

Traduction de courtoisie

NEWSLETTER TUNNEL LÉONARD 28/02/2025

Par ce bulletin d'information, l'Agence des Routes et de la Circulation (Agentschap Wegen en Verkeer - AWV) vous informe des perturbations en cours et des changements possibles lors de la rénovation du tunnel Léonard à Tervuren. Toutes les informations actuelles sont disponibles sur wegenenverkeer.be/leonardtunnel.

Circulation plus dense à l'heure de pointe du matin sur l'E411 à partir du 3 mars

Le lundi 3 mars, nous entamons les travaux de rénovation du tunnel de l'E411 sous le carrefour Léonard. À partir du 3 mars, la circulation sur l'E411 en direction de Bruxelles sera davantage perturbée, surtout à l'heure de pointe du matin. Le Verkeerscentrum conseille aux navetteurs d'**éviter autant que possible l'E411 en direction de Bruxelles** le matin et d'utiliser autant que possible **les transports publics ou le covoiturage** pour se rendre à Bruxelles.

Fiche des alternatives à la voiture

Alternative SNCB proposée

Heure de pointe du matin plus dense

La circulation en direction de Bruxelles et de Namur se fera par le tunnel en direction de Namur à partir du 3 mars. Dans quelques mois, cette situation changera. La circulation dans les deux sens passera alors par le tunnel en direction de Bruxelles. Les automobilistes **en direction de Bruxelles** rouleront sur **une seule bande de circulation** jusqu'à la fin des travaux. Bien que la diminution de la capacité sera quelque peu compensée par la suppression de la déviation via Maleizen en journée, le Verkeerscentrum prévoit encore des temps de parcours plus longs qu'à la normale.

 **Situatie vanaf 3 maart 2025** 

-  Tunnel richting Brussel afgesloten
-  Verkeer richting Oudergem/Herrmann Debroux over één rijstrook (overdag)
-  Verkeer richting Namen over twee rijstroken (overdag)

© Agentschap Wegen en Verkeer



Le tunnel du Ring intérieur et les deux bretelles Waterloo et Auderghem rouverts pendant la journée

Sur le Ring de Bruxelles (R0), les choses s'améliorent à partir du samedi 1er mars, avec la réouverture du tunnel du Ring intérieur en journée. Selon le planning actuel, les travaux dans les deux tunnels (E411 et R0) seront complètement terminés fin 2025. Les deux bretelles entre Waterloo et Auderghem seront également rouvertes en journée à partir du 1er mars. Pour les automobilistes venant de Waterloo, le principal avantage consiste en la fin du demi-tour pour se rendre à Bruxelles à l'heure de pointe du matin. Ils pourront à nouveau **tourner à gauche depuis le Ring extérieur vers Auderghem en journée**.

Aperçu des perturbations

Les travaux en journée

À partir du samedi 1er mars, nous travaillons dans les tunnels du ring de Bruxelles uniquement le soir et la nuit. En semaine, les deux **tunnels seront ouverts à la circulation dès 5h30** afin de ne pas impacter l'heure de pointe du matin. À 20h30, les tunnels seront à nouveau fermés. Le trafic en provenance de Zaventem et en direction de Namur ou de Waterloo gagnera en fluidité par rapport aux derniers mois. Dans le **tunnel des Quatre Bras**, la **bande de circulation**, laissée libre pour les services d'urgence, **sera également rouverte** à la circulation.

Les travaux de nuit

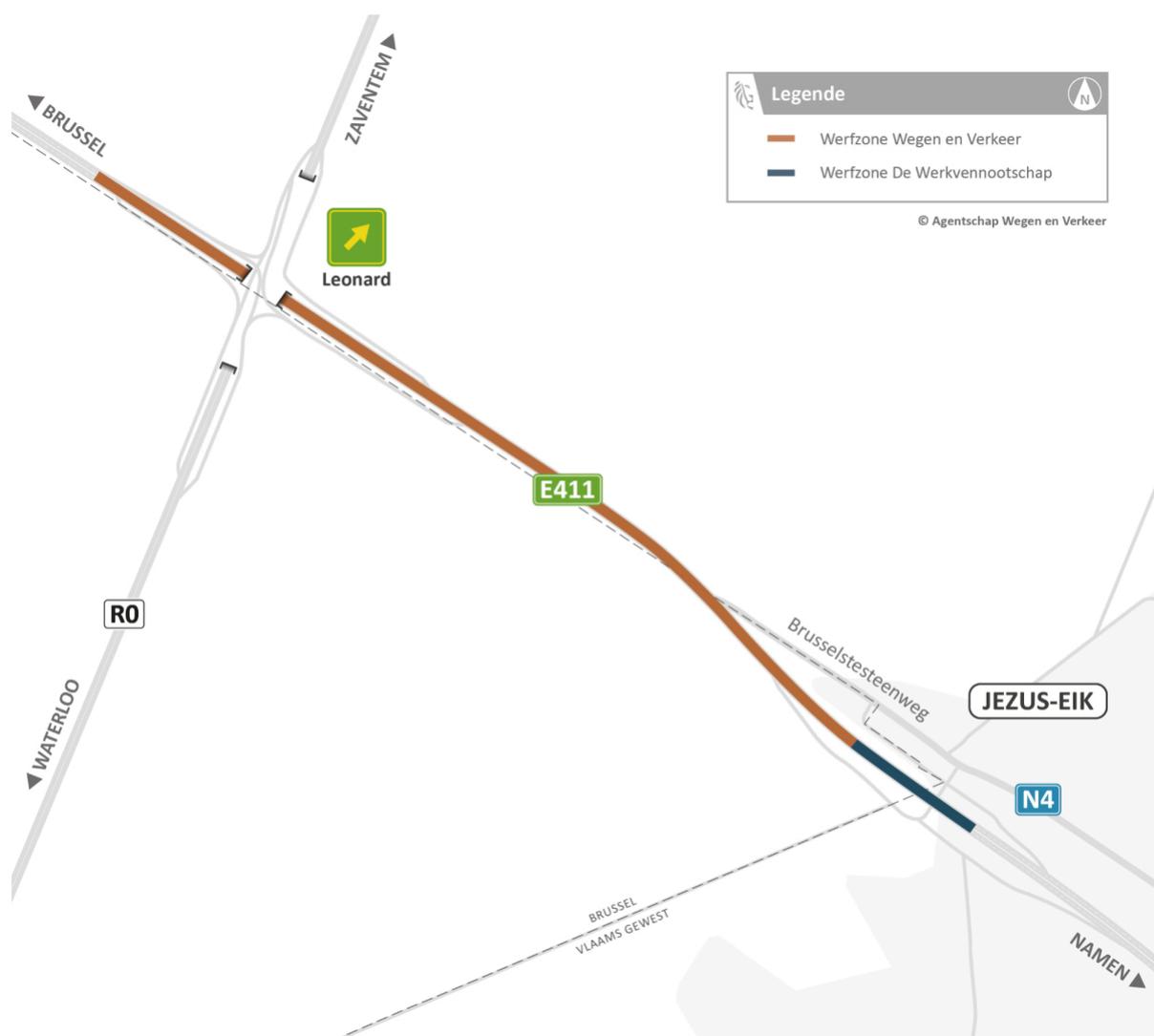
Le soir et la nuit, nous travaillons dans les tunnels du R0 et de l'E411 les jours de semaine **entre 20h30 et 5h30** (8h le samedi matin). Tous les tunnels sont donc fermés et la circulation est déviée. La jonction entre Waterloo et Auderghem/Herrmann-Debroux sera également fermée pendant la nuit. La jonction dans l'autre sens, d'Auderghem/Herrmann-Debroux vers Waterloo, reste ouverte.

Des chantiers bien coordonnés

À partir du 3 mars, De Werkvennootschap entame **la construction d'un nouveau pont sur l'E411** à Jezus-Eik (Overijse). De Werkvennootschap et l'Agence des Routes et de la Circulation (Agentschap Wegen en Verkeer – AWW) ont bien coordonné les chantiers. En temps normal, sans travaux, il y a trois bandes de circulation en direction de Bruxelles au niveau du pont de Jezus-Eik. Pendant les travaux effectués par De Werkvennootschap, les trois bandes de circulation seront rétrécies avant le pont. Peu avant la zone de travaux du tunnel Léonard, la chaussée sera encore rétrécie, passant de trois à deux bandes. Ces deux bandes se sépareront peu avant le carrefour Léonard en une bande vers le Ring extérieur (direction Quatre Bras/Zaventem) et en une seconde bande en direction d'Auderghem/Herrmann-Debroux. Les plans de signalisation des deux chantiers ont été soigneusement coordonnés.

Afin de garder une vision claire des différents chantiers le long de l'E411 et d'informer correctement les usagers de la route, l'Entreprise des Travaux, l'Agence des Routes et de la Circulation, Bruxelles Mobilité et le Service Public de Wallonie ont mis en place un site internet :

www.werkenE411.be / www.travauxE411.be. Celui-ci reprend l'ensemble des chantiers le long de l'E411.



Plus d'informations sur le réaménagement du centre-ville de Jezus-Eik

Aperçu des chantiers de l'E411

Diffusez l'information autour de vous

Nous vous remercions de vous être inscrit à cette newsletter. Vous serez ainsi tenu informé.e de tout changement éventuel dans le planning. N'hésitez pas à partager le site Internet (en néerlandais) wegenenverkeer.be/leonardtunnel autour de vous. D'autres personnes pourront ainsi s'inscrire à la newsletter. Merci beaucoup !

Toutes les informations en français sur les travaux



Dit is een officiële nieuwsbrief van de Vlaamse overheid.

Deze e-mail werd gestuurd naar:

j*****@s*****m

Agentschap Wegen en Verkeer
Koning Albert II-laan 20 (bus 4) 1000 Brussel

[Mail niet leesbaar? Klik hier](#) | [Uitschrijven](#)

Sent by Sendtex