverse routes maar het kan nog beter door de perimeter te verkleinen

- Geen bijkomende circulatiemaatregelen nodig op Visserij, Ottevanger / Epicéa geen risico – dus geen omrijden binnen de wijk
- Ook op Michiels vermindering richting Visé: geen aanpassing lichten nodig (makkelijker bereikbare wijk)

De bereikbaarheid blijft onveranderd voor vergunninghouders Visé, vergeleken met de bestaande toestand.

Indien er toch nog te veel verkeer rijdt → parameters strenger maken (beter dan bijkomende circulatiemaatregelen)

Rappel: situation pour les piétons
Herinnering: situatie voetgangers

Problème des piétons

Probleem van de voetgangers

Avec une rénovation à l'identique et le maintien du stationnement, il reste problématique pour les piétons.

Met identieke heraanleg en behoud van het parkeren, blijft het voor de voetganger problematisch.

Cela contredit les principes de base de GoodMove.

Dit is in tegenstrijd met de basisprincipes van GoodMove.

Il est donc suggéré que le stationnement soit également remis en question.

Daarom wordt voorgesteld om het parkeren ook in vraag te stellen.