



Vlaanderen
is veilig onderweg

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Renovatie Leonardtunnel Rénovation du tunnel Léonard

14 februari 2025

wegenverkeer.be

Welkom

Bienvenue

Team AWV

- Projectmanager Maure De Smedt:
maure.desmedt@mow.vlaanderen.be
- Regiomanager Raf Van den Broeck:
rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be
- Communicatie Anton De Coster en Carla Cox:
anton.decoster@mow.vlaanderen.be
carla.cox@mow.vlaanderen.be

Agenda

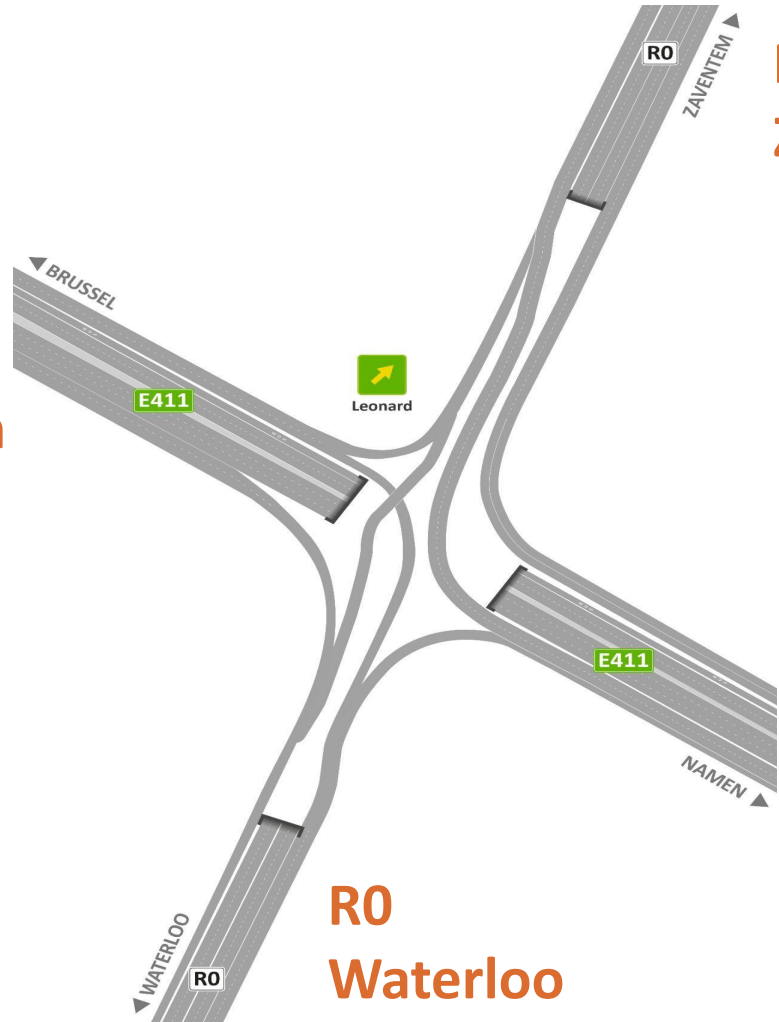
1. Inleiding
2. Voortgang van de werken
3. Planning en hinder
4. Communicatie
5. Vragen

Ordre du jour

1. *Introduction*
2. *Avancement des travaux*
3. *Planning et perturbations*
4. *Communication*
5. *Questions*

1. Renovatie Leonardtunnel Rénovation du tunnel Léonard

E411
Brussel
Oudergem



R0
Zaventem

E411
Namen

R0
Waterloo

niveau 0

- Leonardkruispunt
- Kruispunt tussen E411 en Brusselse ring (R0)



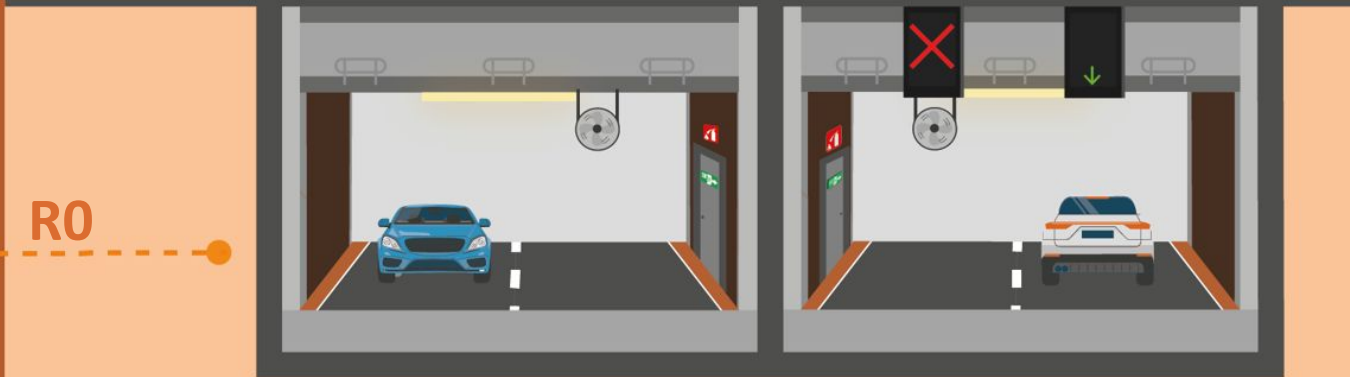
niveau -1

- E411
- Tunnel van 80 meter lang
- Geopend in 1970
- 2 kokers (richting Brussel en richting Namen)



niveau -2

- Brusselse ring (R0)
- Tunnel van 360 meter lang
- Geopend in 1983
- 2 kokers (richting Zaventem en richting Waterloo)



Waarom?

Dringende werken



Pourquoi?

Travaux urgents

Avis du fonctionnaire chargé de la sécurité du tunnel:

- 1. Indispensable: la **situation de sécurité** dans le tunnel Léonard est **critique***
 - a. Rénovation de la structure*
 - b. Installations techniques du tunnel*
- 2. De nombreux **dégâts imprévus et imprévisibles** à cause de la complexité des tunnels*

Waarom?

Dringende werken

Advies tunnelveiligheidsbeambte:

1. Noodzakelijk: **kritieke veiligheidstoestand** van de Leonardtunnel
 - a. Bouwkundig
 - b. Tunneltechnisch

2. Veel **onvoorziene en onvoorzienbare omstandigheden** door complexiteit van de tunnels

Pourquoi?

Travaux urgents



2. Voortgang van de werken Avancement des travaux

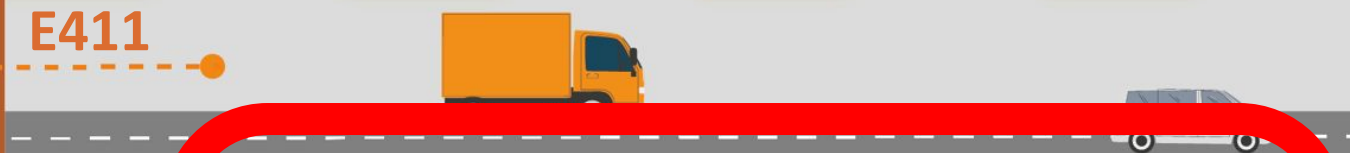
niveau 0

- Leonardkruispunt
- Kruispunt tussen E411 en Brusselse ring (R0)



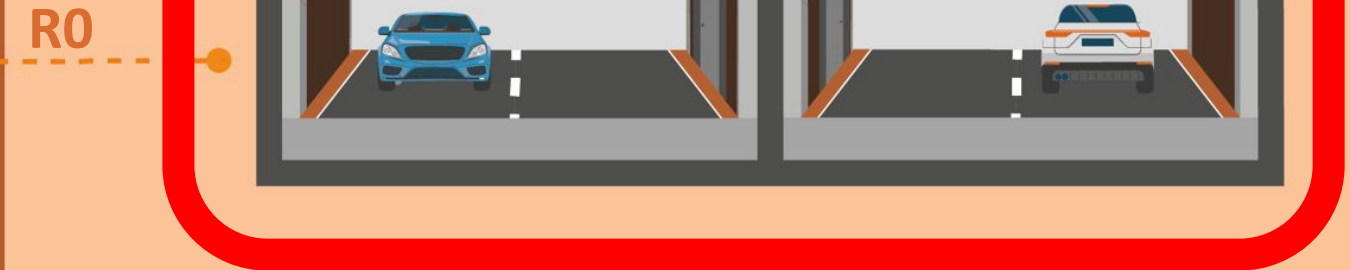
niveau -1

- E411
- Tunnel van 80 meter lang
- Geopend in 1970
- 2 kokers (richting Brussel en richting Namen)



niveau -2

- Brusselse ring (R0)
- Tunnel van 360 meter lang
- Geopend in 1983
- 2 kokers (richting Zaventem en richting Waterloo)



Werken R0

1. Ontmanteling van de tunnel
2. Herstel dakplaat
3. Vijzeloperatie en vervangen oplegpotten*
4. Vernieuwen in- en uitgangen
5. Betonherstel wanden, vloerplaat*
6. Waterdichting en wegenis*
7. Vervangen lekkende asbestriolering*
8. Conservering balkenrooster*
9. Brandwerende bekleding
10. Vernieuwen en uitbreiden
tunneltechnieken: verlichting, ventilatie,
vluchtdeuren, hulppostkasten,
brandblusinstallatie,
verkeershandhavingstechnieken, ...

* = permanente sluiting noodzakelijk

Travaux R0

1. *Démantèlement du tunnel*
2. *Réparation de la toiture*
3. *Mise sur vérins et remplacement points d'appui**
4. *Rénovation des trémis*
5. *Réparation du béton des parois et de la dalle du sol**
6. *Travaux d'étanchéité et de la voirie**
7. *Remplacement d'un égout défectueux en amiante**
8. *Conservation du treilli des poutres entre les tunnels**
9. *Revêtement coupe-feu*
10. *Rénovation et amélioration des installations
techniques: éclairage, ventilation, portes de secours,
armoires techniques, installations d'extinction de feu,
technique de la gestion de la circulation, ...*

* = fermeture permanente nécessaire

Werken R0

Travaux R0

1. Ontmanteling van de tunnel

1. *Démantèlement du tunnel*

2. Herstel dakplaat

2. *Réparation de la toiture*

3. Vijzelopen

4/2023 - 2/2025

*ts d'appui**

4. Vernieuw

→ **1/3/2025 opening tunnels R0 overdag**

5. Betonher

→ **1/3/2025 ouverture tunnels R0 pendant la journée**

*a dalle du sol**

6. Waterdic

7. Vervangen lekkende asbestriolering*

7. *Remplacement d'un égout défectueux en amiante**

8. Conservering balkenrooster*

8. *Conservation du treilli des poutres entre les tunnels**

9. Brandwerende bekleding

9. *Revêtement coupe-feu*

10. Vernieuwen en uitbreiden

10. *Rénovation et amélioration des installations*

tunneltechnieken: verlichting, ventilatie,
vluchtdeuren, hulppostkasten,
brandblusinstallatie,
verkeershandhavingstechnieken, ...

*techniques: éclairage, ventilation, portes de secours,
armoires techniques, installations d'extinction de feu,
technique de la gestion de la circulation, ...*

Werken R0

Travaux R0

1. Ontmanteling van de tunnel

1. *Démantèlement du tunnel*

2. Herstel dakplaat

2. *Réparation de la toiture*

3. V *appui**

4. V

5. B *alle du sol**

6. V *amiante**

7. V

8. Conservering balkenrooster* 8. *Conservation du treilli des poutres entre les tunnels**

9. Brandwerende bekleding 9. *Revêtement coupe-feu*

10. Vernieuwen en uitbreiden 10. *Rénovation et amélioration des installations*

tunneltechnieken: verlichting, ventilatie,
vluchtdeuren, hulppostkasten,
brandblusinstallatie,
verkeershandhavingstechnieken, ...

*techniques: éclairage, ventilation, portes de secours,
armoires techniques, installations d'extinction de feu,
technique de la gestion de la circulation, ...*

na/après 1/3/2025

nachtafsluitingen + occasionele weekendsluiting (aangekondigd)

fermetures de nuit + occasionnelle le week-end (annoncée)

niveau 0

- Leonardkruispunt
- Kruispunt tussen E411 en Brusselse ring (R0)



niveau -1

- E411
- Tunnel van 80 meter lang
- Geopend in 1970
- 2 kokers (richting Brussel en richting Namen)



niveau -2

- Brusselse ring (R0)
- Tunnel van 360 meter lang
- Geopend in 1983
- 2 kokers (richting Zaventem en richting Waterloo)



Werken E411

Travaux E411

1. Ontmanteling van de tunnel*
2. Vernieuwen in- en uitgangen
3. Betonherstel wanden, vloerplaat*
4. Waterdichting en wegeis*
5. Brandwerende bekleding
6. Vernieuwen en uitbreiden
tunneltechnieken: verlichting,
brandblusinstallatie,
verkeershandhavingstechnieken, ...

1. *Démantèlement du tunnel**
2. *Rénovation des trémies d'accès*
3. *Réparation des parois et de la dalle du sol**
4. *Travaux d'étanchéité et de la voirie**
5. *Revêtement coupe-feu*
6. *Rénovation et amélioration des installations techniques du tunnel: éclairage, installations d'extinction de feu, installations techniques de la gestion de la circulation, ...*

* = permanente
sluiting noodzakelijk



* = fermeture
permanente nécessaire

Werken E411

Travaux E411

1. Ontmanteling van de tunnel*
 2. Vernieuwen in
 3. Betonherstel v
 4. Waterdichting
 5. Brandwerende
 6. Vernieuwen en
- tunneltechnie
brandblusinstal
verkeershandhavingstechnieken, ...

1. Démantèlement du tunnel*
- d'accès
de la dalle du sol*
de la voirie*
on des installations
airage, installations
ations techniques de
la gestion de la circulation, ...

**sinds/depuis 20/1/2025:
nachtafsluitingen - fermetures de nuit**

**vanaf/de 3/3/2025:
permanente sluiting - fermeture permanente**

* = permanente
sluiting noodzakelijk



* = fermeture
permanente nécessaire

3. Planning en hinder Planning et perturbations

Planning & hinder dag

Fasewissel R0 → E411
= begin maart

1/3

R0: open overdag
(ook rijstrook in Vierarmentunnel)

3/3

E411: 1 koker gesloten overdag

Planning & perturbations jour

Changement de phase R0 → E411
= de mars

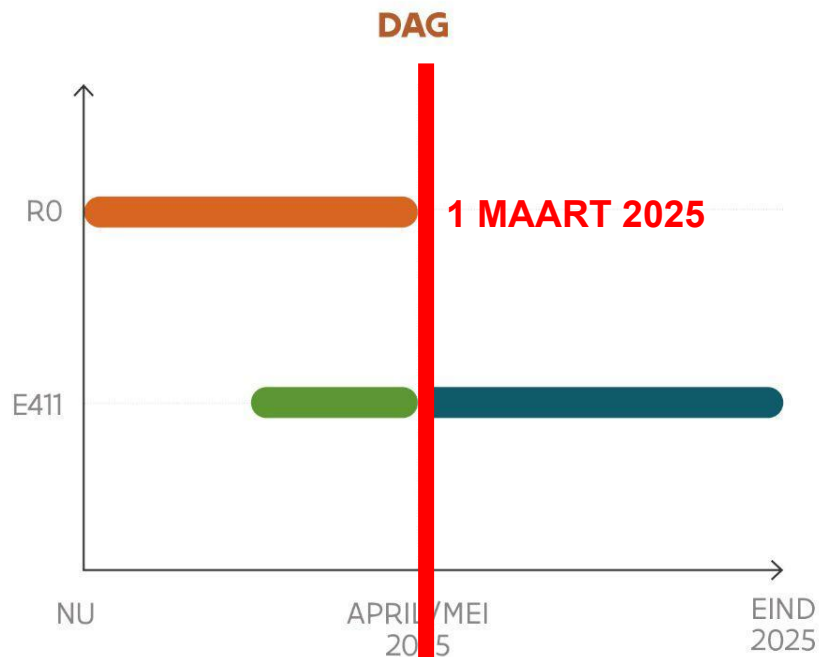
1/3

R0: ouvert pendant la journée
(aussi bande à tunnel Quatre Bras)

3/3

E411: 1 pertuis fermé pendant le
journée

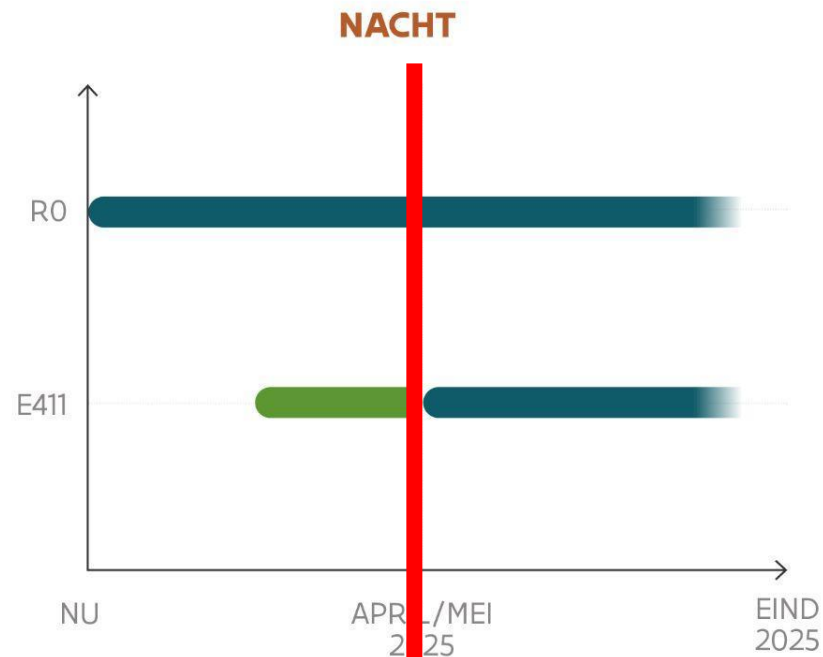
Planning & hinder



3 MAART 2025

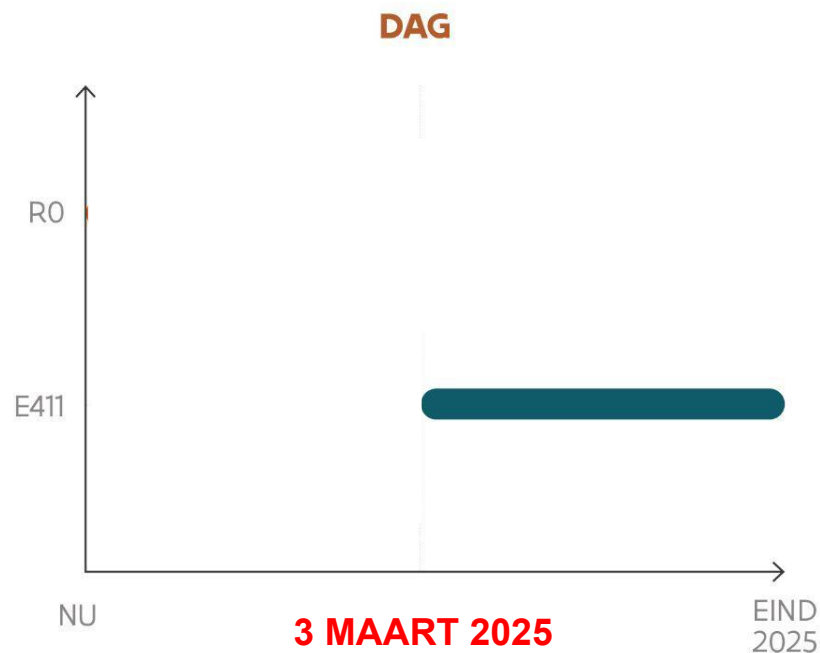
● Ernstige hinder
 ● Hinder
 ● Minimale impact

Planning & perturbations



20 JANUARI 2025

● Ernstige hinder
 ● Hinder
 ● Minimale impact



● Ernstige hinder ● Hinder ● Minimale impact

1 koker gesloten, verkeer door andere koker:

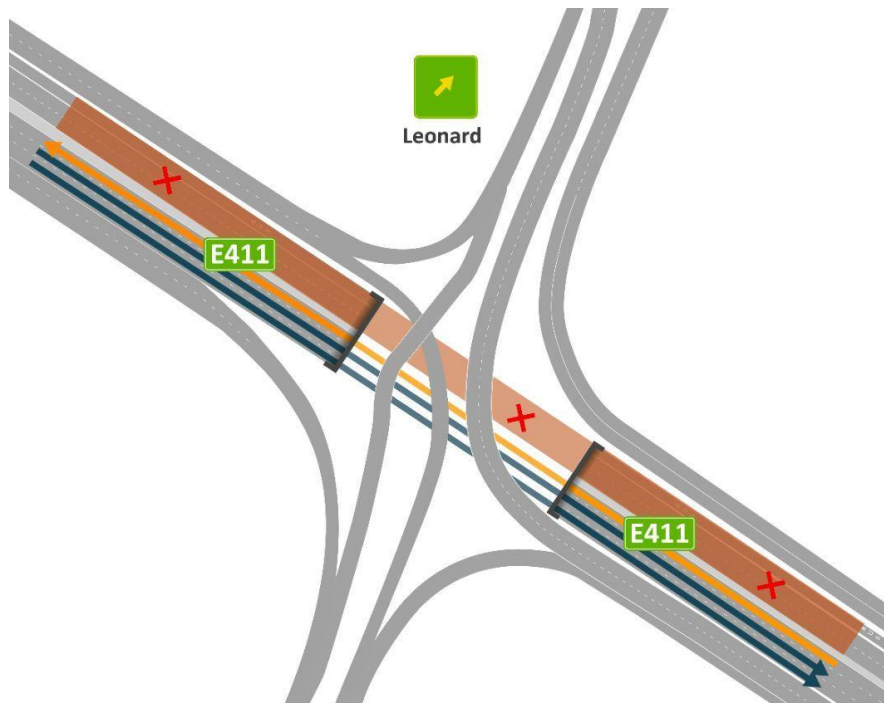
- 2 rijstroken richting Namen
- 1 rijstrook richting Brussel

1 pertuis fermé, circulation par l'autre pertuis:

- 2 bandes vers Namur
- 1 bande vers Bruxelles

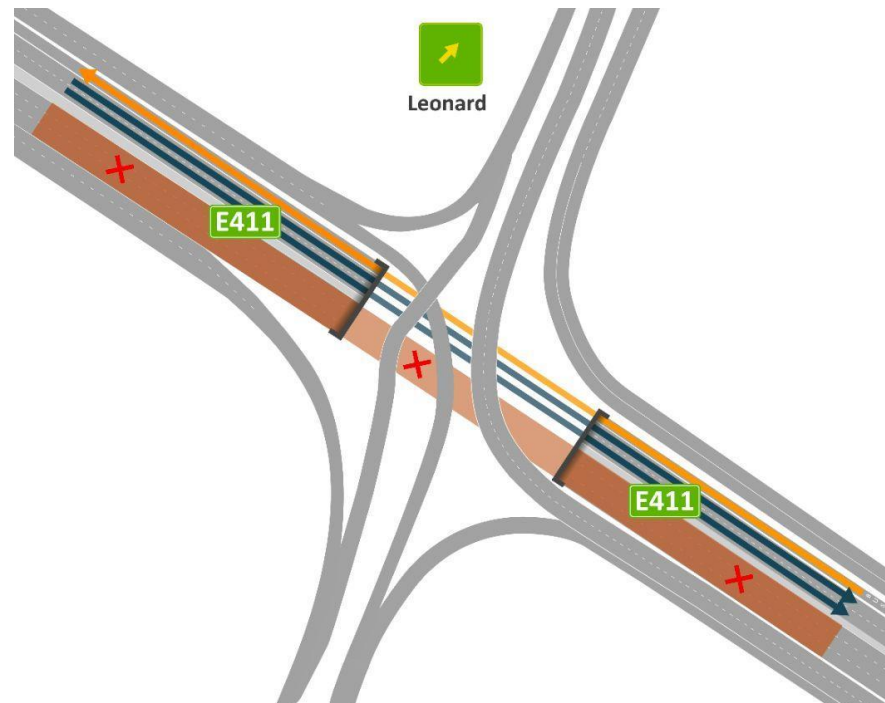
3/3/2025 - eind/fin 2025

E411 DAG



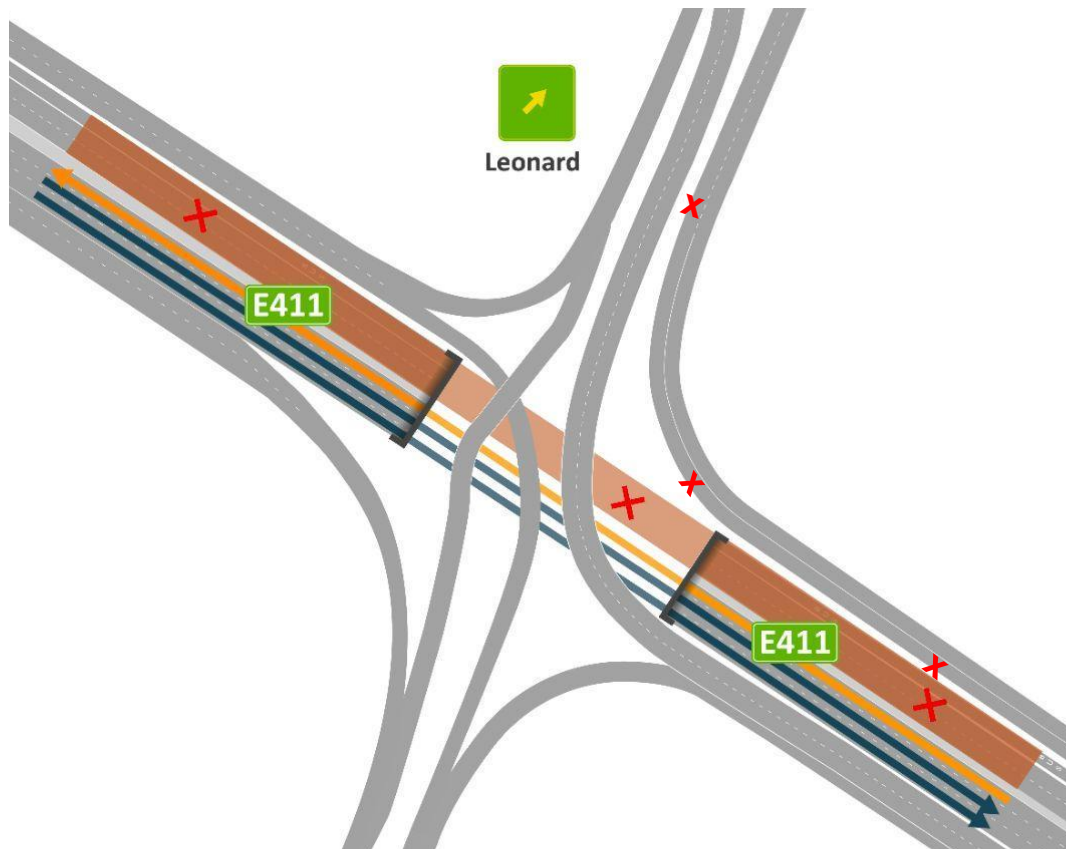
vanaf 1/3: koker richting Brussel gesloten
de 1/3: pertuis vers Bruxelles fermé

E411 JOUR



na enkele maanden: koker richting Namen
après quelques mois : pertuis vers Namur

E411 DAG



E411 JOUR

verbinding Namen → Zaventem:
1 rijstrook

liaison Namur → Zaventem:
1 bande

Welke hinder verwachten we?

- hinderinschatting Vlaams Verkeerscentrum
- start E411 na opening R0
- richting Namen: minimale impact
- richting Brussel: hinder in de ochtendspits + geen busbaan

- geen omleidingsverkeer van R0
- aangekondigde hinder

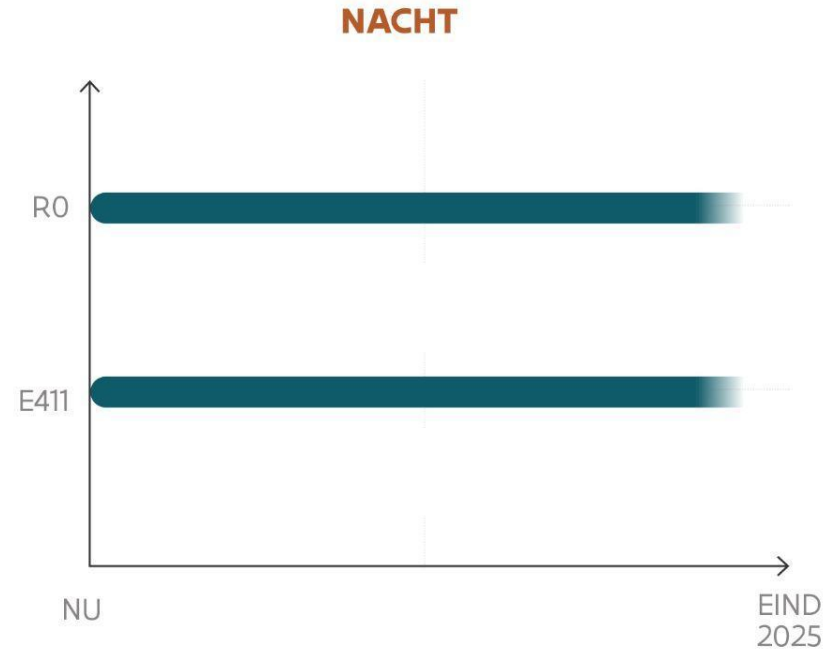
Quelles sont les perturbations attendues?

- devis des perturbations 'Vlaams Verkeerscentrum'
- début E411 après l'ouverture du R0
- direction Namur: impact minime
- direction Bruxelles: perturbations pendant l'heure de pointe du matin + pas de voie de bus

- pas de déviation du trafic R0
- perturbations annoncées

Planning & hinder

Planning & perturbations



● Ernstige hinder

● Hinder

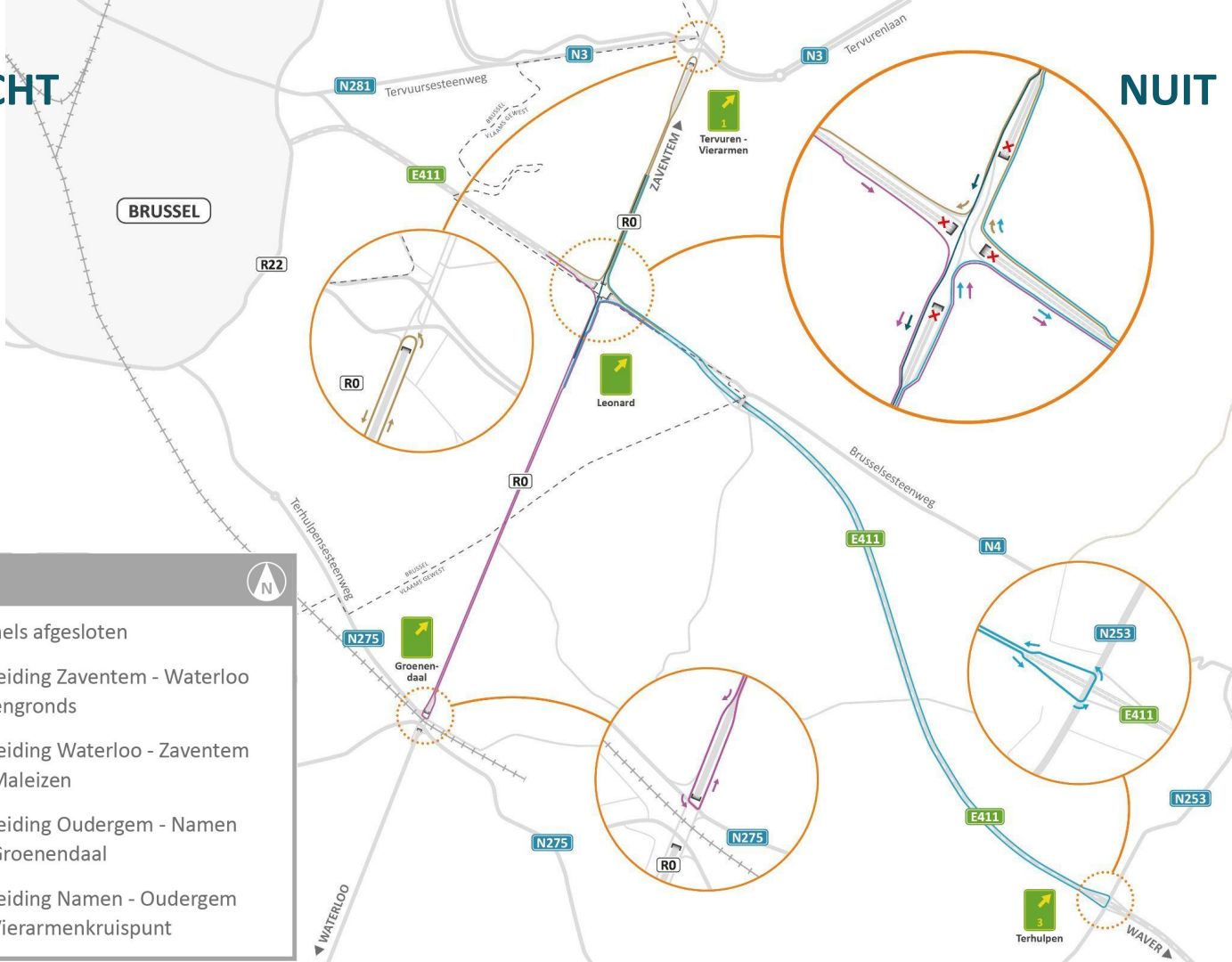
● Minimale impact

NACHT

NUIT

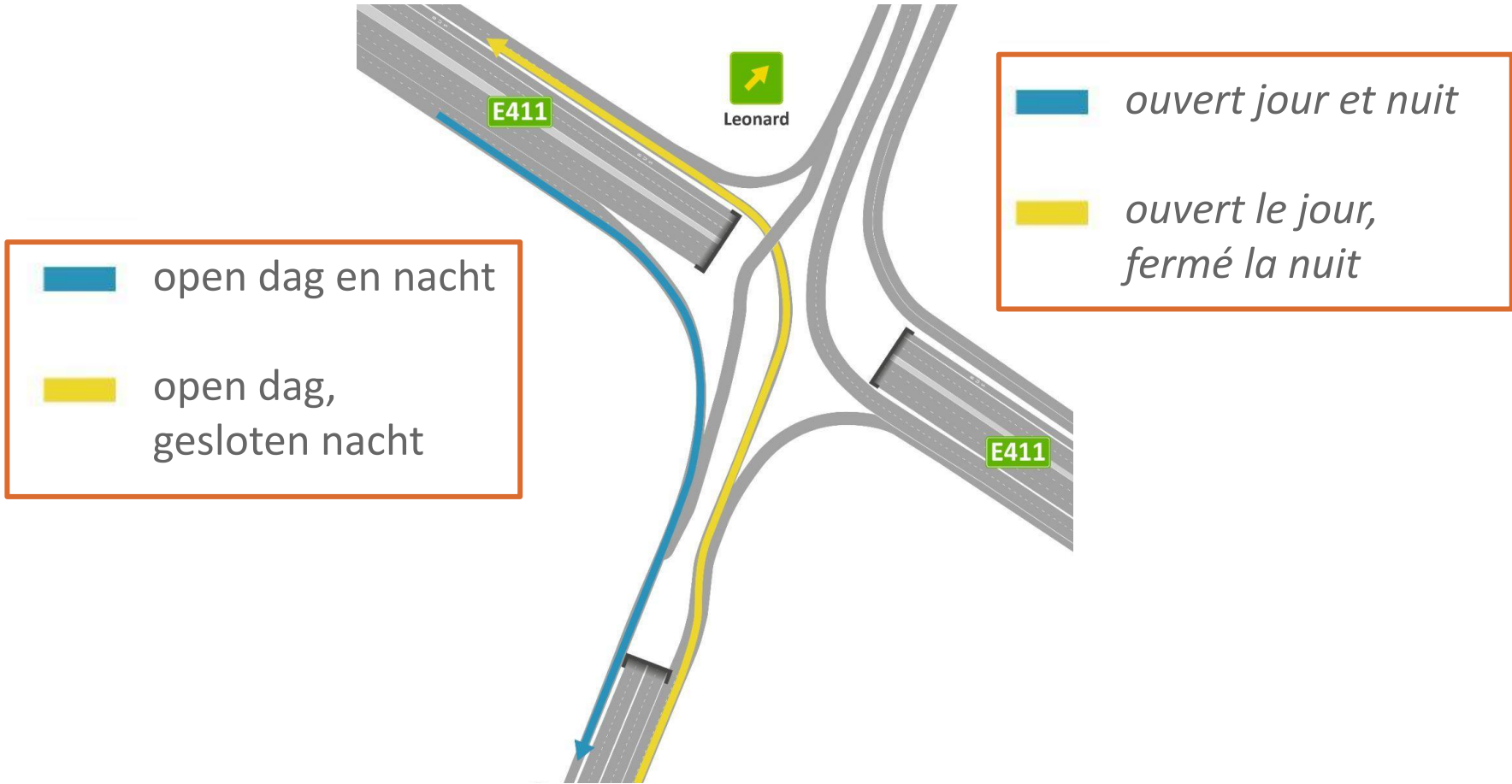
Legende

-  Tunnels afgesloten
-  Omleiding Zaventem - Waterloo bovengronds
-  Omleiding Waterloo - Zaventem via Maleizen
-  Omleiding Oudergem - Namen via Groenendaal
-  Omleiding Namen - Oudergem via Vierarmenkruispunt



*Oudergem ⇌ Waterloo

*Auderghem ⇌ Waterloo



- **Vanaf 3 maart tot eind 2025**
- **OVERDAG**
 - tunnels R0 overdag open (vanaf 1/3)
 - 1 tunnel E411 overdag gesloten
 - E411 → Brussel 1 rijstrook
 - E411 → Namen 2 rijstroken
- **NACHT**
 - alle tunnels gesloten
 - omleidingsroutes
 - verbinding Waterloo → Oudergem gesloten

- **Du 3 mars à la fin de 2025**
- **JOUR**
 - tunnels R0 ouverts pendant la journée (à partir de 1/3)
 - 1 tunnel E411 fermé pendant la journée
 - E411 → Bruxelles 1 bande
 - E411 → Namur 2 bandes
- **NUIT**
 - tous les tunnels fermés
 - déviations
 - liaison Waterloo → Auderghem fermée

4. Communicatie Communication

Communicatie Communication

- 14/2

persbericht (NI/Fr), nieuwsbrief (NI/Fr) en fiches (NI/Fr)

publicatie

+ via toolkit voor gemeenten en partners

- 3/3

update website

- 14/2

communiqué de presse (NI/Fr), newsletter (NI/Fr) et fiches (NI/Fr)

diffusion

+ *via Toolkit pour communes et partenaires*

- 3/3

actualisation site web

Communicatie Communication

- 18/2

Minder Hinder platform
→ coördinatie alle werven
E411:

- Leonardtunnel (AWV)
- Jezus-Eik (DWV)
- Bredestraat (AWV)
- Spoorlijn (Infrabel)

- 18/2

“Minder Hinder platform”
→ *coordination des chantiers*
E411

- *Tunnel Léonard (AWV)*
- *Jezus-Eik (DWV)*
- *Bredestraat (AWV)*
- *Ligne ferroviaire (Infrabel)*

minderhinder@werkenaandering.be

Fiches (NI/Fr)

- adviesroutes voor het verkeer*
- alternatieven voor de auto*
- circulatie op de werf vanaf 3/3

*opgesteld in samenwerking met SPW

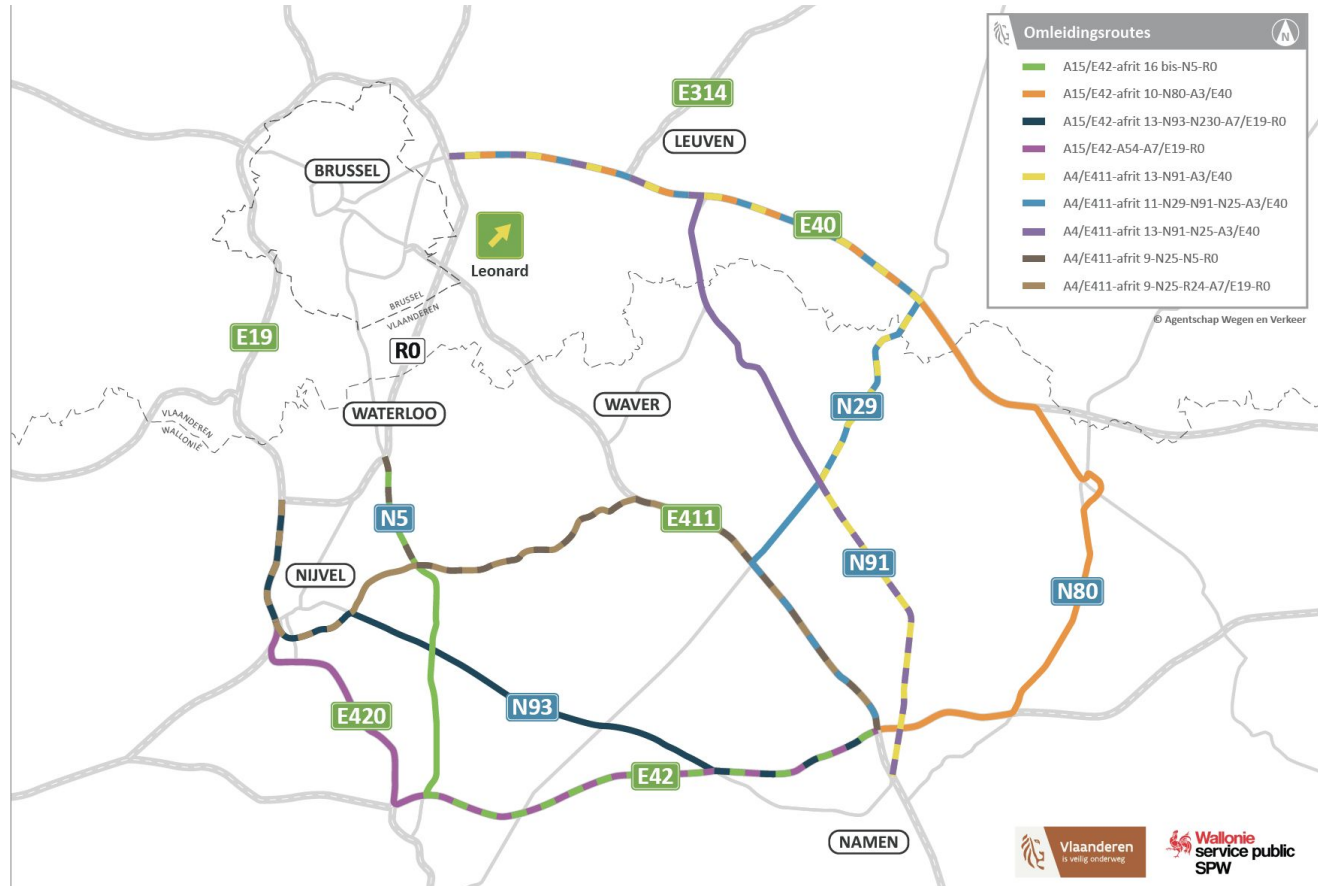
Fiches (NI/Fr)

- itinéraires de déviation*
- alternatives à la voiture*
- circulation sur le site à partir de 3/3

*préparé en coopération avec le SPW

Fiche adviesroutes

Fiche itinéraires



Fiche alternatieven

Renovatie Leonardtunnel Alternatieven voor de auto

Combineer en test mogelijke alternatieven



Meer info over

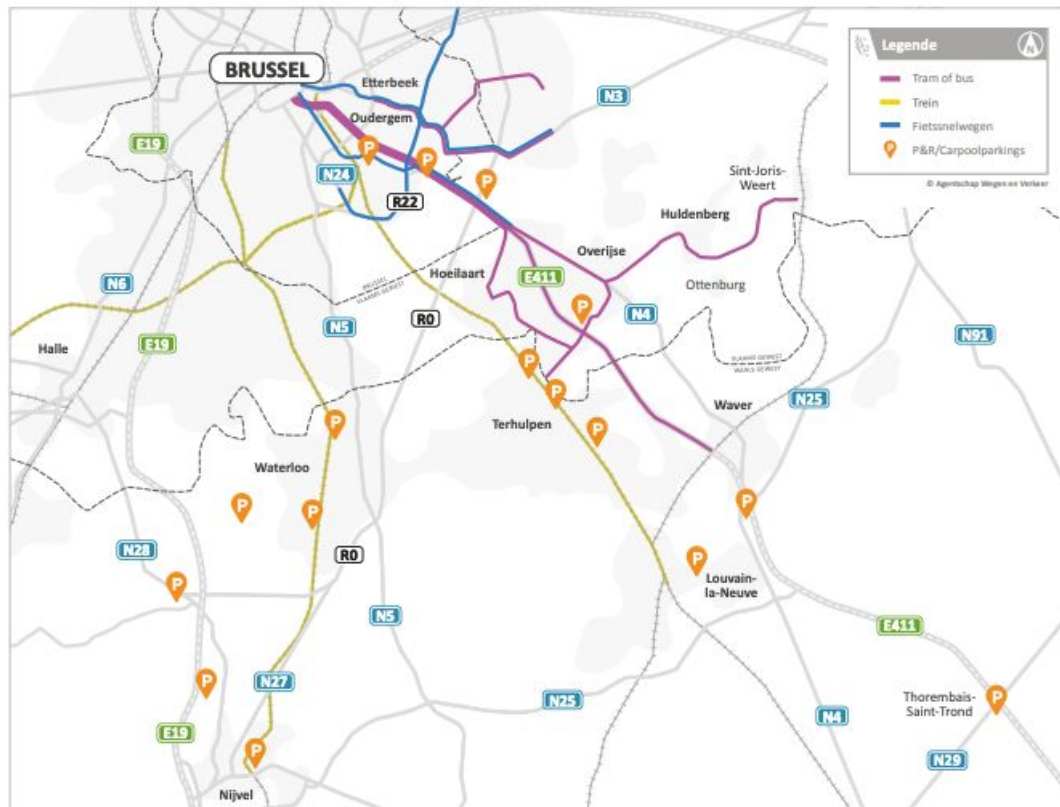
- Tram en bus: Ga naar [pagina 2](#).
- Treinen: Ga naar [pagina 4](#).
- Fietssnelwegen: Ga naar [pagina 5](#).
- P&R en carpoolparkings: Ga naar [pagina 6](#).



Snelle link naar

- [Routeplanner De Lijn](#)
- [Routeplanner TEC](#)
- [Routeplanner NMBS](#)
- [Overzicht fietssnelwegen](#)
- [Park & Ride Brussel](#)
- [Carpoolparkings Vlaanderen](#)
- [Carpoolparkings Wallonië](#)
- [NMBS-parkings](#)

Fiche alternatives



Fiche circulatie

Fiche circulation

Renovatie Leonardtunnel

Rijroutes vanaf maart 2025

- Komt u vanuit **Zaventem**? Ga naar [pagina 2](#).
- Komt u vanuit **Namen**? Ga naar [pagina 6](#).
- Komt u vanuit **Oudergem/Herrmann Debroux**? Ga naar [pagina 10](#).
- Komt u vanuit **Waterloo**? Ga naar [pagina 15](#).



Contact

- Uitnodiging vergaderingen, vragen / *invitations aux réunions, questions*
→ mail maure.desmedt@mow.vlaanderen.be

- Inschrijven toolkit / *enregistrer toolkit*
→ mail anton.decoster@mow.vlaanderen.be



**Vragen?
Questions?**

**Bedankt!
Merci!**