

Evolution du chantier RER à Watermael-Boitsfort :

La mise à 4 voies de la L161 (Namur - Bruxelles), dans le cadre du projet RER, nécessite la réalisation de deux projets ayant un impact sur la commune de Watermael Boitsfort. Il s'agit des projets :

- Bifurcation Louvain-la-Neuve – Watermael
- Watermael - Schuman Josaphat

1. Bifurcation Louvain-la-Neuve – Watermael

Le projet Bifurcation Louvain-la-Neuve – Watermael a pour but de mettre à 4 voies la ligne 161 entre la bifurcation ferroviaire vers Louvain-la-Neuve et la halte de Watermael.

Des travaux sont donc prévus dans la commune de Watermael-Boitsfort dans le cadre de ce projet.

Où à Watermael-Boitsfort : entre la drève des Bonniers et la Halte de Watermael. Ce chantier se divise en deux zones de travaux :

- La zone de la Forêt de Soignes : allant de la drève des Bonniers à l'avenue des deux Montagnes
- La zone urbaine : allant du clos des Chênes à la halte de Watermael

Quels travaux à Watermael-Boitsfort :

Zone Forêt de Soignes :

- **Pont de la Drève des Bonniers** : Le couloir sous voies actuel va être remplacé par un nouvel ouvrage plus large destiné à laisser passer les promeneurs et, si possible, la faune. → **en cours**
- **Ecoduc** : une demande de permis portant sur la réalisation d'un large passage à faune, au dessus des voies, est en cours d'instruction. → **à réaliser**
- **Pont du chemin de la forêt de Soignes** : Création d'un nouveau couloir sous voies, pour piétons et faune. → **à réaliser**
- **Pont de l'avenue Van Kerm** : Réalisation d'un nouveau pont à quelques mètres des deux ponts actuels de l'avenue Van Kerm. Les deux anciens ponts ne pourront être détruits que lorsque le nouveau pont sera mis en service. → **en cours**
- **Passage à petite faune** : Un passage pour petite faune est prévu à la hauteur de l'International School of Brussels et du vallon du Vuylbeek. De plus, le pertuis hydraulique existant dans ce vallon sera curé et muni d'un dispositif permettant son utilisation par la petite faune. → **en cours**

- **Passage de l'avenue des deux Montagnes** : Le couloir sous voies existant va être prolongé et muni en son centre d'un puits de lumière pour compenser cet allongement. → en cours
- Réalisation de crapauduc et labyrinthe pour chauve-souris le long de ce tronçon. → en cours

Zone urbaine :

- **Halte de Boitsfort** : Cette halte sera entièrement couverte par la future tranchée couverte (tunnel couvrant les voies) prévu entre le clos des Chênes et l'avenue des Criquets. Elle sera équipée de trois quais qui seront allongés en direction de Bruxelles (afin de se trouver de part et d'autre de la chaussée de La Hulpe) et rehaussés de plusieurs centimètres. → à réaliser
- **Parkings pour vélos** : Des parkings couverts pour vélos seront installés de part et d'autre de la chaussée de La Hulpe ainsi qu'au niveau du parking de la halte de Boitsfort. → à réaliser
- **Tranchée couverte (tunnel couvrant les voies)** : Une tranchée couverte sera réalisée sur une longueur d'environ 1km entre le clos des Chênes et l'avenue des Criquets. Cet ouvrage couvrira les 4 voies et permettra de diminuer les nuisances sonores pouvant être provoquées par le passage des trains. → en cours
- **Pont de la rue de l'Elan** : Le pont actuel va être élargi et allongé. Cet élargissement se fera essentiellement au bénéfice de la largeur des trottoirs, mais permettra – si nécessaire – d'élargir la voirie pour autoriser le croisement de véhicules. → à réaliser
- **Pont de la rue du Bien-Faire** : Cet ouvrage ne sera pas modifié et la voûte existante sera maintenue. Au dessus de celle-ci, un voile de soutènement sera mis en œuvre pour permettre l'élargissement de la plate-forme ferroviaire. → à réaliser
- **Halte de Watermael** : le quai vers Bruxelles sera déplacé d'une centaine de mètres en direction du sud (direction Namur). Ensuite, les deux quais (direction Bruxelles et Ottignies) seront portés à 250 m de longueur, rehaussés et munis d'abris. → en cours

Un nouveau couloir sous voies sera quant à lui construit, approximativement, dans l'axe de la place des Arcades et de la rue du Roitelet. → à réaliser

En ce qui concerne le stationnement aux abords de la halte : Il est prévu d'augmenter la capacité de stationnement en voirie. → à réaliser

Enfin, deux parkings à vélos seront également prévus, à hauteur de l'avenue de Taillis et de la rue des Arcades. Ces parkings seront sécurisés et couverts. → à réaliser

Durée :

La phase de chantier en Forêt de Soignes a débuté en **juin 2010** et devrait s'achever en **2012**.

La phase de chantier en zone urbaine a débuté en **novembre 2010** pour s'achever en **2016**.

2. Watermael - Schuman Josaphat

Le projet Watermael - Schuman Josaphat a pour but d'améliorer l'accès au quartier européen (gares de Bruxelles-Luxembourg et Bruxelles-Schuman) et à l'aéroport de Bruxelles-National, tout en désengorgeant les lignes ferroviaires existantes.

Des travaux sont donc prévus dans la commune de Watermael-Boitsfort dans le cadre de ce projet.

Où à Watermael-Boitsfort : entre la halte de Watermael et la rue des Brebis.

Quels travaux à Watermael-Boitsfort :

- Aménagement du pont de croisement entre les lignes 26 (Halle-Vilvoorde) et 161 (Bruxelles-Namur) → **réalisé en 2005-2006**
- Aménagement des plates-formes ferroviaires des lignes 26 et 26/4 (permettant la jonction entre les lignes 26 et 161) en vue du dédoublement de la ligne 26/4 → **réalisé en 2005-2006**
- Réalisation de deux ouvrages permettant le croisement des voies des lignes 161 (existantes) et 161.A (futures) → **à réaliser entre 2010 et 2016**
- Création des nouvelles plates-formes ferroviaires et de leur égouttage → **à réaliser entre 2010 et 2016**
- Mise en place des murs anti-bruit depuis la rue de l'Elan jusqu'à la rue des Brebis le long des voies de la L161 → **à réaliser entre 2010 et 2016**
- Construction du quai de la halte de Watermael coté rue du Brillant → **à réaliser entre 2010 et 2016**

En cours de novembre 2010 à décembre 2010 :

Notre entrepreneur prépare et introduit les différentes demandes administratives d'usage (permis de chantier...), installe les bureaux de chantier, nettoie l'ancienne cours à Marchandises de Watermael et débroussaille le talus du chemin de fer. Les premiers travaux de terrassement dans le talus sont programmés début 2011.

Durée : Mars 2003 à juin 2016