



01.06.2023

## Wijkvergadering Keym-Arcades

*Olivier Deleuze, burgemeester*

Welkom en voorstelling van de leden van het College, de voorzitter van het OCMW, de gemeenteraadsleden en de aanwezige leden van de GAVS.

Presentatie van de avond: een presentatie van een half uur door de leden van het college en de voorzitter van het OCMW, gevolgd door een uur vragen en antwoorden.

In de aanloop naar de vergadering ontvingen we een groot aantal schriftelijke vragen over verkeer, netheid, blauwe zones, enz. We zullen schriftelijk antwoorden.



### Les membres du Collège *De leden van het College*

 <p><b>Olivier Deleuze</b> Bourgmestre État civil, Personnel, SIPPT, Prévention, SEMJA, Tutelle CPAS, Diversité &amp; Égalité des chances, Droits des femmes</p> <p><i>Burgemeester Burgelijke Stand, Personeel, IDPBW, Preventie, Toezicht op het OCMW, Diversiteit en Gelijke kansen, Vrouwenrechten</i></p>	 <p><b>Benoît Thielemans</b> Logement et Bâtiments publics</p> <p><i>Huisvesting en Openbare gebouwen</i></p>	 <p><b>Marie-Noëlle Stassart</b> Urbanisme, Aménagement du territoire, Voiries et Mobilité</p> <p><i>Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobilité</i></p>
 <p><b>Odile Bury</b> 1<sup>er</sup> échevine Transition, Environnement, Hygiène, Information, Informatique, Jeunesse, Solidarité internationale et Bien-Être animal</p> <p><i>1<sup>er</sup> schepen Transitie, Leefmilieu, Hygiëne, Informatie, Informatica, Jeugd, Internationale solidariteit en Dierenwelzijn</i></p>	 <p><b>Jean-François de Le Hoye</b> Finances, Cultes, Sports et Santé, Juridique et Population</p> <p><i>Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten</i></p>	 <p><b>Daniel Soumillon</b> Culture et Patrimoine</p> <p><i>Cultuur en Patrimonium</i></p>
 <p><b>Hang Nguyen</b> Enseignement, Petite enfance, Vie sociale et seniors, Vie économique et Jumelages</p> <p><i>Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties</i></p>	 <p><b>Cathy Clerbaux</b> Participation, Énergie, Espaces verts et Propreté publique</p> <p><i>Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare netheid</i></p>	 <p><b>David Leisterh</b> Président du CPAS</p> <p><i>Voorzitter van het OCMW</i></p>

---





*Marie-Noëlle Stassart, schepen Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit*

Het project **Keymplein** krijgt steeds meer vorm. Het wordt een gezellig plein, met veel meer groen en nieuwe bestrating. We gaan speeltoestellen voor kinderen installeren, een kleine waterfontein, bankjes en een aangelegde vallei om het aantrekkelijker dan ooit te maken om te winkelen, iets te drinken, een voorstelling te zien, een hapje te eten en mensen van alle leeftijden te ontmoeten. Het College en de Gemeente (diensten Informatie, Economisch Leven en Wegen) steken veel energie in het zo snel mogelijk opstarten van dit project. De stand van zaken is als volgt: tegen het einde van het jaar zal de technische fase (gas, elektriciteit, telecom, water) onder de wegen klaar zijn. Daarna volgen de 3 fasen voor de ontwikkeling van het plein, die de een na de ander zullen worden uitgevoerd om het plein levendig te houden. De eerste fase zal betrekking hebben op de Ottervangerstraat en de Vander Elststraat, de tweede op het midden van het plein en tot slot op het bovenste deel van het plein, met inbegrip van het Espace Delvaux en de Winterkoninkjstraat. De werken moeten binnen een jaar klaar zijn, rekening houdend met slecht weer of onvoorziene technische omstandigheden. Ook andere projecten rond het Keymplein vorderen en verfraaien het gebied. Enerzijds zijn er de werkzaamheden **aan de tunnel onder de Arcadesporen**. We hebben Infrabel gevraagd actie te ondernemen om de doorgang aan de Arcadenstraat en de Winterkoninkjstraat vrij te maken en zo toegang te geven tot het Keymplein en de ondergrondse parking. Deze heropening was noodzakelijk om de werken aan het Keymplein te kunnen aanvatten. We zijn ook net klaar met de **renovatie van de voetpaden onder de Arcades-brug**.



**Urbanisme – Mobilité - Voiries**  
**Stedenbouw – Mobiliteit - Wegen**



La nouvelle place Keym et valorisation du quartier:

- Tunnel sous voie
- Nouveaux trottoirs
- Info: [www.watermael-boitsfort/fr/keym](http://www.watermael-boitsfort/fr/keym) - [keym@wb1170.brussels](mailto:keym@wb1170.brussels)

Het nieuwe Keymplein en verbetering van de wijk:

- Spooronderdoorgang
- Nieuwe trottoirs
- Info: [www.watermaal-bosvoorde/nl/keym](http://www.watermaal-bosvoorde/nl/keym) - [keym@wb1170.brussels](mailto:keym@wb1170.brussels)



PROJET PLACE  
**KEYM**  
PLEIN PROJECT






*Jean-François de Le Hoye, schepen Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten*

Een korte update over het **erfpachtcontract** voor de galerie aan het Keymplein. Meer specifiek gaat het om de voorkant van de galerie en de parkeerplaatsen op -1 (die openbaar zijn) en -2 (die privé zijn). Het erfpachtcontract loopt tot 2036; het loopt af over 13 jaar. De resterende tijd is relatief kort voor winkeliers of vastgoedeigenaren die willen investeren in activa die binnenkort niet meer van hen zijn. Vorig jaar vertelde ik dat we een deel van de ondergrond gingen doorverkopen, zodat mensen die het kochten volledig eigenaar konden worden. Sindsdien hebben er een aantal aankopen plaatsgevonden, zoals de ruimte boven de galerie, die een horecagelegenheid is geworden. Vervolgens besloot de gemeenteraad op 23 mei 2023 om vier leegstaande winkels terug te kopen om er nieuwe activiteiten te ontwikkelen. We hebben ook een laatste voorstel gestuurd naar de andere pachters om te zien hoe we de periode na 2036 zouden kunnen aanpakken: ofwel om de huurcontracten te verlengen van degenen die deze ruimtes huren, ofwel om een commercieel huurcontract af te sluiten met degenen die zowel eigenaar als bewoner zijn.

Sinds enkele jaren biedt de Gemeente **sportcheques** ter waarde van 50 euro aan (bovenop de 50 euro die al beschikbaar zijn bij de meeste mutualiteiten) aan jongeren (tussen 5 en 18 jaar) die lid worden van sportclubs in het Brussels Gewest die erkend zijn door Adeps of zijn Nederlandstalige tegenhanger Bloso. Een lijst met alle sportclubs die actief zijn in Watermaal-Bosvoorde vind je op de website van de gemeente. Op zondag 3 september vindt de Open Sportdag plaats in de Sportwarande Drie Linden: clubs geven demonstraties, zodat je sporten kunt ontdekken waar je misschien nog nooit van gehoord hebt.



### Bail emphytéotique de la Galerie Keym Erfpacht van de Keym-Galerij

**Avancées**




- Certains commerces et parkings déjà en pleine propriété
- Décision sur les achats, prise le 23 mai 2023
- Dernière proposition envoyée aux autres emphytéotes

**Vooruitgangen**

- Sommige winkels en parkeerplaatsen zijn al in volle eigendom
- Besluit over aankopen genomen op 23 mei 2023
- Definitief voorstel naar andere erfpachters gestuurd

**Sport**

Chèques Sport  
Sportcheques





*Hang Nguyen, schepen  
Onderwijs, Kinderopvang,  
Sociaal Leven en  
Senioren, Economisch  
Leven, Europese Relaties*

De werkzaamheden op het **Keymplein** zullen gevolgen hebben voor de winkeliers. Om hen door deze gecompliceerde tijden heen te helpen, is er een actieplan opgesteld dat zich richt op een aantal gebieden:

1. op communicatie, die vloeiend en creatief zal zijn.
  - a. Meer communicatiekanalen met winkeliers: WhatsApp-groep; ombudsman (bemiddelaar op locatie, verantwoordelijk voor de contacten tussen werknemers en winkeliers).
  - b. De communicatie zal ook gericht zijn op de buurtbewoners. Er is een speciale Keym-website opgezet: [www.watermaal-bosvoorde.be/nl/keym](http://www.watermaal-bosvoorde.be/nl/keym). Deze bevat kaarten en het laatste nieuws. Er is ook een e-mailadres: [keym@wb1170.brussels](mailto:keym@wb1170.brussels).
2. optimale bereikbaarheid van het plein, de winkels en de ondergrondse parkeergarage. Dit zal worden aangegeven met banners bij de belangrijkste ingangen (Delta, Begraafplaats van Elsene, Drie Linden).
3. Er komen zichtbare omleidingen.
4. Een ander initiatief is Bike Delivery: de Gemeente moedigt winkeliers aan om dit fietsbezorgsysteem uit te proberen. Er wordt samengewerkt met een coöperatie die veel aandacht besteedt aan sociale clausules om ervoor te zorgen dat de bezorgers goed worden betaald. De tarieven zijn zeer concurrerend. In de praktijk hoeft je alleen maar naar je plaatselijke winkel te gaan of telefonisch contact op te nemen, je bestelling voor een bepaalde datum door te geven en de levering kan plaatsvinden. Afhankelijk van het beschikbare budget kan de levering gratis zijn. Een kans om onze lokale winkels levendig te houden!

Ons doel is om het plein levendig te houden, met al zijn evenementen: de rommelmarkt in september (met een iets aangepaste route), de Provençaalse markt, Sinterklaas, Halloween, enz.

Een paar woorden over het **onderwijs**. Les Cèdres is de eerste school in Watermaal-Bosvoorde die onderdompelingsklassen aanbiedt (50% van het onderwijs is in het Nederlands) vanaf het 3e kleuterjaar. Dit is het 2e jaar van implementatie. Momenteel gaat het om 3<sup>e</sup> kleuterklas en 1<sup>e</sup> lagere school, en volgend jaar zal ook 2<sup>e</sup> lagere school aan bod komen. Over een paar jaar is de cyclus rond. Het vroegtijdig leren van het Nederlands, dat begon aan het begin van het schooljaar 2020, is op alle scholen aanwezig en stelt leerlingen in kleuterklas 3 in staat om deze tweede taal te ontdekken.

The infographic is divided into two main sections. The top section, 'Vie économique Economisch Leven', discusses the renovation of the Keymplein. It lists goals in French and Dutch, such as 'communication fluide et créative' and 'vloeiende en creatieve communicatie'. It also features images of a person on a bicycle, a street view, and a parking area. The bottom section, 'Enseignement Onderwijs', lists educational goals in French and Dutch, including 'Néerlandais précoce' and 'Vroeg Nederlands en immersie'. It includes images of a school building and a classroom. A small logo is visible in the bottom right corner of the infographic.





*Cathy Clerbaux, schepen  
Participatie, Energie, Groene  
ruimten en Openbare Netheid*

Het doel van de **Participatiebudget** is niet alleen om bewoners de kans te geven projecten voor te stellen die hen na aan het hart liggen, maar ook om iedereen te laten stemmen en kiezen wat ze willen. Er zijn er verschillende in jouw buurt:

1. het *minibos* (1000 bomen), geplant op gemeentegrond achter het Technisch Centrum, Lambert Vanderveldestraat. Deze koolstofput zal de biodiversiteit in de buurt bevorderen.
2. de *vlakte tussen Hazelaars- en Kolonialelaan*, die momenteel wordt aangelegd. Spellens, picknicktafels en banken zullen binnenkort worden toegevoegd aan het ontworpen pad.
3. *Outiltek*, gevestigd in de Recyclerie (Epiceastraat), waar je tegen lage kosten gelegenhedsgereedschap of -materiaal kunt lenen (voor tuinieren, doe-het-zelven, kamperen, feestjes, enz. De catalogus is vrij uitgebreid.

De nieuwe hervorming van de afvalinzameling is van kracht sinds 15 mei. Er zijn twee nieuwigheden:

1. Voedselafval moet gesorteerd worden: om dit te doen, wordt je eerst gevraagd om het in een oranje zak te doen en vervolgens in een oranje harde container. Waarom in een harde bak? Zodat de vossen en kraaien die door de wijken zwerven geen gaten in de zakken maken. Als je nog geen oranje (en zwarte) vuilnisbak hebt, deelt de gemeente ze gratis uit elke woensdag en vrijdag van 14 tot 16 uur in het Gemeentehuis (links van de buitentrapp, aan de kant van de tram). Opgelet: in juli en augustus is de dienst enkel beschikbaar op woensdag.
2. Omdat de witte zakken minder afval bevatten en etensresten in de oranje vuilnisbak moeten, is de ophaling op zaterdagochtend door Net Brussels geannuleerd, met uitzondering van de zone achter de Arcades-brug, die dezelfde ophaaldagen en -tijden behoudt. Gelieve dit te respecteren: in dit stadium leeft nog niet iedereen deze instructies na.



**Budget Participatif**  
*Participatiebudget*



**Vivre ensemble dans une commune propre**  
*Samen leven in een schone gemeente*



[proprete@wb1170.brussels](mailto:proprete@wb1170.brussels)  
[netheid@wb1170.brussels](mailto:netheid@wb1170.brussels)





## *Benoît Thielemans, schepen Huisvesting en Openbare gebouwen*

De **Grondbedrijf** renoveert woningen, waaronder een aantal bij jou in de buurt: L. Wienerlaan 66; Gratesstraat 46. Zodra een woning beschikbaar komt, wordt deze gerenoveerd om ze comfortabeler en energiezuiniger te maken. Wienerlaan 66 was tot voor kort niet bestemd voor huisvesting, maar wordt nu voor dit doel verbouwd. Het is een manier om woningen te creëren zonder te hoeven bouwen.

Wat de **Openbare gebouwen** en het gemeentelijk wagenpark betreft, stappen we geleidelijk over op schone energie door kleine elektrische vrachtwagens te gebruiken die minder brandstof verbruiken. Ze worden opgeladen via de fotonvoltaïsche panelen van het Technisch Centrum. Bovendien breiden we het gebruik van fotonvoltaïsche panelen uit om onze afhankelijkheid van het elektriciteitsnet te minimaliseren. Wanneer er een overschot aan energie is in een gebouw, kan dit nu worden overgebracht naar een ander gebouw. Het Technisch Centrum wordt bijvoorbeeld 's avonds en in het weekend niet gebruikt, maar Calypso is een grote energieverbruiker. Het is nu mogelijk om energie van het ene gebouw naar het andere over te hevelen.



Régie foncière  
*Grondbedrijf*



Bâtiments publics  
*Publieke gebouwen*





*Odile Bury, schepen Transitie, Environnement, Hygiëne, Informatie, Informatica, Jeugd, Internationale Solidariteit, Dierenwelzijn*

Het grootste project dat momenteel loopt is het Klimaatplan. Alle besturen, ongeacht hun bevoegdheidsniveau, worden opgeroepen om na te denken over hoe ze gaan omgaan met de klimaatveranderingen die plaatsvinden en die de komende jaren zullen toenemen. We hebben allemaal de verantwoordelijkheid om onze praktijken, onze manier van werken en onze openbare ruimten te veranderen, zowel om onze uitstoot van broeikasgassen te beperken (= verzachtende maatregelen, gekoppeld aan mobiliteit, consumptie en onze manier van leven) als om aanpassingsmaatregelen te bestuderen, want de klimaatverandering is er nu al. Dit is bijvoorbeeld te merken aan bepaalde boomsoorten die niet meer gewend zijn aan de huidige regenval. Het Klimaatplan van Watermaal-Bosvoorde wordt opgesteld in samenwerking met alle gemeentelijke diensten, omdat het betrekking heeft op alle thema's (jeugd, handel, transitie, milieu, gezondheid, enz.). Over 6 maanden tot een jaar zullen we een hele reeks maatregelen die hieruit voortvloeien aan de Gemeenteraad voorleggen. Maar dat betekent natuurlijk niet dat we wachten tot het Klimaatplan klaar is om actie te ondernemen. In Watermaal-Bosvoorde worden al meer dan 20 jaar maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat het milieu en onze levenskwaliteit behouden blijven. Dit zijn slechts twee van de maatregelen die we hebben genomen:

1. De Recyclerie (kringloopwinkel), Epiceastraat: alle inwoners kunnen zich ontdoen van spullen die ze niet meer nodig hebben (alledaagse voorwerpen + kleding), en ze weer in omloop brengen. Deze spullen worden doorverkocht zoals ze zijn of gerepareerd en getransformeerd. Nieuw is het naaiatelier, waar textiel dat niet verkocht kan worden (gescheurd, bevlekt, versleten) opnieuw bewerkt kan worden en een nieuwe functie kan krijgen (tassen, voetenbankjes, enz.).
2. Een "water" premie om containers of een systeem om regenwater van terrassen en tuinen op te vangen aan te schaffen.

Transition  
Transitie

RECYCLERIE

ON N'A  
PAC  
ÇA A FAIRE ?!

PLAN ACTION CLIMAT WATERMAAL-BOSVOORDE

Espace Transition  
en collaboration avec  
in samenwerking met LA VÉNERIE

KAP  
ER MEE?!

CLIMAT ACTION PLAN WATERMAAL-BOSVOORDE



## Daniel Soumillion, schepen Cultuur en Patrimonium

Covid heeft ons de rug toegekeerd, wat betekent dat we onze culturele evenementen opnieuw kunnen ontwikkelen. Dit is wat er op de agenda staat:

- Ter afsluiting van de festiviteiten rond de 100e verjaardag van Le Logis-Floréal:
  - o Tentoonstelling in het Hooghuis, tot 4 juni.
  - o Drie dagen van festiviteiten (23, 24 en 25 juni), op het Aartshertogensquare, het Kolibriëplein en de Fer à cheval. Veel activiteiten op het programma. We hopen je daar te zien.
- 14 juli: openluchtvoorstelling van de film *L'innocent* op de parking van het Hooghuis, in het kader van Bruxelles fait son cinéma.
- Het laatste dat we willen vermelden betreft de bibliotheken: inschrijven is nu gratis. Afgezien van het feit dat het gratis is, beperkt dit het administratieve werk en betekent het dat alle lezers geteld kunnen worden. Voorheen namen gezinnen maar één kaart. Nu heeft iedereen zijn eigen kaart en hebben we een beter idee van het aantal gebruikers.



Culture  
Cultuur

- 26.05 > 04/06 – Exposition  
Tentoonstelling
- 14/07 - *L'innocent* (VO FR, st NL)



EXPO  
Du vendredi 26 mai au dimanche 4 juin 2023  
Vernissage → Vendredi 26 mai 18h - 21h  
LES CITÉS-JARDINS  
LE LOGIS-FLOREAL  
Hier, aujourd'hui, demain  
Maison Haute de Watermael-Boitsfort  
Place Antoine Gilson, 2 (rez-de-chaussée) - 1170 Bruxelles.



LA COCOTTE PRESENTE  
BRUXELLES  
FAIT SON  
CINEMA  
01 - 15 JUILLET 2023

-  Biblio & ludothèque de Watermael-Boitsfort







## Antwoorden van het College

### **Recyclerie: waar gaat het geld naartoe?**

*Odile Bury:* Bij de Recyclerie werken zes mensen (twee coördinatoren + 4 mensen in de arbeidsintegratie via het zogenaamde artikel 60) die een salaris ontvangen. De Recyclerie vult hun loon aan, want de artikel 60 zijn mensen die uit het OCMW komen. Andere kosten zijn huur, elektriciteit, nutsvoorzieningen en investeringen (naamateriaal). Hoe financieren we dit allemaal? Enerzijds hebben we subsidies gekregen van Leefmilieu Brussel om het project op te starten (voor de eerste twee jaar) en anderzijds is er ook een gemeentelijke subsidie. De opbrengst van de verkoop helpt om banen te creëren en het project draaiende te houden. De Recyclerie werkt heel goed. Hierdoor is het duurzaam en kunnen we meer mensen opleiden. Deze activiteit genereert zelfs nieuwe banen: op dit moment is er geen school die opleidingen aanbiedt in het recyclen van voorwerpen (reparatie en upcycling). Het succes van het project is ook te danken aan de ongeveer dertig vrijwilligers die eraan meewerken.

### **Geldt de blauwe zone ook voor PBM?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Houders van een gehandicaptenparkeerkaart vallen niet onder de blauwe zone. Ze worden echter wel aangemoedigd om hun kaart zichtbaar achter de voorruit van hun voertuig te zetten. Ze worden ook uitgenodigd om hun voertuig vooraf te registreren bij parking.brussels.

### **De Fraiteurbrug sluiten = ecologische onzin voor de wijken die erdoorheen lopen. Waarom draaien we het eenrichtingsverkeer niet om?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Tot nu toe is er nog geen verandering gekomen in het standpunt van het Gewest of de gemeente Elsene over de sluiting van de Fraiteurbrug. Het Gewest heeft een commissie opgericht om de begeleidende maatregelen bij de sluiting te bestuderen. Een studie bureau werd aangesteld om verkeerstellingen uit te voeren voor de start van de rioleringswerken in de Visserijstraat; het bureau werkt momenteel aan een diagnose. Het bureau heeft onlangs besloten aanvullende verkeerstellingen uit te voeren in aangrenzende straten (Brabantse Prinsenlaan, Waterwildlaan, Cedersstraat, enz.) om precies te analyseren wat daar gebeurt. Het is een langzaam proces dat met inspraak wordt uitgevoerd. Er worden verschillende scenario's overwogen, waaronder bredere (regionale) maatregelen zoals het maken van een "linksaf" bij Carrefour Léonard.

*Olivier Deleuze :* Om de twee weken neem ik deel aan de Conferentie van de Burgemeesters, waar we gemeenschappelijke problemen en kwesties bespreken. De burgemeester van Elsene weet heel goed dat we een probleem hebben met het eenrichtingssysteem op zijn Fraiteurbrug en de verkeersverschuivingen die daar het gevolg van zijn. Als we het eenrichtingssysteem zouden omdraaien, zou het verkeer naar elders worden omgeleid (Visélaan). Het is duidelijk dat als je het autoverkeer op een op- of afrit vermindert, de auto's ergens anders naartoe gaan. Begin juni zal het Gewest verkeerstellingen uitvoeren om te zien waar de auto's naartoe gaan nu de Visserijstraat tijdelijk is afgesloten. De kans dat het Gewest of de Gemeente Elsene het eenrichtingsverkeer op de Fraiteurbrug verandert, is klein tot onbestaande. Het is dus aan ons om te kijken welke voorzieningen we kunnen treffen om het doorgaand verkeer uit de wijken te weren. Wat gaat er in het algemeen gebeuren in Brussel? Net als in andere steden zullen automobilisten niet door woonwijken mogen rijden en zullen de hoofdwegen voorrang krijgen..



**Deltadriehoek: voetgangers- en fietspad? Dit zou het gemakkelijker maken om van onze gemeente naar Delta te komen.**

*Olivier Deleuze:* Het kleine pad richting Delta en le Chirec voor fietsers en voetgangers is gepland. Maar dat gaat veel tijd kosten.

**Windbreukweg: bedankt voor het opruimen. Gaten in het asfalt + instorting van het hek bij het Institut de Sciences naturelles. Geen melding dat dit een doodlopende weg is.**

*Marie-Noëlle Stassart:* Dit is een charmant pad, maar er zijn een paar dingen die verbeterd kunnen worden. We hebben nota genomen van uw opmerkingen over de bestrating en het hekwerk. Hetzelfde geldt voor de Hakhoutlaan, die uit kasseien bestaat: het biedt goede grip voor voertuigen in de winter, maar is niet comfortabel voor fietsers en voetgangers.

**Kriekebomenstraat: deplorabel wegdek**

*Marie-Noëlle Stassart:* We zullen het noteren en ter plaatse komen om de zaak te bekijken.

**De banken verlaten het Keymplein. Zijn er plannen voor een geldautomaat op het Keymplein?**

*Hang Nguyen:* Door de digitalisering is er steeds minder contant geld in omloop, ook al hebben we het in Watermaal-Bosvoorde nodig vanwege de rommelmarkten en markten. Oudere mensen hebben niet altijd toegang tot digitale technologie. Banken sluiten hun geldautomaten, want deze kosten hen veel geld (herbevoorrading met gepantserde vrachtwagens). De 4 grootste banken (Belfius, BNP Paribas Fortis, ING en KBC) hebben hun krachten gebundeld onder de naam Batopin: hun doel is om een neutrale geldautomaat te plaatsen op plaatsen waar dat nodig is binnen een straal van 2 tot 3 km. Hun doel is niet om het aantal loketten uit te breiden... Er zijn loketten op het Keymplein; Batopin inschakelen betekent loketten sluiten en er nog maar één overhouden. Hier hebben we nog steeds de geldautomaten van Fintro en Bpost. De Gemeente heeft weinig invloed op Batopin, maar de federale regering, de regionale regering en de Conferentie van burgemeesters proberen druk uit te oefenen en het aantal geldautomaten te verhogen.

**Werkzaamheden aan de tunnel onder het Station Watermaal: wanneer zijn ze klaar?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Volgens recente contacten met Infrabel zijn ze van plan om het werk tegen het einde van de zomer af te ronden. We moeten voorzichtig blijven en mogelijke vertragingen niet over het hoofd zien. We hebben regelmatig contact met hen.

Op de Hakhoutlaan lijkt de situatie een beetje chaotisch, deels omdat Infrabel bomen heeft omgehakt om de landschapsaanleg te voltooien, en deels omdat de zone Hakhout-Arkaden niet in een blauwe zone ligt. Daardoor wordt de zone gekoloniseerd door auto's zonder ontheffingskaarten. Dit is een situatie die we actief zullen onderzoeken.

**Nieuw Keymplein:**

- **Waar worden de nieuwe bollen begraven?**

*Cathy Clerbaux:* Al enkele jaren willen we de bollen begraven op het Keymplein. Hiervoor moeten we een ondergrondse ruimte vinden die groot genoeg is, zonder leidingen. Helaas kunnen we die niet vinden. In plaats daarvan gaan we de bollen begraven in de Briljanstraat. Het voordeel van ondergrondse bollen is dat ze meer kunnen vasthouden. Op een gegeven moment moeten we een keuze maken: helemaal naar Briljanstraat gaan of de bollen onbegraven laten in Keym.



- **Hoeveel groene ruimte?**

*Marie-Noëlle Stassart* : 21% van de totale oppervlakte van het plein wordt beplant met gras en geplante ruimten (struiken, planten, bloemen). De bestrating van het plein zal bestaan uit straatstenen met voegen die soms gesloten en soms open zijn, zodat er gras doorheen kan groeien. Een derde gebied wordt gecreëerd met een aangelegde sloot, met een waterpartij en een koele, waterdoorlatende zone voor regenwater. In totaal komen er 44 bomen, waarvan er 33 worden toegevoegd. Ga voor meer informatie naar [www.watermaal-bosvoorde.be/nl/keym](http://www.watermaal-bosvoorde.be/nl/keym).

### **Moerbeziebomenlaan :**

- **Catastrofale bestrating: wat zijn de plannen?**

*Marie-Noëlle Stassart*: We zullen zien wat we kunnen doen. We hebben niet veel geld om de trottoirs opnieuw aan te leggen. We proberen ad hoc te werk te gaan op basis van een lijst die we aanvullen als er verzoeken komen. Kleine reparaties kunnen zonder vergunning worden uitgevoerd, met weinig andere middelen dan mankracht. We hebben net de bestrating onder de Arkaden voltooid. Het grootste deel van het budget is momenteel gereserveerd voor het Keymplein, een openbare ruimte met trottoirs.

- **Zieke bomen.**

*Cathy Clerbaux*: Er is een inventarisatie van ons bomenerfgoed: "boomartsen" hebben alle bomen geïnspecteerd, die een identificatienummer hebben gekregen. Vanaf deze zomer kun je het dossier van de boom raadplegen (informatie over de gezondheidstoestand). Afhankelijk van hun toestand worden ze vervangen of verzorgd (snoeien, enz.). We zullen de gezondheidstoestand van de bomen langs deze weg in de gaten houden.

### **Hoe zit het met de toekomst van de buslijn 95?**

*Marie-Noëlle Stassart*: De 95 is een lijn die door iedereen gebruikt wordt, of je naar de stad wilt gaan, van de ene kant van de gemeente naar de andere, naar Elsene, Trône, het Centraal Station, enz. Het Gewest wil een tramlijn, maar de Gemeente is erg terughoudend. Wij hebben geëist dat de dienstverlening niet wordt onderbroken en dat de buurtbewoners worden geraadpleegd over deze tramlijn.

### **Regelmatig parkeren van een grote schoolbus: is dit normaal?**

*Marie-Noëlle Stassart*: We nemen er nota van en ondernemen actie.

*Olivier Deleuze*: Ik stuur de politie.

### **Waar zijn de glasbollen van Arkades?**

*Cathy Clerbaux*: Voordat de trottoirs onder Arkades werden gerenoveerd, was er een kledingbol, een oliebol en een glasbol. De oliebol en de gledingbol werden voortdurend vernield. Ze werden allebei verplaatst naar de Briljanstraat; de glasbol bevindt zich nu in de buurt van het station Watermaal.

### **Zelfbediening steppen en fietsen: dropzones gepland?**

*Marie-Noëlle Stassart*: We zijn ons bewust van het probleem van het illegaal parkeren van steppen. Wat doen we eraan?

- Je kunt slecht geparkeerde steppen melden via de applicatie Fix-My-Street.
- Het is nu mogelijk om, in overeenstemming met het politiereglement, de exploitant te beboeten, die de boete zal doorberekenen aan de gebruiker als hij van mening is dat hij niet verantwoordelijk is; en we doen dit via de afdeling Administratieve Boetes.



- Les dropzones. Er zijn besprekingen aan de gang tussen Brussel Mobiliteit en de Gemeente. Het Gewest heeft besloten dat er een honderdtal dropzones moeten komen in de hele gemeente, zodat steppen alleen daar kunnen parkeren. Er is een subsidie aangevraagd om een tiental dropzones te plaatsen. Ze zullen worden geïnstalleerd aan voetgangersoversteekplaatsen waar voertuigen 5m aan weerszijden wettelijk niet mogen parkeren.

*Olivier Deleuze:* Eerst dachten we dat de free-floating steppen geweldig waren, maar in de praktijk zijn ze onbestuurbaar. In Parijs zijn er geen meer! De gemeenten en de burgemeesters zijn het zat: volgens mij behoren scooters binnenkort tot het verleden!

### **Epiceastraat: fietsbox**

*Marie-Noëlle Stassart:* Deze fietsbox is een antwoord op een verzoek van buurtbewoners. Hij belemmert voetgangers op geen enkele manier: de stoep is breed genoeg. De huizen waar hij voor staat, staan ver van de weg. We hebben hem hier neergezet zodat op- en afstappende voertuigen vrij zicht hebben om de veiligheid van voetgangers te garanderen.

### **Wie is verantwoordelijk voor trottoirs?**

*Olivier Deleuze:* In de wet staat dat bewoners verantwoordelijk zijn voor het onderhoud van hun trottoirs, maar geen enkele Gemeente brengt dit in de praktijk. Het is onmogelijk om bewoners te vertellen dat ze hun trottoirs moeten repareren. Het is dus aan de lokale autoriteiten om dit aan te pakken, maar dat kost tijd. Watermaal-Bosvoorde heeft 140 km voetpaden.