



13.06.2024

Réunion de quartier La Futaie

Olivier Deleuze, bourgmestre

Mot d'accueil et présentation des membres du Collège et des conseillers communaux.

Présentation du déroulement de la soirée : une demi-heure de présentation par les membres du Collège, suivie d'une heure de questions-réponses.

En amont à cette réunion, nous avons reçu de nombreuses questions écrites concernant les travaux Proximus, l'avancement des travaux à la gare de Boitsfort, le bus 42, la mosquée... Nous y répondrons par écrit.

Le championnat d'Europe de football commence ce vendredi 14 juin. Les matches belges seront retransmis sur grand écran, place Andrée Payfa-Fosséprez. Les trois premiers, ceux de pools, auront lieu les 17, 22 et 26 juin, et si la Belgique poursuit, nous vous fixons également rendez-vous pour la suite. L'accès au périmètre est totalement gratuit mais les places sont limitées (à 3.500) pour des raisons de sécurité. Pour vous assurer une place, une réservation est possible en achetant pour 6€ de tickets boissons. Plus d'info sur : www.watermael-boitsfort.be.



Les membres du Collège *De leden van het College*

 <p>Olivier Deleuze Bourgmestre État civil, Personnel, SIPPT, Prévention, SEMJA, Tutelle CPAS, Diversité & Égalité des chances, Droits des femmes <i>Resoit sans rendez-vous le mercredi de 16h à 18h.</i></p> <p><i>Burgemeester</i> <i>Burgelijke Stand, Personeel, IDPBW, Preventie, Toezicht op het OCMW, Diversiteit en Gelijke kansen, Vrouwenrechten</i> <i>Ontvangt zonder afspraak op woensdag tussen 16h en 18h.</i></p>	 <p>Jean-François de Le Hoye Finances, Cultes, Sports et Santé, Juridique et Population</p> <p><i>Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten</i></p>	 <p>Daniel Soumillon Culture et Patrimoine</p> <p><i>Cultuur en Patrimonium</i></p>
 <p>Hang Nguyen Enseignement, Petite enfance, Vie sociale et seniors, Vie économique et Jumelages</p> <p><i>Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties</i></p>	 <p>Cathy Clerbaux Information - Participation, Énergie, Espaces verts et Propreté publique</p> <p><i>Informatie - Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare netheid</i></p>	 <p>Samantha Crunelle Transition, Environnement, Hygiène, Jeunesse, Solidarité internationale, Bien-être animal</p> <p><i>Transitie, Leefmilieu, Hygiëne, Jeugd, Internationale solidariteit, Dierenwelzijn</i></p>
 <p>Benoît Thielemans Logement, Bâtiments publics et Informatique</p> <p><i>Huisvesting, Openbare gebouwen, en Informatica</i></p>	 <p>Marie-Noëlle Stassart Urbanisme, Aménagement du territoire, Voiries et Mobilité</p> <p><i>Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit</i></p>	 <p>David Leisterh Président du CPAS</p> <p><i>Voorzitter van het OCMW</i></p>





Marie-Noëlle Stassart, échevine de l'Urbanisme, Aménagement du territoire, Voiries et Mobilité

La dernière phase des travaux de rénovation de la place Keym a commencé le 6 juin dernier. Elle vise à réaménager les abords devant le centre culturel Espace Paul Delvaux et devant le parking souterrain. Pour que l'entreprise puisse travailler correctement, un plan de circulation temporaire a été mis en place. Les travaux actuels consistent à paver cette zone. Une noue paysagère est aussi actuellement en cours de réalisation devant Le Roi Albert et la pharmacie ; il s'agit d'une zone creusée qui sera équipée de plantes aquatiques et où l'eau circule. Ensuite la place va être équipée d'arceaux, d'un abri et d'un box à vélos ainsi que de potelets. Des plantations sont encore prévues à la bonne saison (fin octobre-début novembre) : 17 arbres, des arbustes et l'aménagement définitif des parterres fleuris. Pour l'été, des plantations intermédiaires vont être faites pour que la place soit déjà belle et accueillante. Nous espérons que les travaux seront terminés pour la fête d'inauguration prévue pour le 14 septembre qui s'organise conjointement avec l'ouverture de saison culturelle de La Vénérie.

Concernant le bus 42, la STIB a l'intention de déposer fin de cette année sa demande de permis d'urbanisme pour le passage du bus dans l'avenue des Coccinelles. Pour faire passer le bus, nous avons mis ensemble avec les riverains, au point un plan de circulation de manière à limiter le trafic de transit. La Région a demandé à se coordonner avec la Commune avant de le mettre en œuvre, ce qui n'a pas encore été fait. Dans l'intervalle, la Région a déposé une demande de permis d'urbanisme pour pérenniser les pistes cyclables. Ce permis est bien plus large vu qu'il englobe la mise au point de l'aménagement de chaque carrefour qui rencontre cette piste cyclable, dont le carrefour avec l'avenue des Coccinelles. Une fois que ce permis sera délivré, avec la mise au point de la signalisation sur le croisement Coccinelles-La Hulpe, nous pourrions nous coordonner avec la Région et mettre en place le nouveau plan de circulation.

Les aménagements de la SNCB avancent. Le tunnel sous-voies aux Arcades est enfin fini et accessible : une fresque y a été peinte pour le rendre accueillant. Le parking de la gare est en cours de travaux ; ce terrain appartient à la SNCB. Nous sommes actuellement en pourparlers avec elle pour voir comment gérer les modalités d'occupation et d'entretien.



Urbanisme – Mobilité - Voiries
Stedenbouw – Mobiliteit - Wegen



PROJET PLACE
KEYM
PLEIN PROJECT

La nouvelle place Keym et valorisation du quartier:

- Dernière phase du chantier de la place Keym
Info: keym@wb1170.brussels
- Travaux SNCB à la gare de [Watermael](#)
- Rue du Loutrier: nouvel abribus et aménagements

Het nieuwe Keymplein en verbetering van de wijk:

- [Laatste fase van de werken aan het Keymplein](#)
Info: keym@wb1170.brussels
- [NMBS werken – Station van Watermaal](#)
- [Ottervangerstraat: nieuw schuilhuisje en huisvesting](#)





Hang Nguyen, échevine de l'Enseignement, Petite Enfance, Vie sociale et Seniors, Vie économique, Relations européennes

Au niveau de la vie économique, la place Keym va être inaugurée le 14 septembre. Au programme, de nombreuses festivités et le lancement de la bière de quartier Keym qui a été confectionnée avec les habitants et les commerçants pour choisir une identité et des saveurs. Le week-end qui précède sera organisée la brocante annuelle du quartier Keym (8 septembre). Par rapport à l'enseignement, l'école La Futaie est axée pédagogies alternatives. Elle va bientôt obtenir le label Eco School.

Nombreuses sont encore les personnes qui souffrent de fracture numérique. Elles rencontrent des problèmes avec leur smartphone ou pour faire des démarches administratives sur des sites internet. Petit rappel pour ces personnes : tous les jeudis (9h > 12h et 13h > 16h), est organisée allée Jacques Wiener 3 (bureau accessible aux PMR) une permanence gratuite (sans rendez-vous) appelée Informaticien Public. Des bénévoles tenues au secret professionnel vous aideront. De plus, l'EPN organise des ateliers numériques, véritables formations pour celles et ceux qui désirent apprendre.



Vie économique Economisch Leven

- 14.09 – Inauguration de la place Openingsfeest van het plein
- Brocante Keym Rommelmarkt



Vie sociale Sociaal Leven

- Soutien numérique Digitale ondersteuning
- Formations et initiations à l'informatique Initiaties en opleidingen informatica



Enseignement Onderwijs

- Néerlandais précoce et Immersion • Pédagogies alternatives • Sport plus • Développement durable • Extrascolaire...
- Vroeg Nederlands en Immersie • Alternatieve pedagogie • Sport plus • Duurzame ontwikkeling • Schoolse opvang...





Cathy Clerbaux, échevine de l'Information-Participation citoyenne, Énergie, Espaces verts et Propreté publique

Le Budget Participatif a connu cette année sa 5^e édition. Une partie du budget communal (100.000€) est alloué à des projets proposés par des habitants et choisis lors du vote. Cette année, les deux Projets Phares gagnants sont : un projet de mettre des bancs partout, en particulier pour les personnes âgées. La porteuse du projet va définir avec la Commune les lieux où il serait bon de placer des bancs et ensuite des enquêtes avec les habitants des lieux vont être faites. Le second projet est une collecte des mégots, via des cendriers géants, pour éviter qu'ils ne terminent au sol.

Pour ce qui est de la propreté, la Commune distribue gratuitement des poubelles noires et orange, obligatoires à Watermael-Boitsfort dès lors que le sac contient des déchets alimentaires, et ce afin d'éviter que les animaux sauvages ne déchirent les sacs et que le contenu ne se retrouve sur les rues et trottoirs. Si vous n'êtes pas encore équipés, des permanences ont lieu tous les vendredis matin de 8h à 10h (nouvel horaire) à la Maison communale, à gauche de l'escalier extérieur, côté Tram.

La Commune organise également une Donnerie devant chez soi sur tout son territoire. Le principe est simple : vous déposez devant chez vous ce dont vous n'avez plus besoin, les gens prennent ce qu'ils veulent et le soir, vous rentrez chez vous ce qui n'a pas été pris. Deux éditions ont déjà eu lieu et ont remporté un vif succès. La troisième édition aura lieu le dimanche de la Journée sans voiture, le 22 septembre. Plus d'info sur le site de la Commune ou dans le 1170 de septembre.



Budget Participatif
Participatiebudget



Vivre ensemble dans une commune propre
Samen leven in een schone gemeente





Benoît Thielemans, échevin du Logement, Bâtiments publics et Informatique

Nos écoles et nos autres bâtiments font progressivement l'objet de rénovation énergétique. Dans l'école La Futaie, il est prévu de remplacer tous les châssis et d'aller plus loin. Un permis d'urbanisme doit être déposé car les travaux vont modifier certains éléments visibles sur la façade.

Trois petits camions électriques ont rejoint la flotte communale ; ils sont utilisés par le service des Plantations et de la Propreté. Ils sont moins énergivores et moins bruyants. La Commune essaie de varier ses camions, pour mieux répondre aux besoins de terrain et faire face aux crises énergétiques.



Bâtiments publics
Publieke gebouwen





Samantha Crunelle, échevine de la Transition, Environnement, Hygiène, Jeunesse, Solidarité internationale, Bien-Être animal

Depuis de nombreuses années, le service Transition travaille sur la diminution d'énergie. Nous sommes passés à 50% de réduction de consommation de gaz et à 45% de réduction de consommation électrique, dans tous les bâtiments.

Le service Transition travaille dans les écoles : des actions très pratiques et concrètes qui sont mises en place avec les enfants, comme les collations saines et/ou collectives, la distribution de gourdes, les potagers et composts collectifs... Grâce à tout cela, les écoles obtiennent ou sont sur le point d'obtenir le label Eco School. D'autres actions sont également réalisées dans la commune, comme l'installation de fruitiers aux abords des plaines de jeux, de fontaines à eau ou la création de zones d'ombres et verdurisées... Tout cela dans le but d'améliorer votre bien-être de manière générale sur la commune.

Le service Transition a créé le projet de la Recyclerie. Il s'agit d'un lieu où vous pouvez déposer vos objets du quotidien et de décoration ainsi que vos vêtements qui ne vous servent plus. Tout ceci est remis en vente à tout petit prix afin de leur redonner une seconde vie. Il s'agit également d'un projet de réinsertion professionnelle, grâce auquel des personnes sont formées. Ce projet est porté par une série de bénévoles dynamiques que nous remercions chaleureusement. Deux dimanches par mois, le Recyclerie accueille un Repair Café, où vous pouvez venir faire réparer vos objets défectueux.

Tout récemment, la Commune a reçu le label « Commune amie des animaux ».

Transition
Transitie

Plan Action
Climat
WATERMAEL-BOITSFORT

Bien-être animal
Dierenwelzijn

Commune Amie
des Animaux
RÉGION BRUXELLOISE
Diervriendelijke
Gemeente
BRUSSELS GEWEST



*Jean-François de Le Hoye, échevin des Finances, Cultes, Sports et Santé,
Juridique et Population*

La Commune a reçu de l'Adeps la plus haute récompense (3 étoiles), récompensant sa qualité en politique sportive. Sur Bruxelles, Watermael-Boitsfort est l'une des 6 communes avec cette distinction.

Au Parc Sportif des Trois Tilleuls, un gros projet va débiter cet été. Il s'agit de la construction de deux terrains de padel couverts ainsi que la mise à disposition en libre accès d'un terrain de basket. Ce dernier point répond à une demande des jeunes de la commune. On profitera de ces travaux pour réaménager les accès PMR (création de rampes) entre le hall omnisport et les terrains de padel.





Daniel Soumillion, échevin de la Culture et Patrimoine

Bref survol des prochaines activités culturelles :

- **23.05 > 30.09.2024 – Exposition *L'Autre terre* (Jephan de Villiers)**

Magnifique exposition en cours dans le Parc Tournay-Solvay (Villa blanche) consacrée à Jephan de Villiers, artiste de renommée internationale qui a offert à la Commune l'œuvre *Âmes-oiseaux*, située dans le haut de l'avenue Georges Benoidt

- **12 juillet** : projection en plein air sur le parking de la Maison Haute du film *Chien de la casse*, dans le cadre de Bruxelles fait son cinéma.
- **12 juillet (et non le 11)** : Fête de la Communauté flamande
- **27 septembre** : Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Lors de la construction de l'Espace Paul Delvaux, l'artiste du même nom a offert à la Commune un tableau. Cette œuvre, au vu de sa valeur, est depuis conservée dans le coffre d'une banque. Elle ne pouvait être exposée dans les bâtiments communaux à cause des mesures importantes qui auraient dû être mises en place pour sa conservation et sa sécurité. Le conseil communal va signer en juin une convention de prêt temporaire à long terme, avec le musée Train World à Schaerbeek, de manière à permettre à tous de pouvoir enfin l'admirer. Ce tableau y sera dès le mois de septembre.



Culture
Cultuur

- 23/05 > 30.09.2024 – Exposition *Tentoonstelling L'Autre terre* (Jephan de Villiers)



- 12.07 – *Chien de la casse* (VO FR, st NL)



- Paul Delvaux, *Esquisse Watermael-Boitsfort 1905*
- 12.07 – Fête de la Communauté flamande *Feestdag van de Vlaamse Gemeenschap*
- 07 > 22.09 – Exposition *Tentoonstelling « Bleu-Blauw »*
- 27.09 – Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles *Feest van de Fédération Wallonie-Bruxelles*
- 12 & 13.10 – « Sentiers Tartare »: parcours d'artistes *Kunstenaarsparcours*
-  Biblio & ludothèque de Watermael-Boitsfort





Réponses apportées par le Collège aux questions posées par l'Assemblée

Pont de l'Élan : présence de tags et quid de l'éclairage

Cathy Clerbaux : En effet, c'est désolant de constater que très vite, le pont a été tagué. À part cela, le résultat est beau. Pour être échevine de la Propreté, lutter contre les tags, ce n'est pas facile et attraper ceux qui les font, c'est encore plus difficile. Une solution serait de faire une peinture plus jolie qui susciterait le respect des tagguez. Un budget est encore disponible sur lequel la Commune pourrait imputer cela. En pratique, cela nécessite un peu de coordination car Infrabel devrait être sollicité pour nettoyer le pont et dans la foulée immédiate, la peinture devrait être réalisée. Nous allons essayer de mettre cela en œuvre en septembre.

Marie-Noëlle Stassart : Concernant l'éclairage du pont, la Commune a demandé que l'ancien jeu de lumière soit refait dans le nouveau pont. Infrabel nous a expliqué que cela n'était plus possible parce qu'il fallait fixer ces lampes au travers de la finition de la structure et que cela allait engendrer des fuites d'eau. Nous allons toutefois rappeler à Infrabel d'installer un éclairage différent, et ce pour la sécurité des usagers.

Arbres de l'avenue des Coccinelles : les ormes actuels ont été plantés il y a une quinzaine d'années. Ils sont tous atteints de la graphiose, les uns sont déjà morts et les autres voués à mourir. La Commune a obtenu un budget pour tous les remplacer, mais ce projet est tombé à l'eau. Et maintenant en pratique, que va-t-il se passer ?

Cathy Clerbaux : en effet, une soixantaine d'arbres sont malades ; ils ont la graphiose, et meurent petit à petit. Le problème est le suivant : pour enlever des arbres morts, nous n'avons pas besoin de permis, mais pour enlever des arbres malades (et donc non morts), un permis est nécessaire. Le projet qu'on a décidé de financer consiste à enlever tous les arbres de la rue, qui n'ont pas encore été remplacés, et d'en mettre d'autres. Ce projet nécessite un permis ; la Région n'est pas d'accord de ne remplacer que les arbres ; elle veut modifier les trottoirs, bouger l'emplacement des arbres pour prendre des places de stationnement... Pour réaliser cela, nous n'avons pas le budget nécessaire et de plus, nous ne sommes pas convaincus que la suppression d'emplacements de parking conviendrait aux riverains. La Commune a donc retiré sa demande de permis et avec le budget prévu, elle va remplacer les arbres morts. Cette semaine, la société en charge du patrimoine arboré est passée. Elle va pointer les arbres morts et les « presque » morts. Les arbres figurant sur cette liste pourront donc être remplacés. Pour le remplacement, nous devons faire appel à une société extérieure car le service communal n'est pas dimensionné pour retirer des arbres dont les racines sont prises dans le béton. Les prochaines étapes sont donc : identifier les arbres morts, puis les faire enlever et remplacer par une société extérieure. Cela se fera en deux, voire trois, lots.

Travaux RER :

- **avenue des Archives : la végétation y est en constante diminution. Contrôle communale ?**
- **avenue du Cor de Chasse : manque d'information concernant le suivi des travaux**
- **Nuisances nocturnes**
- **Gare de Boitsfort : quand le chantier sera-t-il fini ?**

Samantha Crunelle : Concernant les travaux d'Infrabel, la communication pourrait être améliorée. Nous-mêmes ne savons pas toujours ce qui se fait et où. Par contre, nous sommes en contact quotidien. Voici les coordonnées du service qui relaie vos questions et problèmes à Infrabel : environnement@wb1170.brussels. Ce service leur rappelle les horaires et le respect



du cadre. La police se rend régulièrement sur les lieux pour s'assurer que tout soit respecté. Nous allons leur rappeler d'informer plus régulièrement les riverains par toutes-boîtes et veiller à ce que cela soit fait.

Marie-Noëlle Stassart : Je comprends les riverains de la rue des Archives qui se plaignent du bruit et des autres nuisances. Merci pour leur patience. Le chantier avance avec beaucoup de difficultés techniques. Infrabel a quasiment fini la couverture des 4 voies. Maintenant, les travaux consisteront dans les percements de la dalle : en effet, un permis a été accordé pour la réalisation de sorties de secours, des cheminées de ventilation. D'autre part, la SNCB parachève les ouvrages d'Infrabel : elle a ainsi terminé le tunnel sous-voies avec les garde-corps, les lampes, la fresque, et elle est actuellement en train de construire le parking pour les navetteurs au niveau de la gare de Watermael. Une discussion avec la SNCB est en cours pour savoir comment ce nouveau parking va être géré. Les travaux au niveau de la gare de Boitsfort devraient être terminés fin 2025 (timing à prendre avec des pincettes).

Dries 101 – début des travaux en cours : mosquée ? Crainte pour la sécurité du quartier

Olivier Deleuze : C'est bien une mosquée qui va s'installer à cet endroit. Ce ne sera pas uniquement le lieu de culte, il y aura d'autres activités comme dans les églises. La partie urbanistique est terminée : cela veut dire qu'il y a eu une demande de permis, une enquête publique et l'octroi du permis. Des recours au Conseil d'État contre ce permis ont eu lieu mais n'ont pas abouti. Maintenant, il y a un permis qui est libre de recours à très long terme. Le propriétaire des lieux peut donc commencer les travaux. Nous ne savons pas où il en est dans l'attribution des travaux. Cela ne nous regarde plus ; c'est un chantier privé.

Je comprends très bien que la venue d'une mosquée suscite des inquiétudes et des interrogations. Je connais bien les gens qui sont derrière ce projet : les animateurs de la CECF La Paix. Je pense que ce sont des gens fiables. Je les rencontre deux à trois fois par an. Je pense que ces personnes sont plutôt un facteur d'apaisement et de sécurité qu'un facteur de trouble et d'insécurité.

Insécurité dans le quartier du Dries : que faire ? Caméra ? Police ?

Olivier Deleuze : La sécurité, c'est un droit. La perception de la sécurité est importante. Les statistiques (et ce n'est pas la perception de la situation) disent que Watermael-Boitsfort est la plus sûre par rapport à Uccle et Auderghem. Pourquoi ? Cela n'est pas dû au bourgmestre ou à tel ou tel échevin, mais cela est lié au fait que Watermael-Boitsfort est la moins urbaine des trois communes. Notre commune, avec Woluwé-Saint-Pierre, a les meilleures statistiques en sécurité. Cela ne signifie pas qu'il n'y a pas de problème de sécurité... Il y a des problèmes de sécurité dans le quartier Dries, place Keym, place Wiener (friterie). Avec les maisons de quartier et la police, nous essayons de diminuer l'insécurité. D'année en année, aucune augmentation chiffrée de l'insécurité n'est relevée, mais cela dépend des faits commis. A Watermael-Boitsfort, nous avons pas mal de cambriolage, car nous avons pas mal de maisons 4 façades, ou avec des jardinets (cfr Le Logis-Floral), plus faciles à cambrioler que des appartements. Mais je reconnais qu'en matière de sécurité, les habitants ne ressentent pas les statistiques : ils ressentent des ennuis.

La présence ou non de caméras dans l'espace public ne change pas les statistiques mais cela change la perception de la sécurité. Ne doutez pas un seul instant sur la conviction du Collège que la sécurité, c'est un droit !



Zones bleues :

- **quelle est la genèse ? Vers où allons-nous ? Les extensions ?**
- **Avenue Emile Van Becelaere : pas en zone bleue. Présence de voitures ventouses**
- **Ne pourrait-on pas supprimer les zones bleues le samedi ?**

Olivier Deleuze : dans quelques années, toute la commune de Watermael-Boitsfort sera en zone bleue. Pourquoi ? Parce que les zones bleues, c'est une tache d'huile. Plus la zone bleue grandit, plus les voitures extérieures à cette zone vont se garer à la limite. Puis on re-étend les zones, et les voitures se déplacent et se mettent de nouveau à la limite... Les habitants n'aiment pas les zones bleues, car cela pose même des problèmes pour les visiteurs. Notre tactique (reconnaissons-le, un peu lâche !) est la suivante : nous attendons que suffisamment d'habitants d'un quartier se plaignent des voitures ventouses pour agrandir la zone. Si par contre, nous allons trop vite et mettons toute la commune en zone bleue, trop d'habitants ne seront pas d'accord. Pour ce qui concerne les récentes extensions, certains d'entre vous sont contents et d'autres pas. C'est la démocratie.

Envie de voir passer le Bus 42. À quand ?

Olivier Deleuze : Le bus va arriver dans l'avenue des Coccinelles même si tout le monde n'est pas d'accord, ce que je respecte. Le nouveau plan de circulation (dont nous avons discuté lors de réunions) sera alors mis en œuvre. Mais les procédures publiques sont lentes... Patience !

Immeubles vides près de la plaine de jeux Dries : carreaux cassés et insalubrité. Résultat : sensation d'insécurité.

- **Quel est le projet pour cet immeuble ?**

Olivier Deleuze : De l'amiante a été découverte dans les immeubles en question, qui appartiennent à la société de logements sociaux En Bord de Soignes.

Daniel Soumillion : L'immeuble n° 82 avait de l'amiante. Datant des années 1971-1972, il devait être rénové pour répondre aux exigences actuelles. En Bord de Soigne essaie de mettre en place une « opération tiroir », à savoir vider l'immeuble en proposant (avec l'aide d'assistants sociaux) aux locataires un autre appartement dans la même société de logements sociaux. À court terme, l'immeuble n° 82 serait refait de fond en comble. Ensuite cela sera le tour du n° 80, et puis en fonction des budgets disponibles, peut-être les 73 et 75.

Fresque du tunnel sous-voies = belle réussite. Combien de temps va-t-elle rester intacte ?

Marie-Noëlle Stassart : Cette question a été abordée avec la SNCB. Nous avons proposé de mettre une couche anti-graffiti. Selon la SNCB, le fait de mettre une belle fresque ne génère pas de tags. La Commune a donc suivi leur expertise.

Poubelles rigides, à mettre sans couvercle. Les renards s'adaptent et les basculent pour aller fouiner dedans. Avenue des Jardinets, les poubelles sont déchiquetées chaque semaine.

Cathy Clerbaux : depuis le mois de janvier, il y a eu plusieurs changements : le premier, les sacs bleus peuvent être mis dans les poubelles rigides noires ; le deuxième, les éboueurs demandent de ne plus mettre les couvercles (car enlever les couvercles leur fait perdre du temps). La forme des poubelles rigides doit être arrondie, et avoir la taille de 50l ou 80l. Les autres tailles et formats ne sont pas acceptés ; les poubelles ne sont pas ramassées. Les renards s'attaquent peut-être aux poubelles rigides, mais c'est beaucoup moins fréquent que quand les sacs n'étaient pas protégés.



Proximus et le placement de la fibre. Existent-ils d'autres opérateurs qui peuvent placer la fibre optique ?

Marie-Noëlle Stassart : ce chantier Proximus est un problème. Leur entrepreneur travaille à la sauvage. Le service Voiries de la Commune s'est insurgé et a écrit à Proximus. Nous ne sommes pas la seule commune à avoir interpellé la Secrétaire d'État à l'urbanisme qui via une circulaire a clarifié la situation. La pose de la fibre optique ne demande pas de permis d'urbanisme mais certaines règles doivent néanmoins être respectées, notamment la position rectiligne qui suit les éléments architecturaux, la couleur qui doit être la même que la façade... La secrétaire a également rappelé que dans les zones classées et protégées un permis était nécessaire. Cette clarification permet aux communes de dresser des PV d'infraction si les travaux se passent mal et ne sont pas conformes. À certains endroits comme drève des Tumulis ou clos des Chênes, des interventions ont été très mal réalisées. Le service Voiries devra de toute façon faire des réceptions provisoires de chantier : à ce moment-là, des contrôles sur le terrain seront réalisés et des remises en pristin état seront exigées.

Olivier Deleuze : Proximus est le seul opérateur actuel de fibre optique. Il loue ses infrastructures aux autres.

Clos des Chênes : travaux Proximus. Trottoirs mal refermés !

Olivier Deleuze : Le 17 mai, un arrêté du bourgmestre a été pris pour interrompre tous les chantiers de Proximus. Ceux-ci peuvent être repris sous plusieurs conditions. Depuis, la situation s'améliore. Les services communaux vérifient si Proximus respecte les conditions émises.

Halte de tram en face de la gare de Boitsfort (avenue E. Van Becelaere). Quel avenir ?

Marie-Noëlle Stassart : l'aubette est classée. Nous avons un permis pour la déplacer aux Trois-Tilleuls, face à l'autre également ancienne. Elle viendra remplacer l'abribus plus récent. Malheureusement, les procédures prennent du temps.

Avenue des Coccinelles : plan de circulation accepté ?

Marie-Noëlle Stassart : Le plan de circulation a fait l'objet d'un processus participatif avec des habitants. Nous sommes arrivés à une solution qui nous convenait : mise à sens unique du dernier tronçon de l'avenue des Coccinelles et l'inversion du sens de l'avenue des Staphylins et de la chaussée de Boitsfort.

Olivier Deleuze : les habitants de l'avenue des Coccinelles ont tout avantage à ce qu'il y ait le moins de véhicules possibles dans leur rue. Ils sont donc davantage pour le sens unique. La Commune a le projet de faire passer le bus avenue des Coccinelles et en compensation elle va y diminuer le trafic de transit. Sur cette base, un plan de circulation pour le quartier a été élaboré après enquête.

Réseau Proximus mauvais avenue Emile Van Becelaere

Olivier Deleuze : en effet, il y a un problème de captation entre autres à cet endroit de la commune tout comme dans le quartier Keym. La Commune a suggéré à Proximus de placer une antenne dans la zone Arcades. Proximus nous a proposé d'en mettre une à la place d'un arbre à deux pas de la gare de Watermael, mais la Commune n'est pas favorable à ce positionnement. Parallèlement à cela, un riverain a une habitation près de l'école Les Cèdres, dans laquelle se trouvent déjà des antennes. Il a contacté la Commune pour signaler qu'il veut bien en rajouter une. Mais cette solution ne satisfait pas Proximus parce que l'antenne ne pourrait pas être suffisamment puissante. Lors de la prochaine commission de concertation qui traitera de l'antenne à Arcades, ce riverain interviendra et proposera sa solution. Pour la



Commune, cette solution serait la bonne étant donné qu'une antenne est rajoutée à un lieu où il y en a déjà.

Projet de construction de 130 logements sociaux sur Ixelles. Le quartier devient un ghetto ! Saleté et insécurité.

Olivier Deleuze : Les terrains à bâtir qui sont propriétés de privés ou du public, finissent toujours en Région bruxelloise par être bâtis. Pour ce qui est du projet à Ixelles, nous avons essayé qu'il soit le plus bas possible et que le potager soit épargné. Par rapport à l'ancien projet proposée il y a une dizaine d'années, il est trois fois plus bas. Ce projet amènera un plus grand nombre d'habitants et de voitures.

Emplacements Cambio

Olivier Deleuze : Il est clair que les emplacements Cambio suppriment dans une voirie des places de stationnement. Mais les voitures partagées ont l'avantage de permettre à ceux qui n'ont pas de voiture de pouvoir en utiliser. Sans ces véhicules partagés, tout le monde aurait le sien et le manque de parking serait encore plus important. Grâce à ce système de véhicules partagés, le taux de motorisation à Watermael-Boitsfort diminue.